

1月15日,参加市政协十四届五次会议的部分委员,立足人口老龄化趋势与群众健康保障需求,围绕完善急救救护体系、加强医疗护理员队伍建设、老年人皮肤肿瘤筛查纳入体检、医药数据共享等医疗重点领域,精准剖析短板不足,提出务实建议,为人民群众筑牢生命健康安全防线。

□文/图 本报记者 刘燕 赵春晖 郭超 马宇琪

**刘甲伟委员
完善急救救护体系**

观点:近年来,我市在急救救护体系建设中取得了较好成绩,但仍存在全民急救救护知识普及率较低、AED配置不足且分布不均等问题。

建议:加大宣传力度,提高急救救护知晓度,深入社区、学校、企事业单位普及救护知识,在重点人群和行业中开展个性化救护培训;联合相关部门组织急救救护大赛、技能演练,在模拟场景中学习和实践急救技能。推广AED使用,构建“5分钟急救圈”,加大AED配置与持证人员培训力度,深入推广AED导航图小程序,提高救援效率。优化体验馆建设,逐步打造安全教育阵地。鼓励社会各界积极参与生命安全教育体验馆的建设和运营;成立志愿者讲师队伍,充实急救救护师资力量,全面推动急救救护培训工作提档升级。

**郭新委员
加强医疗护理员队伍建设**

观点:随着我市人口老龄化进程加速,对专业医疗护理服务的需求日益迫切,但医疗护理员队伍还存在一些短板和问题,需强化队伍建设,吸引和留住高素质人才。

建议:加强政策支持力度,从培训补贴、人才培养、收费监管等方面建立队伍建设长效机制;构建标准化培训体系,提升专业能力,实现培训与就业无缝衔接;全面落实持证上岗制度,向社会提供查询服务,确保从业人员素质;优化队伍结构,探索实施分层级分类使用,丰富服务模式,提高服务效率;建立基于技能等级和服务质量的薪酬体系,拓展职业发展空间,增强职业吸引力。

**王小玲委员
将皮肤肿瘤筛查纳入体检**

观点:皮肤肿瘤是一种老年人常见的皮肤癌症,将皮肤肿瘤筛查纳入老年健康体检项目体系进行主动筛查,是积极应对老龄化、实现“主动健康”、降低疾病负担的务实高效之举。

建议:构建“筛、诊、治、管”一体化健康管理体系。对老年皮肤肿瘤分层分级筛查,将全身皮肤视诊列为65岁以上老年人年度查体的必选项目;由市级以上皮肤病防治专业机构牵头,制定统一的培训教材与考核标准,定期开展技能培训,提升筛查效率与规范性;深化健康教育,营造“知肤、爱肤、护肤”的社会氛围;建立“筛查、转诊、随访”闭环管理机制,为患者建立专属健康档案,进行长期、动态的监测与管理;探索将皮肤肿瘤筛查纳入医保支付范围,减轻患者经济负担。

**王庆阳委员
提高医药数据共享**

观点:目前,随着人口老龄化加剧和慢性病患者增多,超量用药隐患逐渐凸显。我市虽已实现部分医保药品的用量监测,但在智能提醒的精准度、覆盖范围和干预效率等方面仍有提升空间,需进一步强化超量开药智能提醒,保障群众合理用药权益。

建议:构建全域数据底座,打通信息壁垒。深化监管平台数据整合,推动医保系统与定点医疗机构实现全面对接,实现患者各项数据实时集中管理;拓展数据共享范围,为智能提醒提供多维度数据支撑,建立差异化规则模型;针对特殊群体设定个性化用药阈值,明确单次处方量上限,同时预留合理备药申请通道;优化预警信息,同步提供用药建议、提高医生处置效率,满足患者个性化用药需求;强化技术支撑与基层赋能,确保落地见效;加大基层医疗机构信息化投入,配备智能终端设备,提供系统部署、调试及维护技术支持,降低应用门槛。

