



山东省人民政府印发《推进服务业扩能提质实施方案》 到2030年服务业增加值达到7.2万亿元

据《大众日报》消息 近日,山东省人民政府印发《推进服务业扩能提质实施方案》,聚焦实施产业能级跃升工程,对全省服务业发展作出系统部署。方案提出,到2030年,全省服务业规模壮大、结构优化、能级跃升,高质量发展迈上新台阶,增加值达到7.2万亿元、年均增长5.2%以上,总量、增量占全国服务业的比重稳步提高。

方案突出“需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”,坚持塑强优势与补短提升相结合,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,促进生活性服务业高品质多样化便利化发展,为加快建设现代化产业体系、打造北方地区经济重要增长极构筑强劲引擎。

推动生产性服务业扩容强基是先进制造业强省建设的重要支撑。在生产性服务业方面,方案提出从“骨干行业提质增效”和“新兴行业扩量升级”两个维度发力。

骨干行业方面,方案明确了一批可量化的目标:交通物流领域,到2030年物流总费用占GDP比率下降至13.3%左右;批发业领域,培育认定50家左右“好品山东”电商中心,限额以上批发业法人单位达到33万家左右。

新兴行业方面,科技服务领域,到2030年新增300家省级以上工业设计中心,建设100家左右省级中试基地、30家左右概念验证中心;信息软件领域,五年建设100家以上省级软件工程技术中心,培育推广1000个以上省级首版次高端软件,打造海洋、交通运输等行业性数据流通服务平台,集中培育10个左右数据标注基地,到2030年信息软件业占服务业增加值比重提高1个百分点以上;商务服务领域,到2030年全国知名会计师事务所及分支机构达到25家、税务师事务所20家、律师事务所10家,培育超亿元人力资源服务重点企业400家左右。

在生活性服务业方面,围绕“激活释放服务消费潜能”,方案从便民宜居、康养育幼、文旅休闲三个领域作出安排。

便民宜居方面,到2030年建成1500个以上便民生活圈,全省甲、乙级旅游民宿达到30家以上。推进“好房子”建设,开展高品质住宅试点。持续推动城镇老旧小区改造,力争加装电梯2000部。

康养育幼方面,到2030年每千人口执业医师数超过3.71人,养老机构护理型床位占比达到80%,3岁以下婴

幼儿入托率提高6.5个百分点。

文旅休闲方面,五年新增不少于30家4A级及以上旅游景区,到2030年全域旅游产业增加值占地区生产总值比重达到5.5%,体育产业总规模超过8500亿元。

在发展路径上,方案提出五条扩能提质创新路径:强化数智赋能,深化拓展“人工智能+”行动,到2030年培育20个年交易额过百亿元平台,新增20个以上平台经济产业集聚区;提升融合发展水平,培育200家省级“两业”融合试点企业,培育100家以上服务型制造龙头企业;培育集群发展优势,突出抓好120个省级现代服务业集聚区建设;提升服务标准质量,到2030年部署建设30个以上服务业标准化试点项目;扩大服务贸易规模,加快青岛国家服务贸易创新发展示范区建设。

方案还提出,择优选择10个左右县(市、区)开展省级服务业综合改革试点,新增100家省级服务业创新中心;新培育100家生产性服务业领军企业,到2030年新增5000家以上规模以上服务业企业;省市一体靠上服务保障,每年建成300个左右项目;每年培育100个服务业高价值应用场景。

市场监管总局开展网络餐饮专项抽检

新华社北京6月3日电 记者3日获悉,国家市场监督管理总局近期开展网络餐饮专项抽检,对销售量

大、覆盖面广、代表性强的菜肴类、小吃快餐类、主食类、饮品类、甜品类、烧烤类、火锅类7大类网络餐饮食品和相关食材开展抽检,全链条排查网络餐饮食品风险。

据了解,本次专项抽检采取线上、线下相结合的方式开展。线上覆盖美团、淘宝、京东等14个网络平台,线下覆盖北京、上海、广州等24个大中城市,涉及875家餐饮外卖单位。本次专项抽检共开展监督抽检1307批次,重点排查食品添加剂滥用、农兽药残留等潜在风险,抽检不合格率为2.3%,网络餐饮食品安全状况总体良好。餐饮食品中自制油

炸肉类、自制糕点、自制凉菜类等食品未检出不合格。

据市场监管总局介绍,本次专项抽检发现,个别餐饮店存在未公示工作人员健康证、健康证过期未补办、部分店员无健康证等情况。同时,个别餐饮店自制的凉皮、水煮花生、水煮玉米、油饼油条等餐饮食品存在违规使用柠檬黄等着色剂、苯甲酸等防腐剂、甜蜜素等甜味剂以及含铝膨松剂的问题,餐饮食材中辣椒、豆芽、淡水鱼检出农兽药残留超标。

