



新派客户端



潍坊晚报公众号

教育部开展义务教育阶段科学教育“做中学”领航行动

4—9年级每人每学期完成不少于1个任务

02



新学期 新课本

8月4日，在山东潍坊新华印务有限责任公司车间内，工人正在整理装订好的教材课本。随着新学期开学临近，学生的教材、教辅材料印制工作正在如火如荼进行中，承担印制任务的山东潍坊新华印务有限责任公司车间里一片繁忙，工人从印制到装订无不精益求精，加班加点确保开学前教材课本到位。

本报记者 张弛

非遗领域专家与代表
共赴跨越二十年之约

03

围挡“披”上特色彩绘
街头变身“艺术画廊”

04

44岁王秀才将赴济南
志愿捐献造血干细胞

06

我国天气预报准确率
可达到90%以上

07

距第30届
鲁台经贸洽谈会
还有26天

《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》公布

据新华社北京8月4日电 “十五五”期间，全国将实施地质灾害综合治理能力提升工程，部署地质灾害工程治理4200余处、排危除险6100余处，实施地质灾害避险搬迁5万户。

根据自然资源部8月4日公布的《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》，“十五五”期间将健全完善高效科学的地质灾害防治体系，全面提高基层抵御地质灾害的综合能力，实施地质灾害点和风险区动态调查工程、地质灾害监测预警能力提升工程、地质灾害综合治理能力提升工程，实施“灾害点+风险区”双控管理，提升地质灾害防御响

应能力和基层防灾能力，加强地质灾害防治科学理论与技术方法创新，建设完善“一张图”地质灾害防治子场景。

实施方案划分了“十五五”期间全国21个地质灾害重点防治区。其中，滑坡、崩塌、泥石流、地面塌陷重点防治区17个，总面积约297万平方千米；地面沉降和地裂缝重点防治区4个，总面积约28万平方千米。实施方案将东南丘陵、西南山区重点防治区进行了细化，增加了雅下水电工程建设、高位远程地质灾害链、燕山—太行山等重点防治区域，体现了近年来重大工程建设、高位远程链式隐蔽性灾害以及北方地区防灾的紧迫性和重要性。

自动驾驶系统安全要求国家标准发布

新华社北京8月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉，《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，拟于2027年7月1日起实施。

近年来，新一轮科技革命与产业变革持续深化，我国自动驾驶技术加速迭代突破，智能网联汽车道路测试示范有序推进，2025年两款L3级（有条件自动驾驶）车型获得附条件准入许可。为积极适应产业快速发展对标准化工作提出的更高要求，工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级（高度自动驾驶）系统的M类和N类车辆，不适用于自动驾驶系统。标准立足我国产业发展与行业监管实际需求，兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性，构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系，为自动驾驶产品明确了统一的安全准入基线。

据悉，标准要求健全企业全生命周期安全保障机制，筑牢安全根基，从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险，同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。标准还要求强化系统动态驾驶任务执行能力，保障使用安全；规范人机交互与用户告知要求，防范误用滥用风险，要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全，并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范，对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能；完善多维度检验检测方法，保障标准可落地实施。

下一步，工业和信息化部将扎实做好标准的宣传贯彻与实施执行，强化智能网联汽车产品准入管理，保障自动驾驶系统安全合规应用；持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准，加快构建完善的智能网联汽车监管体系，加速自动驾驶技术产业化规模化进程，引领我国智能网联汽车产业高质量发展。