



谁能想到会出现如此热血的情节呢？第一年参加世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别的比赛，张雪机车就能在赛季进度约40%时揽入5冠，并且车队的当家车手瓦伦丁·德比斯能成为年度总冠军的竞争者。事情的发展有些不走寻常路，主角们的故事值得多多挖掘。

拿下第五冠的夜晚,张雪为德比斯张罗未来

在世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别本赛季已比完的10场正赛（5个分站）中，驾驶着张雪机车的瓦伦丁·德比斯赢得了5冠，胜率高达50%。大伙儿就此事恭喜张雪当然没错，但——德比斯的合同却并非是与张雪或张雪机车签订。

与德比斯存在合约关系的，是成立于上世纪80年代的埃文兄弟车队。“这是一支意大利车队，它和张雪机车有深度合作。我曾在两年前为（埃文兄弟）车队效力过，那是我之前最开心的一段时间。后来由于各种各样的原因，（2025年）我没能继续留队，但心里一直想要努力回到队内。当车队告诉我本赛季签了一家中国摩托车厂商时，我感到非常兴奋。”由于不少中国网友都在关心德比斯与张雪、与张雪机车的合作方式，所以他在前段时间的一次接受采访中特意作了说明。

从之前埃文兄弟车队负责人法比奥·埃文杰利斯塔的公开发言中，大家已经知道，从2026年至2028年张雪机车和该车队都会以“厂商+唯一厂队”的组合形式来参加世界超级摩托车锦标赛（WSBK）。双方合作期间，他们参赛时的官方全称是“张雪机车工

厂埃文兄弟车队”，德比斯效力于车队，尽管“关起门来算一家”，但与张雪、与张雪机车没有直接合约关系。

也许有人会世界超级摩托车锦标赛（WSBK）类比为“两个轮子的F1”，这是不准确的，关键区别在于：前者是量产车的改装赛，而F1则是纯专业赛车，无民用版。在张雪机车和埃文兄弟车队的合作中，双方权责分明，张雪机车管“造车出钱”（赛车研发制造、核心技术决策、资金预算、品牌运营等），埃文兄弟车队管“具体怎么跑赢”（车队管理、车手和技师团队、赛车调校、进站策略、海外赛道资源数据等）。

在德比斯赢得赛季第5冠的那个夜晚，身处国内的张雪与人连线开了一场直播，不是“直系老板”的他已经在为德比斯张罗未来了。一方面，张雪根据世界超级摩托车锦标赛（WSBK）的赛程和车队安排，希望在拥有休赛期的八九月份为德比斯安排在中国的车迷见面会。另一方面，德比斯现年34岁，在职业摩托车选手中已跻身高龄之列，等德比斯退役后，张雪计划把他请来中国、参与到相关赛车学院的建设中，请他为中国摩托车运动的发展来出一道出力。

被边缘化的流浪车手,终于闪光的法国之星

就合约关系来说，张雪不是瓦伦丁·德比斯的老板，那张雪帮忙后者还债的说法又是怎么来的呢？关键词是“如愿就业”：在34岁时重返自己喜欢的车队，拿到了更高的薪酬，开上了更快的赛车，跑出了更好的成绩，还有商务代言找上门，以往积下的一些个人债务自然而然就还清了。

在此前不少中文报道中，开上张雪机车前的德比斯常被放在类似准一流车手的位置上，如今被看作是搭上东风、壮志终得酬。但大家细细翻阅资料就可能发现，“准一流”只是对德比斯能力的肯定，他的实际境遇更加边缘化。

出生于1992年的德比斯，曾被认为是有望带动法国摩托车运动更上一个台阶的天才。在16岁时成为全法125cc级别冠军，比18岁成年礼更早来到的是参加MotoGP的车手席位，德比斯是以天才之名经历过大场面的人。但是，就像很多人在周冠宇闯荡F1的事例中所感受到的那样，越是高规格的赛事越不缺天赋出众的年轻人，除非天纵奇才，不然考评车手的标准就不仅仅是赛道能力。

法国虽是欧洲代表性国家，但在摩托车领域的底蕴却远远赶不上意大利、西班牙和英国。德比斯在得不到足够赞助商支持的情况下，从2012年进入了长达十余年的“流浪车手”状态。为了延续车手梦想，德比斯去

闯荡过美洲大陆，跑过耐力赛，也积极利用各种替补参赛的机会在车队们面前刷存在感。

2023年，此前几年只能捡漏参赛的德比斯，终于正式回归主流赛场，在世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别里找到了一份全职车手的工作，并于该赛季两度站上领奖台。2024年，德比斯继续驾驶雅马哈的赛车，不过却是换到了同厂商阵营的埃文兄弟车队（雅马哈的卫星车队之一）。他在那一年中的快乐时光，从数据上就能看个明白：参加了该赛季全部12个分站的共24场正赛，7次站上领奖台，获得2个亚军和5个季军，最终车手赛季排名第4位。那是德比斯迄今最棒的一个完整赛季。不过，有如此发挥的他却还是没能为自己争取到续约。

