

沪深北交易所宣布优化再融资一揽子措施

新华社北京2月9日电 2月9日,沪深北交易所宣布优化再融资一揽子措施,主要围绕进一步支持优质上市公司创新发展、更好适应科创企业再融资需求、提升再融资灵活性和便利度、加强再融资全过程监管等四个方面。

在进一步支持优质上市公司创新发展方面,沪深北交易所明确,对经营治理与信息披露规范,具有代表性与市场认可度的优质上市公司,优化再融资审核,进一步提高再融资效率。

围绕更好适应科创企业再融资需求,沪深交易所同步就主板上市公司“轻资产、高研发投入”认定标准公开征求意见,拟允许符合条件的上市公司将募集资金补流超过30%的部分,用于与主营业务相关的研发投入。

同时,沪深北交易所优化再融资间隔期要求,按照未盈利标准上市且尚未盈利的科技型上市公司再融

资,前次募集资金基本使用完毕或未改变募集资金投向的,融资间隔期调整为不少于6个月。存在破发情形的上市公司,可以通过定增、发行可转债等方式合理融资,募集资金需投向主营业务。

本轮优化围绕提升再融资灵活性、便利度,明确上市公司披露再融资预案时,应当同时简要披露前次募集资金使用情况以及下一步使用进度考虑,申报时前次募集资金使用进度原则上应当达到基本使用完毕的标准。合理简化再融资申报材料,对于已在定期报告等信披文件中披露且事实未发生变化的内容,可以直接引用。

此外,围绕加强再融资全过程监管,本轮优化压实压实上市公司信披第一责任人和中介机构“看门人”职责,建立交易所再融资预案披露工作机制,严防上市公司“带病”申报再融资。

春运首周 交通出行人数超14亿人次

新华社北京2月9日电 2026年春运开启已满一周。记者9日从交通运输部获悉,春运首周(2月2日至8日),全社会跨区域人员流动量超14亿人次。

其中,公路人员流动量超13亿人次,铁路客运量超8600万人次,水路客运量超490万人次,民航客运量超1600万人次。

2月8日(春运第7天),全社会跨区域人员流动量为22771.3万人次,比2025年同期增长2.3%。

具体来看,公路人员流动量为21117万人次,比2025年同期增长2.5%。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为17680万人次,比2025年同期增长2.3%;公路营业性客运量为3437万人次,比2025年同期增长3.5%。

铁路客运量为1344.2万人次,比2025年同期下降1.1%。水路客运量为75.3万人次,比2025年同期增长10.4%;民航客运量为234.8万人次,比2025年同期增长5.6%。

相关新闻

沪深北交易所优化再融资 释放3个信号

2月9日,沪深北交易所宣布优化再融资一揽子措施。再融资是资本市场的重要基础制度,在支持上市公司做优做强、促进资源优化配置等方面发挥着重要作用。这一轮优化,释放出3个信号。

信号一:扶优、扶科的政策导向突出

沪深北交易所本次推出的4方面举措中,有2项重点围绕进一步支持优质上市公司创新发展和更好适应科技创新企业再融资需求。

在加大对优质上市公司再融资支持方面,沪深北交易所明确,对经营治理与信息披露规范,具有代表性与市场认可度的优质上市公司,优化再融资审核,进一步提高再融资效率。

南开大学金融发展研究院院长田利辉认为,对于优质上市公司再融资,重点关注募投项目的必要性和融资规模的合理性,有利于进一步提高审核精准性。这将快速响应优质上市公司特别是科技创新公司再融资需求,加大政策支持力度。

业内预计,这将缩短优质上市公司再融资的时间周期,有利于企业抢抓市场机遇,进一步做优做强,也有利于引导市场资源加快向新质生产力领域聚集。

与此同时,支持优质上市公司将募集资金用于与主营业务有协同整合效应的新产业、新业

态、新技术领域,用于符合新质生产力发展的第二增长曲线业务。

为更好适应科创企业再融资需求,沪深北交易所优化再融资间隔期要求,按照未盈利标准上市且尚未盈利的科技型上市公司再融资,前次募集资金基本使用完毕或未改变募集资金投向的,融资间隔期调整为不少于6个月。存在破发情形的上市公司,可以通过定增、发行可转债等方式合理融资,募集资金需投向主营业务。

此外,沪深交易所还同步就主板上市公司“轻资产、高研发投入”认定标准公开征求意见,拟允许符合条件的上市公司将募集资金补流超过30%的部分,用于与主营业务相关的研发投入。

