

全球经贸“动脉”遭遇梗阻

——解读中东局势对全球航运影响



当地时间3月11日，油轮在靠近埃及苏伊士运河入口处的红海海域行驶。3月11日，国际能源署发表声明说，32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备，以应对因美国和以色列军事打击伊朗导致全球石油供应紧张的局面。

新华社发

美以伊战争持续已超过两周，作为全球航运“命门”的霍尔木兹海峡航运严重受阻，由此引发全球航运成本飙升和供应链布局调整等连锁反应。有分析警告，若霍尔木兹海峡通行持续陷入瘫痪，全球物流体系将遭遇自新冠疫情暴发以来最具破坏性的困境。

“动脉”梗阻引发航运紊乱

霍尔木兹海峡在全球石油、液化天然气供应和运输中承担重要角色，是全球航运体系中的一条名副其实的“动脉”。据美国能源信息局估计，2025年霍尔木兹海峡日均原油及石油产品运输量约2000万桶，每年能源贸易额接近6000亿美元。自美以军事打击伊朗以来，这一战略通道的安全性降至冰点。

受战事导致的事实性梗阻影响，霍尔木兹海峡通行量断崖式下跌，大量商船被迫在海峡外圈停摆或改道。英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1

日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

全球航运巨头纷纷采取避险行动。丹麦马士基航运公司、瑞土地中海航运公司、法国达飞海运集团、德国赫伯罗特公司等近日均已宣布暂停或停止途经霍尔木兹海峡的航线，指示旗下船舶前往指定安全避难点或选择绕行非洲好望角。

日前，曾经繁忙的迪拜杰贝阿里港因空中拦截导弹产生的碎片引发火灾，一度被迫暂时停止运营。英国《经济学人》杂志分析认为，这种“软性关闭”造成的损害与正式封锁几乎相同，大多数运营商已无法维持正常的商业航行。

多重溢价推高物流成本

战事延宕正通过运费、保险费和燃油价格三个维度，层层推高全球航运成本。

受绕道航行及运力削减影响，全球海运航线运价显著上涨。绕行好望角导致航程增加约3500海里至4000海里，运输时间延长10天至14天。一个20英尺的标准集装箱租赁成本上涨约200美元，这意味着运费上涨约15%至20%。达飞海运已开始对每个集装箱加收2000至4000美元不等的“紧急冲突附加费”，赫伯罗特公司收取的“战争风险附加费”也高达每标箱1500美元。

保险市场的反应尤为剧烈。随着冲突扩大，战争保险的海上保险费飙升。美国杰富瑞集团分析师指

出，由于大多数油轮的价值在2亿美元到3亿美元之间，3%的新保险费率意味着船体战争风险溢价约750万美元，而冲突前保险费率仅为0.25%。自3月5日起，多家海事保险公司取消了海湾航线的标准战争风险保险。船东若想维持通航，必须支付极高的保费，部分报价已飙升至船体价值的10%。据测算，一艘价值1.38亿美元的超大型油轮穿越海峡的单次保险支出可能高达1400万美元。

燃油价格飙升也直接抬高了运营成本。随着国际原油价格震荡上行，全球主要航运枢纽的船舶燃料价格大幅上涨。马士基首席执行官文森特·克莱尔警告：“这些涨价将转嫁给我们的客户，转嫁给消费者。”

全球供应链网络承压调整

航运格局的被动调整正产生深层外溢影响，迫使全球供应链进行相应的布局调整。

关键原材料供应链的断裂风险日益凸显。中东不仅是能源中心，也是铝、化肥等工业原料的重要输出地。目前，全球约三分之一的尿素需通过霍尔木兹海峡转运，全球近一半的硫磺供应也来自海湾地区，霍尔木兹海峡航运停滞已导致全球农业和化工供应链面临中断风险。

