

我市扎实备汛 全力应对极端强降水风险

本报讯(记者 宋玉璐)5月28日,市政府新闻办举行新闻发布会,介绍我市2026年防汛备汛工作情况。据气象水文研判,今年我市汛期降水偏多、极端天气风险走高,全市上下要全面压实责任、补齐短板,全方位筑牢汛期安全防线。

数据显示,今年以来全市平均降水量146.5毫米,较去年同期偏多31.4%,较常年同期偏多37.2%。目前,全市30座大中型水库总蓄水量10.6022亿立方米,较去年同期多蓄1.0183亿立方米。据气象部门预测,今年6月至8月汛期,全市平均降水量435毫米至475毫米,较常年偏多1成至2成,强降雨过程增多,极端强降水概率较大,主降雨时段集中在6月下旬至8月上旬,预计有1个至2个台风影响我市及北部海区,防汛形势严峻。

我市坚持压实责任、全域覆盖,织密立体化防汛责任体系。严格落实以行政首长负责制为核心的防汛责任制,逐项明确年度防汛抗旱行政责任人和重点水利工程责任人。全面落实531座水库、275段堤防、65座水闸防汛任务,抓实499座小型水库“三个责任人”制度,对61处下穿桥涵、13处低洼路段全部落实包靠人员。同步明确793个山洪灾害、69处地质灾害点预警责任人,全市5000余名河湖长常态化巡河履职,实现防汛责任无死角、无盲区。

立足关口前移,我市持续提升监测预警和隐患整治能力。紧盯防汛“四预”关键环节,推进水利测雨雷达试点建设,汛前完成505处雨水情监测站点、气象预报系统全面检修。投入250万元实施山洪灾害防治非工程措施项目,升级预警硬件体系。健全“72小时趋势预报+24小时精细预报+3小时短临预警+点对点叫应”工作机制,精准把控雨情水情变化。自3月份以来,全市开展2轮全域防汛隐患排查,聚焦河道、水库、城市内涝、地质灾害、沿河养老机构等重点领

域,累计整改隐患573处,建立台账闭环管理,全面化解存量风险。

坚持工程固本、系统治理,我市全力完善防洪排涝基础设施。积极争取27.2亿元超长期特别国债、1.48亿元中央预算资金,落地实施19个城市排水防涝项目,系统性提升城区排涝能力。推进总投资1.9亿元的虞河下游19.9公里防洪治理工程,将防洪标准提升至20年一遇。诸城市牛台山水库除险加固工程已完成投资4800万元,确保主汛期前完成主体工程。深化“以大带小”的水库管护模式,全域推行“库安保”机制,落实水毁修复理赔资金210万元,稳步推进峡山水库除险加固前期工作,夯实水利安全根基。

统筹城乡防汛,精准防控重点风险点位。我市对排查出的7处城市易涝点全部完成整治,为所有下穿桥涵配齐警示标识、积水监测及视频设备,保障24小时在线运行。配备636套防坠地笼,有效防止井盖位移、缺失导致人员坠落风险。建立强降雨预警前置响应机制,确保人员设备第一时间到位。针对农田排涝薄弱环节,专项排查整治问题305处、涉及农田19.79万亩,力争6月底前完成阶段性整改。

聚焦实战备战,我市全面升级应急保障体系。系统修编市县两级防汛抗旱应急预案,完善169条河道、32座大中型水库、793个山洪灾害点专项防御方案。围绕水库调度、山洪转移、城市排涝等极端场景,市级开展10项专项演练,各县市区同步开展实战演练。建强应急抢险力量,组建309支应急队伍,包含76支共1.5万人的防汛抢险队伍和37支共3000余人的专业机动抢险队。建成280座市、县、镇三级物资储备库,储备各类防汛物资912种、2067万件(套),联动236家企业建立物资保供机制,构建起技术、队伍、物资一体化的洪水防御“半小时保障圈”,全力保障全市安全平稳度汛。

2026年潍坊市中考高考护航行动正式启动

本报讯(记者 肖雪)5月28日上午,“龙象聚力·全城护航”——2026年潍坊市中考高考护航行动启动仪式在城区新辰天地购物中心举办。

本次活动以“龙象聚力·全城护航”为主题,紧贴潍坊发展大局,凝聚社会各界爱心力量,全城动员、全民参与,用心用情为广大考生营造安静有序、温馨舒适的考试环境,以一座城的温暖守护学子逐梦之路,全力保障中高考安全、平稳、顺利进行。

