

雪车雪橇项目前瞻:中国队期待突破

从“单人俯冲”的钢架雪车到“团队协作”的雪车，再到“贴冰而行”的雪橇，这3个项目不仅是冰上速度的较量，更是技术、胆识与系统训练能力的综合比拼。对中国队而言，米兰冬奥会既是检验多年体系建设成果的重要窗口，也是一次继续刷新历史的机会。

钢架雪车:从“突破者”走向“竞争者”

2022年北京冬奥会，闫文港在男子钢架雪车项目上摘得铜牌。这枚突破性的奖牌让中国队在这一项目的世界舞台上赢得更多关注与认可。

本届冬奥会，中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛:男选手殷正、陈文浩、林勤炜，女选手赵丹、梁雨欣。与4年前相比，男队多获得一个参赛席位，这一“满额配置”本身就具有象征意义——根据米兰冬奥会官方名额分配体系，男子单人项目只有两支队伍能够获得3人参赛资格，另一支则是传统劲旅德国队。

殷正本赛季于科尔蒂纳赛道滑出56秒79的赛道纪录，展现出对这条奥运赛道的出色适应能力。本赛季世界杯，他总排名位列第二。若能在本届冬奥会4轮比赛中保持稳定，他有望在与德国、英国、意大利等队强手的较量中占据有利位置。

赵丹同样书写着中国钢架雪车女选手的“新高度”。她在2024-2025赛季世界杯北京延庆站夺冠，成为首位站上该项目世界杯最高领奖台的中国女选手。2007年出生的小将梁雨欣则将带着亚洲杯赛场的亮眼表现，首次踏上冬奥舞台。

值得关注的是，钢架雪车混合团体项目首次成为冬奥会正式比赛项目。赵丹/殷正在本赛季世界杯瑞士圣莫里茨站夺得该项目金牌，延续了队伍在该项目上的上升势头。此前，中国队已在世界杯和世锦赛赛场实现混团奖牌“零的突破”。

总体而言，德国队整体实力稳健，男、女队均获得满额参赛席位，并曾在北京冬奥会包揽男、女个人项目金牌。英国男子选手马特·韦斯顿本赛季状态出色，6站世界杯摘得5金2银。

雪车雪橇:在突破自我中积蓄力量

2018年平昌冬奥会，中国雪车队完成冬奥首秀，参加了男子双人和四人雪车两个小项。北京冬奥会上，中国队在4个雪车小项上实现全项目参赛。米兰冬奥会，中国队将继续在4个雪车小项中多点出击。

本赛季，中国男、女雪车队凭借在世界杯等国际赛事中的稳定表现，在4个小项上各拿到两个参赛名额。队伍中，怀明明、王璇、应清、孙楷智、李纯键、叶杰龙等人均拥有冬奥参赛经验。

2023-2024赛季世界杯延庆站，孙楷智与甄恒、丁嵩、叶杰龙合作，夺得男子四人雪车铜牌，实现中国队在该项目世界杯奖牌“零的突破”。

雪橇方面，中国选手4年前在北京首次实现冬奥全项目参赛。米兰周期，中国队在奥运资格赛中再次拿到全项目席位。男

单选手鲍振宇、女单选手王沛宣，男双组合居巴依·赛克依/侯硕，女双组合古丽洁乃提·阿迪克尤木/赵佳颖，在这一周期中都取得明显进步。中国队还自动获得团体接力参赛资格。2023-2024赛季世锦赛上，中国队曾获该项目第五名。

整体来看，中国队在雪车、雪橇项目上尚未形成稳定的奖牌竞争力，整体实力与传统强队仍存在差距。米兰冬奥会上，队伍更多以积累大赛经验、提升稳定性和冲击更高排名为主要目标。

德国队则依然是最具统治力的队伍。本赛季雪车世界杯积分总排名，男子双人和四人雪车项目的前三名均由德国选手获得，女子雪车两个小项的积分总冠军也归属德国选手。

“老”赛道上的观赛新体验

科尔蒂纳滑行中心将在米兰冬奥会期间承办雪车、钢架雪车和雪橇3个滑行项目的比赛。该赛道在1956年冬奥会赛道的原址上进行了全面重建。新赛道在长度和弯道数量上与原赛道大体相同，但整体设计和布局已按照国际大赛标准和安全规范进行了更新。