“这些优化针对科技型上市公司再融资的痛点发力,意味着中国资本市场正努力构建更加适配科技创新规律的融资服务体系。”招商基金首席经济学家李湛说。

信号二:系统优化再融资流程 回应市场关切

从企业发展来讲,上市并非“一锤子买卖”,随着业务发展需要,便利的再融资制度同样也很重要。

针对市场长期呼吁的再融资灵活性和便利度不够等问题,本轮优化进行了集中“升级”。

本轮优化明确,上市公司披露再融资预案时,应当同时简要披露前次募集资金使用情况以及下一步使用进度考虑,申报时前次募集资金使用进度原则上应当达到基本使用完毕的标准。据了解,之前市场普遍是按70%掌握的。业内人士认为,这其实为优质上市公司面对市场机遇及时进行再融资打开了更大空间。

合理简化再融资申报材料,对于已在定期报告等信披文件中披露且事实未发生变化的内容,可以直接引用;优化再融资简易程序负面清单……一系列“升级”都聚焦影响再融资功能发挥、各方反映集中的问题,系统优化再融资全流程制度机制。

李湛指出,如何平衡再融资的审核效率和监管质量一直都是重要课题。沪深北交易所的本轮优化,着力健全上市审核和日常监管协作机制,进一步形成监管合力,提升审核针对性和效率。

证监会有关部门负责人透露,未来再融资政策还将持续升级,持续提高包容性和适应性。

信号三:加强再融资全过程监管 营造良好市场生态

优化再融资一揽子措施并不意味着放松监管。既要“放得活”,又要“管得好”。沪深北交易所有关负责人表示,本轮优化把防风险、强监管摆在突出位置,加强全链条监管,将统筹好一二级市场平衡,平稳有序推进一揽子举措落地见效。

在压实压实上市公司信披第一责任人和中介机构“看门人”职责方面,本轮优化建立了交易所再融资预案披露工作机制,严防上市公司“带病”申报再融资。

同时,本轮优化还完善了再融资预案公告相

关要求,对于以取得上市公司控制权为目的的锁价定增,发行对象应当公开承诺在批文有效期内完成发行,防止“忽悠式”再融资。加强募集资金监管,严肃惩处违规变更募集资金用途、擅自延长临时补充流动资金期限等情形。

随着本轮再融资一揽子措施的推出,业内人士建议,应引导企业专注主业、提升盈利能力,真正实现“以质取胜”而非“以量取胜”。在满足企业合理融资需求的同时,避免对二级市场造成过度冲击,维护市场平稳健康发展。

据新华社

税收数据显示: 我国经济社会 绿色转型加速推进

新华社北京2月9日电 记者2月9日从国家税务总局获悉,国家税务总局税收大数据分析显示,近年来,我国产业、能源结构持续优化。同时,在税收政策引导下,社会节水减排效应显现。

绿色低碳产业发展良好。税收数据显示,“十四五”期间,新能源整车、光伏设备及元器件、锂离子电池和太阳能器具等重要绿色产品制造行业销售收入年均增速均在30%以上;新能源、节能、环保等绿色技术服务业销售收入年均分别增长51.1%、28.5%和18.2%,生态保护和环境治理业销售收入年均增长13.2%,为绿色转型提供技术支撑。

清洁能源占比稳步提高。2025年,包括风力发电、太阳能发电、水力发电、核能发电在内的清洁能源发电销售收入占总发电销售收入的42.6%,较“十三五”末提高7.2个百分点。其中,风力、太阳能发电销售收入“十四五”期间年均增长25.4%。

减税红利推动减污控排效应不断显现。2018年环境保护税开征以来,全国累计落实环境保护税优惠减免1110.6亿元,其中促进集中处理、提高治污效率减免599.45亿元,促进清洁生产、减少污染排放减免243.7亿元,促进综合利用、提升治理效益减免261.34亿元。2025年,国家重点调控的大气污染物二氧化硫、氮氧化物环保收入较2020年分别下降33.8%和34.03%。

此外,水资源费改税试点自2024年12月1日在全国推开以来取得积极成效,2025年新试点地区纳税人取用地下水54.7亿吨,较2024年下降了7.1%,共关停自备井4500余眼。高尔夫球场、滑雪场、洗车、洗浴等特种取用水量较2024年下降34.3%。对符合节水优惠政策条件的381户纳税人减征税款6119.7万元。

潍坊市流动巡查救助 志愿服务车队成立

本报讯(记者 李国栋)2月9日,潍坊市基本民生保障服务中心联合潍坊市美生社会工作服务中心举办潍坊市流动巡查救助志愿服务车队启动仪式,来自各行各业的30余名志愿者代表参加活动。

据了解,民政部门通过组建流动巡查救助志愿服务车队,在重点区域、重点时段开展常态化巡查,有利于延伸救助服务触角,扩大街面巡查覆盖面,能更加及时发现、劝导和救助流浪乞讨等临时遇困人员,进一步织密织牢民生兜底保障防线,切实保障困难群众的基本生活和合法权益,为流浪乞讨等临时遇困人员撑起“安全伞”。