对本次抽检发现的不合格样品,市场监管总局已督促属地市场监管部门开展核查处置,严控网络餐饮食品安全风险,依法严肃查处违法违规行为。

超员载客、违法载人事故频发 公安部交管局发出提示

据新华社北京6月3日电 公安部交通管理局6月3日披露,近期多地接连发生涉及面包车超员载客和货车、三轮车违法载人的交通事故,提示切勿超员载客、违法载人。

据公安部交管局披露,5月3日,一辆面包车(核载6人,实载22人)沿G201国道由西向东行驶至辽宁省丹东市东港市一处右转弯下坡路段时,与道边树木相撞,造成8人死亡、13人受伤。

5月28日,一辆涉嫌非法营运和改装、疲劳驾驶的面包车(核载9人,实载16人)沿沪陕高速由东向西行驶至河南省南阳市时,追尾前方一辆重型半挂牵引车,造成13人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示,目前农村地区夏收夏种繁忙,务农务工活动多,集中出行需求大,超员载客、违法载人风险高。

——广大农村群众特别是老年人,切记出行安全最重要,千万别图省事多人集中乘坐三轮汽车、低速载货汽车等农用车辆,也不要超员乘坐小客车、中巴车、面包车等车辆。

——广大驾驶人要时刻把安全放在心中,按照核载人数搭载乘客、不超员,不能为了多拉乘客非法改装、私加座位,不要疲劳驾驶。

——广大务农务工人员单位,对乘车的员工和零工要督促选择安全合规车辆出行,对接送员工和零工的驾驶人要提醒遵规守法,不要超员载客、违法载人。

两部门部署在云霄直流开展输电权市场化交易

新华社北京6月3日电 记者3日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委、国家能源局近日印发通知,部署在云霄直流开展输电权市场化交易。

通知指出,自2026年6月1日起,按照《云霄直流输电权市场化交易方案(暂行)》,以月度及以内交易起步,在云霄直流通道开展输电权市场化交易。工作过程中,要坚持“安全为锚、稳妥为要、公平公开、竞争有序”的原则。

通知要求,国家电网公司、南方电网公司要进一

步深化合作,依托输电权市场化交易充分挖掘输电通道潜力、提升通道利用效率,更好支撑网间互济互保和常态化交易需求,保障全国统一电力市场体系高效运行。

根据通知,国家发展改革委、国家能源局将持续强化对输电权市场化交易的指导,健全配套政策,加强经验总结,根据实际运营情况持续优化交易机制和参数设置,及时协调解决问题,适时推广经验,进一步完善全国统一电力市场体系。

叫停儿童“擦边带货” 别让流量啃食童真

□本报评论员 赵春晖



近年来,在一些网络“种草”平台上,利用儿童进行成人化打扮、模仿成人姿态以吸引流量的“擦边带货”现象屡禁不止。国家有关部门虽已开展多轮整治,但相关问题仍时有发生。记者调查发现,这一乱象的背后,存在平台流量利益驱动、内容审核不严、监护人责任缺位等多重原因。

(据《新华每日电讯》)

儿童打扮成性感的成人模样、过度暴露儿童身体模仿成人表演……这类严重违背公序良俗、践踏社会道德底线、损害儿童身心健康的低俗内容,居然在网络平台上频频出现、大行其道,是可忍,孰不可忍。

儿童“擦边带货”泛滥,是商业逐利、平台失位、监管失职多方共同作用结出的恶果。为了留住流量和商业数据,平台故意对此类内容“视而不见”。监护人为了短期利益,将孩子当成赚钱工具。部门监管不力,更是无形中助长了这股歪风邪气的嚣张气焰。

处于身心成长期的儿童,正是培养健康的自我认知与清晰的性别边界感的关键时期,长期在网络上以“成人化”方式展示自己,极有可能形成错误的人生观、价值观,不仅会透支童真天性,甚至会毁掉原本美好的人生。

要想彻底铲除儿童“擦边带货”的生存土壤,必须斩断背后的利益链条。国家有关部门应该加快

出台儿童低俗内容的认定标准以及相关法律法规,制订具有可操作性的执法指引,从源头上给这种行为“定性”,让监管有法可依。此外,应建立跨部门联合执法与常态化监管机制,网信、公安、市场监管等部门应不定期开展跨部门、跨平台联合执法行动,对涉及儿童低俗内容的违规账号、MCN机构乃至平台,重拳出击、严管重罚,抬高其违规成本,彻底遏制其逐利冲动。

平台应压实自身主体责任,主动利用技术手段,强化涉儿童内容监管,对存在利用儿童“擦边带货”的内容“断流”,对相关账号采取封号等行之有效的举措予以监管和处罚。

唯有多方合力、标本兼治,在全社会形成保护儿童权益、对儿童“擦边带货”人人喊打的共识,让正确价值观扎根,才能斩断“流量黑手”,从根源上铲除“啃小”土壤,让孩子的童年逃离流量裹挟,回归本真与阳光。

在社交平台上发布儿童内容,原本应该是记录孩子成长过程、分享育儿经验、留住童年美好记忆。然而,当“流量”与“带货”深度绑定后,利用儿童“擦边带货”,却成了公开的流量密码。将