活动现场,相关部门负责人为志愿服务组织、社区志愿者、出租车志愿者、网约车志愿者、爱心企业志愿者等代表授旗并发放助考物资。市志愿服务联合会负责同志宣读《“龙象聚力·全城护航”——2026年潍坊市中考高考护航行动倡议书》,出租车司机、网约车司机、爱心企业代表交流发言。大家共同为参加活动的出租车、网约车张贴车贴、系上绿丝带,2026年潍坊市中考高考护航行动正式启动。

这五条公交线路局部走向临时调整

本报讯(记者 刘元起)记者从潍坊市公交集团了解到,受向阳路北官西街至东风西街路段施工影响,自5月27日起,对22路、23路、62路、82路、150路公交车局部走向临时调整。具体调整方案如下:

22路上行方向:车辆从公交坊子区综合场站发车,沿现运行路线至东风西街与和平路交叉口后,沿和平路—福寿西街西行恢复原线路运行(下行方向反之亦然)。

23路下行方向:车辆从歌尔电声园厂区发车,沿原线路运行至福寿西街与和平路交叉口后,沿和平路—东风西街—向阳路南行恢复原线路运行(上行方向反之亦然)。

62路逆行方向:车辆从沙窝村发车,沿原线路运行至北官西街与向阳路交叉口后,沿北官西街—一月河路—东风西街—向阳路南行恢复原运行路线(顺行方向反之亦然)。

82路上行方向:车辆从坊子地理信息小镇发车,沿原线路运行至东风西街与向阳路交叉口后,沿东风西街—一月河路—福寿西街西行恢复原线路运行(下行方向反之亦然)。

150路上行方向:车辆从北官西街与向阳路交叉口西发车,沿原线路运行至北官西街与向阳路交叉口后,沿北官西街—和平路—东风街东行恢复原线路运行。

150路下行方向:车辆从潍坊火车站发车,沿原线路运行至东风西街与和平路交叉口后,沿和平路—福寿西街西行恢复原线路运行。

开展安全隐患排查 守护市民“头顶上的安全”

本报讯(记者 赵春晖 通讯员 蔡定禄)为提升城市户外广告和招牌、LED显示屏精细化管理水平,消除雨季汛期安全隐患,近日,市城市管理行政执法支队在中心城区开展户外广告牌、LED显示屏安全隐患排查,用心用力守护市民“头顶上的安全”。

在排查整治过程中,执法人员重点检查人流密集区域、主次干道两侧、商超街区墙体广告、大型楼顶户外广告牌、楼顶招牌及LED显示屏的结构稳固性、电路安全性、防风防锈情况。对发现的螺丝松动、支架锈蚀、线路老化等问题,执法人员当场下达整改通知,建立问题清单,实行销号管理,并建立“一牌一档”管理台账,明确广告公司及产权责任人。

同时,坚持“执法+宣传+服务”三位一体,主动上门讲解安全法规、指导整改方案,帮助广告公司及商户解决实际困难。通过“城管进社区、四下基层”活动开展普法宣传。有效提升从业人员安全意识和自检能力,营造人人参与的良好氛围,逐步形成齐抓共管的良好局面。截至目前,共排查户外广告牌、LED显示屏243块,发现安全隐患16处,全部整改到位。

公园“微提升” 市民游园更舒心



汇民声惠民生

□文/图 本报记者 赵春晖 通讯员 谭东明

景观石描红焕新,新增自行车停车线,座椅区铺装防滑路面,市民踩出的土路改建便民步道……近日,市园林环卫服务中心对虞舜公园开展多项便民“微提升”,一系列“小而美”的精细化改造,让公园在保持原生态野趣的同时,更添人文温度和便民质感。

园内的石刻历经风雨出现褪色、斑驳等现象,工作人员全面除尘描红,让字迹焕然一新。鲜亮石刻与自然美景相映成趣,为游园增添浓厚人文气息。

针对非机动车乱停问题,在园区入口、观景平台

科学划定停车区域,规范车辆停放秩序。标线选址合理,避开绿植景观,做到便民与美观兼顾。

以往座椅前地面泥泞,市民休憩多有不便。如今铺设地砖(如图),彻底解决地面泥泞问题,路面与周边景致自然融合,休憩体验大幅提升。

市民为通行方便踩踏出临时土路,不仅破坏植被而且影响美观。市园林环卫服务中心在进行实地踏勘后,按“顺应行走习惯、最小干预生态”的原则,采用环保材料修建便民步道。既满足通行需求,又保护绿植,让市民游园出行更加顺畅舒适。

“改造内容不大,但都在我们的需求点上,现在来这里游玩,停车变得更加规范,休憩更加方便,园区景观更加美丽,这些便民改造挺贴心,让人很满意。”市民张先生说。