根据赛程安排，雪橇项目将于2月7日率先“开滑”。钢架雪车比赛将在12日打响，13日、14日和15日分别决出男子单人、女子

单人和混合团体金牌。科尔蒂纳赛道的“收官战”属于雪车项目，比赛将于15日拉开帷幕。

值得一提的是，“第一视角”无人机技术将首次在冬奥会轨道滑行类项目中应用。无人机将以接近运动员的速度沿赛道飞行，为转播提供实时跟随视角，让观众直观感受冰道弯道的压迫感与速度的“贴面而来”。 据新华社



殷正在比赛中。(资料图)

中国速度滑冰队米兰开练

据新华社米兰2月2日电 抵达米兰的十余名中国速度滑冰运动员2日陆续在米兰速滑馆完成首次冰上训练。记者从队里了解到，各组教练员正按照计划执行最后的针对性训练，中国速滑队将尽力做好每个细节，以无畏的心态争创佳绩。

本届冬奥会，中国队拿到7男8女共计15个参赛名额。目前，高亭宇、薛智文2名男子短距离选手还在北京备战。宁忠岩、韩梅、殷琦、杨滨瑜等13位队员在结束速度滑冰世界杯德国因策尔站比赛后，就地训练一周，并于1日晚间抵达米兰。

2日上午，韩梅与日本名将高木美帆一同亮相场馆，进行了直线滑行、进出弯道、蹬冰等训练。场边，她们的荷兰籍教练约翰·德威特拿着秒表计时，并不时出言鼓励或给出指导意见。1小时训练结束后，走出冰场的韩梅神情轻松，脚步轻快。看到德威特在接受记者采访，她微笑着边走边用英语称赞他是“最好的教练”。

米兰速滑馆是一座在米兰国际展览中心内临时搭

建的场馆，内部铺设标准400米冰道，并配备训练场地和临时看台，可容纳约6000名观众。德威特表示，虽然是临时设施，但冰场质量不错。

德威特表示，尽管包括荷兰名将科克、美国名将斯托尔兹在内的多位选手在本赛季速度滑冰世界杯中表现突出，但站在新的起跑线上，一切都有可能。“科克、斯托尔兹确实是很厉害的选手，但我们也会尽力滑得非常快，他们要想赢必须先打败我们。我们会专注自身，滑出最好水平。”德威特说。

下午，殷琦、廉子文等中长距离组队员也上冰进行了单项或团体项目训练。虽然强度并不是很大，但队员们都十分专注。冰上训练结束后，中国队中长距离组主教练李琰还对个别队员的动作进行了提示和纠正。

当天，荷兰、美国、意大利、日本、韩国等队也上冰训练。横扫本赛季世界杯多站比赛、多个小项金牌的斯托尔兹已在米兰完成3次训练，他表示对冰面感觉良好，训练渐入佳境。

国际奥委会第145次全会在米兰斯卡拉歌剧院开幕

新华社米兰2月2日电 距2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会开幕仅剩4天。2日晚，国际奥委会第145次全会在当地著名的斯卡拉歌剧院开幕。

本次全会将分为两个阶段，第一阶段于3日-4日举行，第二阶段则安排在22日。届时，国际奥委会委员将重点围绕“适应未来”改革的优先事项展开讨论，并审议奥林匹克运动治理、财务报告及反兴奋剂等关键议题。

开幕仪式上，国际奥委会主席考文垂向赛事东道主及组委会表达了感谢。她表示，尽管筹备过程曾面临一些挑战，但目前已能感受到浓厚的奥运氛围。考文垂还对意大利代表团送上祝福，并以幽默的口吻提醒东道主运动员“记得给其他队伍留几枚奖牌”。

全会期间，委员们还将听取各协调委员会及未来奥运会组委会的工作汇报，内容涵盖直至2034年的各届奥运会及青奥会的筹备进展。此外，议程还包括审议《奥林匹克宪章》修订提案，以及听取国际奥委会委员选举委员会的相关报告。