



“熊猫”稻田

9月2日,在四川成都崇州天府粮仓国家现代农业产业园内,色彩斑斓的“大熊猫”主题彩色水稻褪去青绿,整片田野浸染金黄。憨态可掬的大熊猫轮廓在金色稻浪间依旧清晰,水稻进入成熟季,万亩良田静待开镰。

今年已有7个台风登陆中国 较常年明显偏多

9月2日,记者从中国气象局获悉,今年已有7个台风登陆中国,与多年同期平均(4.9个)相比偏多21个。

当天,中国气象局召开新闻发布会。今年夏季(6月至8月),台风生成和登陆个数均偏多,风雨影响持续久、范围广。据监测,夏季,西北太平洋和南海海域共有17个台风生成,较常年同期(11.1个)明显偏多;7个登陆中国,较常年同期偏多。

第9号台风“巴威”是1949年以来7月登陆浙江的最强台风,其风雨影响纵贯华东、华北直至东北地区;第12号台风“红霞”为今年以来登陆中国的最强台风。“巴威”“白海豚”“沙德尔”3个台风均登陆浙江玉环坎门街道沿海,也是首次出现3个台风接连在同地

点登陆。

国家气象中心副主任黄卓表示,今年以来台风的整体情况可概括为:台风的生成数量和登陆中国的台风数量具有偏多的特点。截至9月1日,西北太平洋和南海共有24个台风生成,与多年同期平均(13.6个)相比偏多10.4个。今年已有7个台风登陆中国,与多年同期平均(4.9个)相比偏多21个。

黄卓表示,预计2026年秋季,西北太平洋和南海海域有8个至10个台风生成,较常年同期(10.7个)偏少;有2个至4个登陆或影响中国,接近常年同期(2.2个)或略偏多。台风强度总体接近常年同期到偏强,移动路径以西行和西北行为主,主要影响华南和华东沿海地区,可能有一个台风北上影响北方地区。

因海水浑浊 以色列5座海水淡化厂继续停运



据以色列媒体当地时间9月1日援引政府部门的消息报道,由于海水浑浊度再次上升,以色列位于地中海沿

岸的6座海水淡化厂中,有5座当天继续停运。

由于异常天气和海流状况造成海水浑浊,以色列水务局8月31日宣布,上述5座海水淡化厂已停止运行,其中有工厂曾于8月31日短暂恢复运行。

以色列水务局说,专业人员正密切监测水质变化,在海水重新变清澈后将尽快恢复运行所有设施。该部门要求以色列地方政府限制公共用水(左图),减少农业以及公共区域的灌溉用水。以色列水务局运行中心将处理可能出现的局部供水短缺。

以色列能源和基础设施部说,海水浑浊度升高导致淡化设施无法正常工作,类似现象是20年来首次出现。另据媒体报道,初步调查显示,浑浊可能与从尼罗河三角洲随海流漂来的微藻大量聚集有关。

以色列地处干旱、半干旱地区,天然淡水资源匮乏。自本世纪初以来,以色列大规模发展海水淡化产业,海水淡化目前已成为该国生活用水的主要来源之一。

2026年夏季为英国自1884年有记录以来最热夏季

当地时间9月1日,英国气象局发布初步数据确认,2026年夏季为英国自1884年有完整气象记录以来最热夏季,也是该国连续第二年刷新夏季高温纪录,极端高温与大范围干旱持续冲击民生与农业体系。

数据显示,今年夏季英国平均气温达16.5℃。今夏最高温出现在8月13日伦敦地区,录得38.1℃,位列英国史上第五高单日气温。气象机构气候归因分析指出,化石燃料燃烧引发的人为温室气体排放,使本次极端炎热夏季的发生概率提升约130倍。

在人类未干预气候的自然状态下,英国出现此类极

端夏季约千年一遇;而当前变暖环境中,该级别极端天气已变为九年一遇的常态化风险。近20余年英国极端暖夏频发,全国史上最热5个夏季全部出现在2003年之后,极端气候呈显著加剧趋势。

持续高温少雨已导致英国大片区域进入干旱状态,野火频发,民居受损。高温叠加干旱重创农业生产,今年英国谷物收成预计创下1984年可比统计以来最差水平。相比欧洲大陆致命热浪灾情,英国本次灾害烈度相对温和,但基础设施承压、粮食减产、生态退化等长期隐患持续凸显,呈现温带地区气候风险快速常态化的新趋势。

挪威新国王哈康八世宣誓就职



当地时间9月1日,挪威新国王哈康八世驱车从王宫前往挪威议会大厦,在议长马苏德·加拉哈尼宣读了官方公告后,正式宣誓就职(上图)。

8月28日挪威国王哈拉尔五世因病去世,终年89岁。根据挪威王位继承制度,现年53岁的王储哈康继承王位,成为新国王。

挪威政府8月28日发布公告说,新国王当天在位于首都奥斯陆的王宫举行的特别国务会议上宣布,将以哈康八世为王号,并沿用“一切为了挪威”的格言。

秘鲁宣布与伊朗断绝外交关系

当地时间9月1日,秘鲁外交部发布公报,宣布断绝与伊朗的外交关系。

公报说,秘鲁政府对伊朗国内状况和中东地区局势表示关切,并对自今年3月以来经霍尔木兹海峡的国际贸易受到影响深表担忧。

公报说,为保护两国公民权益,此次断交不意味着同时断绝领事关系。秘方已通过伊朗驻厄瓜多尔大使馆向伊方通报这一决定。

意大利“白送”一艘航母换印尼40亿美元军火大单



印度尼西亚国防部近日证实,该国首艘航空母舰已从意大利启航,预计9月中下旬抵达并正式移交给印尼方面。

路透社称,这艘航母原为意海军旗舰“加里波第”号(上图),于2024年退役,此后便传出印尼希望购买该舰的消息。今年4月,意大利决定将之无偿转让给印尼。此举对两国可谓双赢:印尼梦想成真,意大利则可节省大笔维护及拆解费用,同时赢得对方的好感与信任。

据悉,得益于赠送航母建立起来的良好关系,近两年意大利拿下多笔印尼军火订单,包括至少2艘导弹护卫舰、6艘小型潜艇和12架轻型战机,总价值高达约40亿美元。而印尼海军配备的各型水面、水下武器,也有很大一部分产自意大利。

作为全球最大的群岛国家,印尼由超过1.7万个岛屿组成,无论领海防卫、灾害救援,还是后勤补给、商业护航,都需要一支强大的海上力量。历经80多年建设发展,印尼海军已拥有300余艘各型舰艇,整体实力在东南亚首屈一指,但始终未列装航母、两栖攻击舰等以舰载机为主战武器的大型主力舰。

马来西亚“亚洲防务安全”网站认为,若顺应海军装备发展新趋势,印尼未来可能将“加里波第”号改为无人机母舰,或让有人与无人航空器混编上舰。

本报综合新华社等报道