



江苏省常州市天宁区郑陆镇牟家村快乐农场的足球造型西瓜近日迎来成熟采收。这批西瓜依托传统种植技术,采用人工授粉结合蜜蜂授粉培育,经塑形呈现逼真足球外观,别具特色。

联合国报告:全球仍有6.55亿人用不上电

多家联合国机构当地时间6月24日联合发布的《追踪可持续发展目标7:能源进展报告》显示,目前全球仍有6.55亿人用不上电。报告说,若不采取紧急且更大规模的行动,全球将无法实现可持续发展目标7,即确保到2030年人人获得负担得起、可靠和可持续的现代能源。

报告显示,全球大多数地区正接近实现全民用电,但撒哈拉以南非洲地区进展缓慢,该地区超过5.6亿人用不上电,9.7亿人无法获得清洁烹饪能源。

报告指出,尽管面临诸多挑战,全球在可持续能源领域取得令人鼓舞的进展:可再生能源已占全球电力消费的30%以上;人均可再生能源装机容量达544瓦,创历

史新高;支持发展中国家清洁能源的国际公共资金流小幅增至246亿美元;全球能效持续改善。各国加快可再生能源的部署至关重要,既有助于增强能源安全与可负担性,又能推动实现长期的气候与发展目标。

报告认为,能源的可负担性仍是扩大电力普及的主要障碍,融资限制也阻碍了相关进展。在迈向2030年的进程中,加强领导、改善跨部门协调以及从战略上重点关注那些最容易“掉队”的国家和社区,依然是各项工作的重中之重。同时,明确的政策信号和持续的政策落实,对于实现国家能源结构多元化、增加可再生能源比重、减少对化石燃料进口的依赖以及增强宏观经济抵御全球供应链中断风险的能力,都至关重要。

地球上的真菌菌丝总长度达1.16万光年



近日,由地下网络保护协会、荷兰阿姆斯特丹自由大学牵头的科研团队在美国《科学》期刊发表论文,绘制出首张全球菌根真菌“地下网络”分布图,菌丝总长度达1.16

万光年,刷新人类对地下生命体量的认知。

在一茶匙土壤中,存在着长度超过10米的真菌菌丝。当我们在森林里散步时,通常能看到形态各异的蘑菇,它们就是真菌的地表部分,不过大部分真菌我们“看不见”——它们通常以细丝形态在地下默默生长(上图)。这些菌丝组成的地下网络长期以来被人忽视,不过该网络对于地球的气候调节至关重要。

为了更好地研究这个庞大的菌根真菌网络,分析其

工作原理,地下网络保护协会启动了一项大规模研究课题,旨在测量这个网络的覆盖范围。为了研究这些肉眼难见的真菌网络,科研人员总共分析了从全球各地采集的1.6万份土壤样本数据,并在实验室里培养了约30万根菌丝,观察其在多种条件下的生长状况,再通过“机器学习模型”,科学家们终于能够模拟、整合、估算出地球的地表下实际的真菌菌丝体量。

科研团队测算,地球表层土壤中,所有菌根真菌菌丝首尾相连总长度约110千万亿公里,而每光年的距离是9.46万亿公里,换算可知地球菌丝总长度约为1.16万光年,相当于地日距离的数亿倍,地月距离的数千亿倍,银河系直径的约1/10。这些菌丝体组成了一个庞大的“互联网”,对地球上的生命体产生重要的影响。科研人员称,土壤中的菌根真菌网络每年能够储存近40亿吨二氧化碳,因此在稳定地球气候方面发挥着至关重要的作用。科研人员同时发现,大约40%的真菌网络生存于野生草原环境之中,而那是一个濒危的生态系统,其消失速度是森林的4倍。如何保护这一地下网络,成为人类未来可持续发展绕不开的话题。

颁发163个金矿开采许可 新西兰掀起“淘金热”

近日有媒体报道,新西兰政府为提振经济,将目光投向黄金采矿业,但这一举措同时也考验着该国长久以来“100%纯净”的品牌形象。

据报道,近年来新西兰经济低迷。当下,新西兰失业率接近10年来的高点,且商业信心持续低迷。为提振经济,新西兰于2024年年底通过了一项法律,旨在将特定重大基础设施、采矿和能源项目的审批时间从数年缩短至数月,这种快速审批机制允许一些开发项目绕过部分常规监管程序,从而吸引更多投资者进入。