两会访谈

精准剖析短板不足 筑牢群众健康防线
聚焦交通安全治理痛点 护航群众便捷出行

1月15日,参加市政协十四届五次会议的部分委员围绕外卖配送交通秩序规范、中心城区至滨海区高速免费通行、老年代步车管理优化、无人驾驶车辆交通事故责任认定等方面,各抒己见,建言献策,为破解交通治理难题,完善交通管理体系,护航群众安全便捷出行提供有力支撑。

□文/图 本报记者 赵春晖 刘燕 郭超 马宇琪

**单秋芳委员
规范外卖行业配送交通秩序**

观点:近年来,外卖行业快速发展,外卖配送员数量激增。然而,部分外卖员为追求配送效率,出现闯红灯、逆行、超速等行为,造成交通安全隐患,成为城市交通管理的痛点。

建议:建立弹性配送时间制度,外卖平台根据订单距离、路况等因素,动态调整配送时间,完善骑手考核体系,推行“交通违法积分制”;开展专项培训,制作通俗易懂的交通安全宣传手册、视频,设立“安全骑手”示范岗,树立行业标杆,发挥示范引领作用;优化非机动车道设置,在餐饮集中区、小区门口划定外卖车辆临时停放区,安装智能监控设备;建立联合执法机制,外卖平台与交管部门建立数据共享机制,将骑手交通违法信息纳入平台管理,畅通群众举报渠道。

**刘军明委员
中心城区至滨海区
高速公路免费通行**

观点:滨海区作为潍坊市“向海发展”战略的核心区域,区内集聚了一大批高端绿色重点化工企业,这些企业持续招工,多数居住在中心城区,通勤群体每日往返面临显著的出行成本压力。

建议:将现有高速免费区间由“潍坊西-潍坊-潍坊东”三站扩展为“潍坊西、潍坊、潍坊东、滨海”四站间的点对点通行,驶入站和驶出站均在上述四站范围内的潍坊牌照车辆享受免费;可先设置过渡期(建议1个月),便于未安装ETC车辆及时办理设备;该政策通过激活路网资源,实现企业降本、民生减负、经济提效的多重目标,是对潍坊市人民政府“把有限资金用在刀刃上”理念的延续和创新。

**刘峰委员
进一步规范管理老年代步车**

观点:老年代步车因操作简便、价格低廉成为老年人出行的重要工具,但其存在法律界定模糊、安全配置缺失等问题,给城市交通管理和公共安全带来隐患。

建议:相关部门统筹考虑老年人出行需求与公共安全,加快构建“法规约束+技术支撑+人文关怀”的治理体系。可推行“一车一码”登记制度,实施电子化档案管理;生产环节由市场监管部门严查违规改装,建立企业“黑名单”制度;销售环节实行带保险销售模式,强制配备安全警示装置;使用环节由相关部门设置过渡期,开展合规车辆置换补贴;强化执法教育力度,建立违法累积记分制度,通过短信平台进行安全提醒。

**陶书健委员
健全无人驾驶车辆
交通事故责任认定**

观点:近年来,无人驾驶车辆应用不断深化,但其商业化、规模化落地仍面临挑战,在城市高峰通行时段拥堵问题也亟待解决。亟需立足发展实际,开展制度创新探索,为我市抢占未来产业制高点、营造安全可靠的创新发展环境提供坚实保障。

建议:加快制度创新。探索建立无人驾驶车辆交通事故责任认定地方指引,在国家现行法律引导下,研究制定地方性暂行规定;推动保险产品与服务创新试点,支持鼓励保险公司开展针对无人驾驶车辆的专属保险产品创新试点;建立专业鉴定机制,对事故原因进行准确分析和鉴定,为责任认定提供科学依据;筑牢安全屏障,构建覆盖数据全生命周期的管理体系,强化协同联动,建立健全跨部门综合监管机制。