精密制造业同样遭受重创。有分析认为，由于库存规模难以应对往返途中额外两周的延误，德国、美国等地汽车装配厂预计在两到三周内就会感受到亚洲零部件供应延迟的影响。

面对海路中断，部分高价值或时效性强的货物正转向空运。从南亚至欧洲的空运价格已上涨约70%，这种“成本转嫁”正迅速压缩产业链利润空间。

联合国贸发会议近日警告，霍尔木兹海峡交通中断凸显海上能源运输要道易受地缘政治紧张局势影响，这种影响将对全球供应链和商品市场造成巨大冲击。

据新华社



美“福特”号航母火灾 被曝持续超30小时

新华社华盛顿3月16日电 据美国《纽约时报》16日报道，美国“福特”号航母12日发生的火灾持续超过30小时，600多人因火灾失去床铺，只能睡在桌子或地板上。

报道说，火灾始于航母主洗衣区的一台烘干机并迅速蔓延，船上人员用了30多个小时才将其扑灭。火灾没有对航母推进装置造成损害，船舶依然处于全面运行状态。不过，航母上有2人因火灾造成的“非致命伤”接受治疗，数十人报告吸入火灾烟雾。

“福特”号航母执行海上任务已进入第10个月，先是从地中海前往拉美参与对委内瑞拉的军事行动，最近又从加勒比海来到中东，参与对伊朗的军事行动。

《纽约时报》报道称，“福特”号航母此次任务可能持续至5月，这是航母通常任务期的两倍时间。最近，该航母频遭故障困扰，包括舰上约650个厕所堵塞问题等。

此前，美国海军否认有关“福特”号卫生系统出现严重故障的报道。美国海军的声明说，该舰相关系统“在预期参数范围内运行”，未对战备状态和任务执行能力造成影响。“马桶堵塞事件被训练有素的相关人员迅速解决，堵塞时间极短。”

哈萨克斯坦通过新宪法草案

新华社阿拉木图3月17日电 哈萨克斯坦总统府网站17日发布消息说，总统托卡耶夫于当日下午签署实施新宪法措施的法令，新宪法将于2026年7月1日正式生效。

哈萨克斯坦中央选举委员会主席努尔兰·阿布季罗夫17日早些时候宣布，根据15日的全民公投结果，哈新宪法草案获得通过。

哈中央选举委员会最终统计数据显示，本次全民公投的投票率为73.12%，共有约910万人投票，约87.15%的投票者赞成新宪法草案。

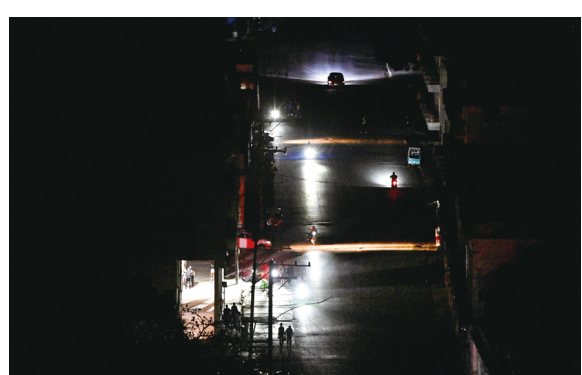
哈萨克斯坦宪法法院官网于2月12日发布新宪法草案，共11章95条。与现行宪法相比，草案修改内容包括将议会由两院制改为一院制、恢复副总统职位、设立人民理事会等，修改了约84%的条款。

根据草案内容，新宪法将废除参议院，设立由各政党共145名议员组成的一院制议会“库鲁尔泰”，议员任期5年。副总统人选将由总统提名，经议会多数通过后任命，在总统委托下负责与哈境内外政治、社会、科学以及文化教育组织开展协作。人民理事会是由总统任命的164名成员组成的最高咨询机构，拥有立法倡议权。

哈总统托卡耶夫表示，新宪法是“公正哈萨克斯坦”的基石，它确立了法治、秩序和公民权利。该文件标志着哈萨克斯坦向进步国家模式的过渡，强化了国家独立，并着眼于未来发展。

3月15日，哈萨克斯坦举行全民公投，选民就是否接受已公布的新宪法草案投票。

古巴再次发生全国范围断电



当地时间3月16日，在古巴哈瓦那，车辆在黑暗中行驶。古巴电力联盟16日通报，国家电力系统发生全面断电，目前已启动恢复供电程序。受美国制裁影响，古巴长期以来难以进口燃料和维修严重老化的发电厂所需设备，全国电力供应紧张。2024年10月以来，因电力设施故障、飓风侵袭等原因，古巴曾多次全国大停电。

新华社发