2025年，德比斯转入杜卡迪阵营，虽依旧是卫星车队，但他稳定发挥，5次登上领奖台，获得2个冠军和3个季军，最终车手赛季排名第5位。

德比斯本赛季的表现，除了目前已获得5冠、暂列车手积分榜第2位，他也因驾驶张雪机车接连夺冠的高强度曝光，迎来了自己商业价值上的大跃进。就在几天前，德比斯成为中国一家全平台主机发行商的全球代言人。这是他接到的第一个中国商务合作，而未来的路也还长着呢。

他与坎·恩居

不同选择下的不同结果

作为世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别上个赛季的亚军得主，坎·恩居今年向领奖台最高处发起的有力冲击，半数是被瓦伦丁·德比斯挡了下来。以上周末的捷克站为例，两轮正赛都是德比斯拿冠军，恩居排在第2。而比起旁人的亚军之痛，恩居心里可能有更多的意难平，因为——是他自己硬生生放弃了驾驶张雪机车笑傲赛场的机会。

去年，恩居是以埃文兄弟车队车手的身份，获得了该组别赛季亚军的荣誉。在张雪机车和埃文兄弟车队的合作计划里，恩居本是车手位置的第一选项。然而，在对这家中国摩托车厂商缺乏了解的情况下，恩居不想陪着车队“疯”，而是接受了来自雅马哈厂队的橄榄枝。按照常规思路，这应该是恩居努力后跃升的一步，但谁能想到初涉世界超级摩托车锦标赛（WSBK）的张雪机车，能和埃文兄弟车队产生如此惊人的化学反应呢？

“瓦伦丁（德比斯）的直道速度根本没法对抗。我想尽了一切办法，但在直道上我损失了太多，太让人沮丧了……最后一圈我想防守，但在减速弯犯了个小错。瓦伦丁更快，超过了我。很遗憾，但这就是赛车。”上周日，恩居连续第2天输给德比斯，尽管他在赛后也补充了不少类似“我们车队已经在进步了”的话，但赛车表现总是差口气这件事，明显还是堵在了他的心上。

在本赛季5个分站（10场正赛）过后，恩居5次站上领奖台，获得3个亚军和2个季军，排在车手榜第4位，落后德比斯19分。上周日，捷克站第二回合最后一圈，两位领衔车手超越后再极限反超的高潮，就是发生在他俩的身上。接下去，“沾亲带故”的这两名车手不仅会继续于正赛中竞速，在车手积分榜上也难免会有一番较量。

德比斯是在恩居明确转投雅马哈厂队后，成为埃文兄弟车队的选择，现在看来这真是一个很棒的决定。而说回埃文兄弟车队，原本他们跟雅马哈的合约是2018年至2026年，之所以本赛季就能与张雪机车双剑合璧，原因是——为了从配合的一方转为主导者，车队自掏腰包付清了违约金。如今看来，虽然体量不同，但埃文兄弟车队和德比斯，他们真有点像是恩居的对照组了。

从成为雅马哈卫星车队的那天起，埃文兄弟车队得到的就是典型的附庸待遇。比起厂队，只能用相对滞后一级的配置，得不到来自雅马哈的完整支持；有执行权但缺少决策权，曾多次提出过的参与赛车前期研发、自主决定调校策略的要求，都未能得到响应；获得好成绩的荣光几乎都属于雅马哈，车队的付出得不到正视……不想继续为旁人做嫁衣，埃文兄弟车队在去年有了一个决绝的选择。在与张雪机车展开合作后，埃文兄弟车队成了它的唯一厂队，双方深度绑定，车队拥有了以前梦寐以求的技术主导权和战术决策权，并且得到了全链路开放的资源。

据《东方体育日报》

省残运会捷报频传

潍坊健儿斩获6金6银7铜

本报讯（记者 李国栋）近日，山东省第十二届残疾人运动会暨第一届特殊奥林匹克运动会首个竞赛单元圆满收官。在率先进行的特奥滚球、特奥乒乓球及中国象棋比赛中，我市运动健儿奋勇争先、捷报频传，共取得6金6银7铜的优异成绩，实现本届赛事开门红。

本次竞赛亮点纷呈，其中，特奥滚球与特奥乒乓球为我市首次组队参赛。赛场上，运动员们发挥出色、表现亮眼：来自寿光市特殊教育学校的特奥滚球队代表潍坊参赛，在混合团体、双打和单打项目中共夺得6金5银6铜；来自潍坊市社会福利院的孙玉意在特奥乒乓球项目中斩获1枚银牌；昌乐选手曹小川则在中国象棋肢体组比赛中收获1枚铜牌。队员们沉着应战、全力以赴，首次亮相便展现出不凡实力，以顽强斗志和稳定发挥为家乡赢得了荣誉。



瓦伦丁·德比斯在比赛中。