



上半年全国财政收入同比增长4.7%

新华社北京7月22日电 财政部7月22日发布数据显示,今年上半年,全国一般公共预算收入121047亿元,同比增长4.7%,财政收入实现平稳增长,累计增幅逐月提高。

其中,全国税收收入97865亿元,同比增长5.3%;非税收入23182亿元,同比增长2.3%。分中央和地方看,中央一般公共预算收入52240亿元,同比增长7.5%;地方一

般公共预算本级收入68807亿元,同比增长2.7%。

财政支出方面,上半年,全国一般公共预算支出143329亿元,同比增长1.5%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出21218亿元,同比增长6.5%;地方一般公共预算支出122111亿元,同比增长0.6%。

从主要支出科目来看,科学技术支出4854亿元,同

比增长1.3%;社会保障和就业支出26360亿元,同比增长7.6%;卫生健康支出12191亿元,同比增长10.8%;教育支出21608亿元,同比增长0.6%。

全国政府性基金预算收支方面,上半年,全国政府性基金预算收入15244亿元,同比下降21.6%;全国政府性基金预算支出38705亿元,同比下降16.4%。

上半年消费品以旧换新带动销售额1.1万亿元

新华社北京7月22日电 记者22日从商务部获悉,2026年上半年,消费品以旧换新累计带动相关商品销售额1.1万亿元,惠及1.5亿人次。其中,汽车以旧换新370.7万辆;家电以旧换新6326.6万台;数码和智能产品购新7909.8万台;19个地方实施自主品类补贴政策,带动相关商品销售99.2万件。

绿色产品广受青睐。政策带动下,更多消费者选择购买绿色节能的新能源汽车。2026年以来,享受汽车以旧换新补贴的新能源车占比逐步提升,6月达65.4%,支撑二季度新能源汽车零售市场渗透率至62.4%,创历史新高。

智能消费加速扩容。1至6月,数码和智能产品销售量同比增长13.4%,6月单月增长32.0%。政策实施以来,智能眼镜销售量逐月加速攀升,6月单月增长

30.6%,成为智能消费新热点。

2026年消费品以旧换新政策给予地方更多自主空间,支持有条件的地区结合本地实际开展自主品类补贴政策,有效带动新产业发展。江苏、上海等多地因地制宜,将具身智能机器人等前沿智能产品纳入自主品类补贴范围,满足消费者对新产品的“尝鲜”需求,为新技术、新产业、新赛道开拓市场空间。

上半年,以旧换新政策覆盖面持续拓宽,线下参与主体数量同比增长28.1%,进一步激发县乡市场活力。福建等地县乡家电以旧换新线下参与门店较年初增长15%。商务部联合工业和信息化部举办新能源汽车下乡活动,加大农村地区适销车型供给,充分保障以旧换新补贴需求,完善充电基础设施和售后服务网络,持续释放下沉市场汽车消费潜力。

国家级零碳工厂、零碳算力设施建设工作启动

据新华社北京7月22日电 记者22日获悉,工业和信息化部日前印发通知,组织开展国家级零碳工厂(含零碳算力设施)建设工作。

零碳工厂建设是指通过技术创新、结构调整和管理优化等减排措施,实现边界内二氧化碳排放的持续降低、逐步趋向于近零的过程。通知提出,选择具备一定建设基础、建设目标明确、实施路径清晰,并承诺在规定期限内完成建设目标的制造型企业、算力设施,择优纳入国家级零碳工厂建设名单。

通知明确建设过程,零碳工厂建设工作“重技术、重建设、重实效”,而非一次性评价认定。工业和信息化部将不定期对建设单位开展抽查核验,并按照“成熟一批,验收一批”的原则组织验收,通过验收评估的,正式成为国家级零碳工厂。

通知还通过附件形式印发《国家级零碳工厂建设评估指标体系及指标说明(试行)》,明确了核心指标、引导指标两部分。其中,核心指标是对零碳工厂建设具有基础性、决定性和约束性的关键因素;设置过程脱碳、协同降碳、智能控碳、碳抵销和信息披露4类8项引导指标,系统引导企业在节能降碳改造、节能装备应用、数字化碳管理等方面持续提升。

全省出租车网约车管理培训班在潍坊开班

本报讯(记者 刘元超)7月22日,由山东省交通运输厅主办的全省出租车网约车管理培训班在潍坊正式开班。本次培训为期三天,旨在全面提升全省出租车网约车管理人员的业务能力和管理水平,切实破解行业监管与服务中的难点、堵点问题。

培训采用“现场+视频”相结合的模式,有效覆盖省市区三级管理人员。省内各市交通运输部门业务骨干现场参训,各县市区管理人员通过视频渠道同步参与学习。培训内容聚焦行业核心议题,涵盖全省出租车网约车监管服务工作难点堵点及对策分析、全国出租车网约车发展趋势及重点工作、网约车合规化进展及有效举措、网约车行业党建、出租车行业智慧监管服务、党建服务阵地建设运营等专题。培训方式包括线下专题授课和教学点现场教学。