在上述相关政策支持下,新西兰去年共新颁178个采矿许可,金矿项目就占到163个,且大多数新金矿许

可集中在新西兰南岛地区。媒体测算,几个获批项目能帮助新西兰黄金产量在2030年代中期翻一番,达到至少30年来的最高水平。据新西兰政府估算,拟建的矿场每年将贡献平均3.6亿新西兰元的产值,并直接提供351个就业岗位。

不过,新西兰黄金产业和整体矿业发展一直面临环保阻力。金矿项目集中的南岛地区也是新西兰葡萄酒重要产区,而葡萄酒同样是新西兰重要出口产品,当地葡萄酒企业担心采矿会影响葡萄种植、破坏新西兰葡萄酒的美誉度。此外,路透社认为,发展金矿将对政府致力打造的国家旅游形象构成挑战。

A380客机机翼出现裂纹 空客紧急检查16架飞机

欧洲飞机制造商空中客车公司近日说,该公司将对阿联酋航空公司和澳大利亚澳洲航空公司旗下16架A380型客机进行检查,原因是技术人员在一次例行维护检查中,发现一架A380客机的机翼关键部件出现裂纹。

空客说,在欧盟航空安全局要求的一次例行检查中,技术人员发现一架A380的机翼翼梁结构有裂纹,该结构承担飞机的大部分气动载荷,裂纹“可能减少机翼的结构完整性”。

空客说,该公司已经找到与上述“问题客机”同一批生产的所有A380客机,将对其中5架立即检查,对另外11架稍后检查。这16架客机中,15架由阿联酋航空运营,1架由澳洲航空运营。

印度未来数年 或叫停食糖出口

多家媒体近日报道,受厄尔尼诺现象冲击及乙醇需求激增的双重影响,印度未来至少3个榨季可能难以恢复大规模食糖出口。分析人士认为,这将进一步收紧全球食糖供应,推高糖价,并影响全球食糖贸易格局。

印度曾是全球第二大食糖出口国。在截至2022-2023榨季的5个榨季中,年均出口680万吨,约占全球贸易量的10%。但本榨季情况已发生明显变化:在出口约80万吨后,印度政府宣布禁止食糖出口至9月30日。

多名贸易商、行业人士表示,受甘蔗供应趋紧等因素影响,未来数年印度几乎没有多余食糖可供出口。报道称,印度许多贫困家庭将食糖视为廉价的热量来源,因此其在印度具有高度政治与民生敏感性,政府预计将继续对食糖出口保持谨慎。有贸易商称,若降雨量低于预期,印度可能至少3年无法重返国际食糖出口市场。

除天气因素外,印度政府大力推动的乙醇混合燃料政策进一步压缩了制糖原料供应。为减少对进口原油的依赖,印度正加速推广灵活燃料汽车,目标是让汽油中的乙醇掺混比例达到20%。过去几年,印度不断将甘蔗转向乙醇生产,国内糖厂持续扩大乙醇产能。相关人士称,印度国内乙醇需求增长强劲,可用于制糖的原料供应将进一步减少。

若厄尔尼诺导致甘蔗产量大幅下降,印度未来可能被迫重启食糖进口。

为稳定油价 韩国评选“良心加油站”



韩国两家加油站日前获评“非常良心加油站”(上图),以肯定其经营者为稳定国内油价、缓解通胀压力作出的贡献。

韩国油价数月来处于高位。政府3月宣布实施“石油价格上限制度”,对炼油企业供应给加油站和分销商的石油产品设置价格上限,并根据国际油价动向每两周调整一次。

随后,韩国民间组织“能源和石油市场观察”以每两周一次的频率在全国范围内评选“良心加油站”。目前,韩国已有418家加油站获此殊荣,其汽油和柴油零售价低于市场平均水平约20韩元。

获评5次“良心加油站”,即可角逐更高级别荣誉“非常良心加油站”。最新获评的两家“非常良心加油站”的汽油和柴油每升零售价分别低于市场平均水平40韩元和44韩元。 本报综合新华社等报道