

李强签署国务院令 公布《商事调解条例》

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《商事调解条例》（以下简称《条例》），自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动，有效解决商事争议，保护当事人合法权益，促进商事调解行业发展，优化营商环境。《条例》共33条，主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等领域产生的商事争议适用商事调解，同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作，统筹规划商事调解行业发展；县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作；商事调解行业自律组织依照法律法规和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件；要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲突审查、投诉处理等内部管理制度，及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则；商事调解员在调解过程中应当保持中立，勤勉尽责，遵守职业道德和执业行为规范，履行保密义务和披露义务；当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织，提升商事调解组织的国际竞争力；支持商事调解组织开展涉外商事调解活动，鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作、参与国际商事调解规则制定、加强国际商事调解人才培养。

山东港口青岛港：电煤接卸 能源保供



1月5日，在青岛港前湾港区86泊位，“鹏龙”轮在进行卸煤作业（无人机照片）。1月5日，山东港口青岛港完成2026年首船44万吨保供电煤接卸转运任务，实现电煤接卸作业“开门红”。作为北方电煤重要枢纽港之一，青岛港聚焦保供核心需求，科学调配、优化流程，实现电煤快卸快转，持续为区域电力安全和供暖稳定提供保障。 新华社发

安全生产治本攻坚三年行动将于今年全面完成

新华社北京1月6日电 记者6日从全国应急管理工作会议获悉，安全生产治本攻坚三年行动任务将于2026年全面完成，重点行业领域“一件事”全链条专项整治将继续深化。

应急管理部有关负责人表示，2026年将完善重大事故隐患判定标准，加大重点地区重点行业指导帮扶力度，推进企业安全管理体系建设。加大重点行业领域安全风险监测预警系统建设应用和升级改造力度，加快落后工艺设备淘汰退出，推动传统高

危产业转型升级。深化城市安全风险综合监测预警工作体系建设。持续严厉打击安全生产资格证书“交钱包过”等违法行为，推动考试点规范化建设。

此外，还将创新开展2026年度中央安全生产考核巡查，优化指标体系，完善线索收集与处置，加强考核巡查专业队伍能力建设，充分彰显权威性和震慑力。健全事故挂牌督办、现场督办工作机制，提高调查质量，确保按期结案、及时公布。

港珠澳大桥 出入境客流量突破1亿人次



这是1月6日拍摄的港珠澳大桥往来车辆（无人机照片）。自2018年10月开通到2026年1月6日，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客突破1亿人次。港珠澳大桥全长55公里，是世界最长的跨海大桥。2018年10月，大桥正式建成通车，香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟，大大缩短三地时空距离。随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施，大桥见证了粤港澳大湾区融合的加速度。 新华社发

2025年我国民航旅客运输量达7.7亿人次

新华社北京1月6日电 2025年民航全行业全年共完成运输总周转量1640.8亿吨公里、旅客运输量7.7亿人次、货邮运输量1017.2万吨，同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%。

这是记者在6日举行的2026年全国民航工作会议上获悉的。

中国民航局局长宋志勇在会上介绍，2025年，民航局服务高水平对外开放，国际航班恢复至2019年90%以上，国际旅客运输量同比增长21.6%。

宋志勇表示，2025年，在航班量同比增长4.7%的情况下，航班正常率超过90%。全年实现盈利65亿元，经营效益进一步向好。传统通用航空完成飞行

121.8万小时，实名登记无人机总数突破328万架，累积飞行4530万小时，同比增长近70%。

“总的来看，2025年行业总体保持了稳中有进、稳中向好的发展态势，主要目标任务顺利完成，‘十四五’实现圆满收官。”宋志勇说。

宋志勇表示，2026年民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。将围绕构建大容量、多频次、高效率的航空运输骨干网，加快推进国内航空快线建设。稳妥有序推进空铁联运。进一步缩短旅客出行全流程时间。深入推进行程单电子化改革。规范特殊旅客出行需求服务。

守护经典 不能让“AI魔改”走火入魔

□本报评论员 赵春晖



随着生成式人工智能技术快速发展，部分网络账号滥用AI工具，对经典影视、动画片等内容进行颠覆性篡改、魔性解构与低俗化改编，这些内容严重背离经典作品精神内核，扰乱网络传播秩序，助长侵权行为，危害行业发展，干扰未成年人形成正确的文化认知和现实感知。为整治“AI魔改”视频传播乱象，国家广播电视总局自2026年1月1日起，在全国范围内开展为期一个月的专项治理。（据半月谈微信公众号）

作品。“魔改”风能刮起来，背后是“流量为王”思想在作祟，一些人为了吸引眼球，就把底线抛诸脑后。

经典影视作品承载着几代人的集体记忆和文化共识，是文化传承的重要载体。因此，“AI魔改”经典，并非只是“博君一笑”那么简单。尤其是对依靠“视频阅读”成长起来的青少年一代，这种“魔改”扭曲的不仅是角色形象，更会干扰未成年人形成正确的文化认知和现实感知，后果不容小觑。

从法律边界来看，“AI魔改”也非简单的二创，其擅自使用影视演员的肖像与声音，可能会构成多种侵权行为。从行业长远发展来看，一部经典影视剧的诞生凝聚着无数创作者、参与者的心血，而“AI魔改”却能轻松消解原作精神内核，甚至还能占据流量高地，这会严重挫伤优质原创内容的创作积极性。

根治“AI魔改”乱象，需要凝聚全链条、全环节的治理合力。国家广播电视总局自1月1日起，针对“AI魔改”视频传播乱象，在全国范围内开展为

期一个月的专项治理，吹响了整治“AI魔改”乱象的号角。但整治不能只刮“一阵风”，还应制定综合治理举措，健全工作机制，保持治理的常态化、长效化。相关网络视听平台应当坚决落实主体责任，既要强化内容审核把关，坚决清理违规内容，处置一批影响恶劣的账号，遏制“AI魔改”视频蔓延的不良态势；同时，要加大对优质内容的流量扶持力度，让创新内容、优质内容、正向内容赢得“大流量”，为青少年健康成长营造良好网络空间。创作者也需要深刻反思，技术可以为创作赋能，但并不意味着可以突破边界、突破底线，不能为了追逐流量而丧失对创作的敬畏之心。

AI技术的发展无止境，但AI创作应有边界。给AI创作套上“缰绳”，并不是限制技术创新和发展，而是要引导其行稳致远。唯有健全法律法规与平台自律机制，创作者、平台遵守法规、坚守底线，才能撑起一片清朗的网络空间，推动技术与文化传承实现良性互动，让AI技术变为助推文化繁荣发展的澎湃动力。

诸葛亮舌战群儒时大秀流利英文，林黛玉倒拔垂杨柳……近年来，随着AI技术的快速发展，诸多短视频平台上兴起一股“AI魔改”风，而且把“魔改”的对象对准了广为流传、深入人心的经典影视