上半年我国跨区域人员流动量为341.7亿人次

新华社北京7月22日电 记者22日从交通运输部获悉,上半年,我国跨区域人员流动量为341.7亿人次,同比增长1.2%。其中,公路人员流动量为313.2亿人次,同比增长0.9%;水路客运量为1.3亿人次,同比增长4.3%。

货运量方面,上半年,我国完成营业性货运量280.7亿吨,同比增长3.2%。其中,完成公路货运量212.2亿吨,同比增长3.2%;完成水路货运量42.3亿

吨,同比增长3.9%。

港口货物吞吐量方面,上半年,我国完成港口货物吞吐量90.7亿吨,同比增长2%。其中,内贸吞吐量同比增长1%,外贸吞吐量同比增长4.3%。完成集装箱吞吐量1.8亿标箱,同比增长5.9%。

交通固定资产投资规模保持高位。上半年,我国完成交通固定资产投资1.5万亿元,其中公路、水运分别完成投资1万亿元和1099亿元。

三项社会保险基金累计结余11.07万亿元

新华社北京7月22日电 记者从7月22日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上获悉,截至6月底,全国基本养老保险、失业保险、工伤保险(含职业伤害保障)参保人数分别为10.76亿人、2.49亿人、3.23亿人。1至6月,三项社会保险基金总收入4.88万亿元、总支出4.14万亿元,6月底累计结余11.07万亿元,基金运行总体平稳。

“社会保障制度持续优化。”人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程说,职业伤害保障试点扩围工作深入推进,截至6月底,试点累计参保人数超过2990万人。同时,扎实推进基金监管和投资运营,积

极推进工伤保险基金审计发现问题整改整治。

此外,持续优化社保服务,国家社保公共服务平台功能完善拓展。截至6月底,全国社保卡持卡人数13.9亿人,其中领用电子社保卡11.14亿人。

下一步,人力资源社会保障部将进一步研究完善基本养老保险转移接续政策;健全多层次多支柱养老保险体系;鼓励支持灵活就业人员、新就业形态人员参加职工养老保险;推进城乡居民养老保险全国基础养老金最低标准调整,指导各地结合实际提高本地基础养老金标准;完善过渡期后城乡居民养老保险帮扶政策。



善良不该被裹挟 公益不必比高低

□本报评论员 赵春晖

前不久,百万粉丝旅行博主李女士向广西捐款2万元,被部分网民质疑太少而遭网暴。近日,全红婵哥哥全进华捐了3万元给广西灾区,又被部分网民指责“才3万元,格局也太小了”“你妹是奥运冠军,至少捐30万元”……(据澎湃新闻)

架,已经严重偏离了公益捐赠自愿参与、量力而行的初心,着实让捐赠者心寒。

这种躲在屏幕后面用键盘“审判”他人付出的网暴行为,极易消磨大众的善意,破坏公益捐赠的良好生态。这群人或许自己对灾情冷眼相待、毫无付出,却站在道德制高点上,对别人的善举吹毛求疵、横加指责。倘若这股歪风邪气不及时刹住,花真金白银行善还得证明自己是真心而非“作秀”,下一次灾情发生时,爱心人士在捐款前,定会提前在心里掂量掂量,背上沉重的心理包袱,这十分不利于凝聚守望相助的爱心力量。

要想从根上纠正这股对公益捐赠苛刻挑剔、无端指责的网络不良风气,需要多方共同努力。网民要摆正心态,切不可把公益捐赠功利化、数字化,少一点刻薄的道德绑架,多一份将心比心的包容。捐赠数额没有硬性标准,只要有这份真心,并真实

付诸于行动,就是给需要的人奉献了力量,就值得社会的尊重和褒奖。

网络平台也要切实担负起责任,完善审核机制,对恶意谩骂、人身攻击等网络暴力言论,要及时识别、拦截、清理。对于恶意抨击行善者的“网络键盘侠”,网民要踊跃举报、自觉抵制,让其成为无根浮萍,以大流量弘扬正能量,给行善者撑腰打气。

社会要重塑正确的公益价值观,公益不是“比赛”,而是爱心传递,捐赠从来不看金额大小,只要量力而行,只要是发自内心的善意,都是公益路上不可或缺的力量。

善良不该被裹挟,公益不必比高低。公益从来不是少数人的“专属行动”,而是每个人都能参与的爱心实践。愿每一份真诚的善意都能被妥善安放,愿无数平凡的微光汇聚成炬,照亮公益之路,让更多需要的人感受到温暖和美好。

一方有难,八方支援。面对灾情,博主主动捐款2万元,奉献爱心,原本是一件值得肯定和表扬的善举。但就因为这位博主有200多万粉丝,部分网友就脑补出博主捐款“作秀”的剧情,对她进行冷嘲热讽、恶意谩骂。这种没有任何事实根据的道德绑