

## 唯美“枫”景

12月9日,江苏南京,紫金山红枫岗上枝叶层叠,红红火火的树叶在光照下熠熠生辉,吸引民众前来欣赏唯美“枫”景。

## 野生非洲企鹅 可能到2035年会灭绝

一项最新研究显示,生活在南非沿海的濒危物种非洲企鹅因食物短缺而数量锐减,亟须采取措施以避免其灭绝。

非洲企鹅学名为斑嘴环企鹅,是唯一一种分布于非洲的企鹅。2023年,非洲企鹅的全球繁殖对数量首次跌破1万对,促使世界自然保护联盟在2024年将其列入濒危物种红色名录,评级为“极危”。南部非洲海岸鸟类保护基金会等南非环保组织在今年6月表示,按照目前的减少速度,野生非洲企鹅很可能到2035年就会灭绝。

当地时间12月5日发表在学术期刊《鸵鸟:非洲鸟类学杂志》上的这项研究由南非林业、渔业和环境部与英国埃克塞特大学组成的团队联合开展,对1995年至2015年间南非开普敦附近达森岛和罗本岛上的繁殖对和换羽成年企鹅的数量进行了分析。结果显示,由于主要食物来源沙丁鱼数量大幅下降,在这两个最重要的非洲企鹅繁殖地2004年繁殖的企鹅中,约有95%在接下来的8年里因食物短缺而死亡。

研究报告共同作者、埃克塞特大学生态与保护中心的理查德·谢尔利博士指出,2004年至2011年间,南非西部沿海的沙丁鱼数量持续减少,导致非洲企鹅食物严重短缺,估计造成约62万只育龄企鹅死亡。他还说,非洲企鹅数量锐减并非仅限于达森岛和罗本岛,其他地区也出现了类似情况。在过去30年里,非洲企鹅的全球种群数量下降了近80%。

研究人员指出,他们发现捕捞作业和环境变化导致沙丁鱼产卵成功率下降进而造成这种鱼类的数量大幅下降,因此恢复南非沿海的非洲企鹅种群数量绝非易事,但人类仍可采取避免过度捕捞、提供人工巢穴等措施避免非洲企鹅灭绝。

## 全球最大冰淇淋公司上市

当地时间12月8日,从联合利华集团分拆出来的梦龙冰淇淋公司分别在荷兰阿姆斯特丹、英国伦敦和美国纽约上市,成为一家三地挂牌的上市公司。自此,梦龙这家全球最大冰淇淋公司开始以独立公司身份在全球开展业务。

公开数据显示,2024年梦龙实现营收79亿欧元,占据全球冰淇淋零售市场约21%的份额,位列全球第一。

2024年,包含梦龙、和路雪和可爱多等品牌在内的冰淇淋业务宣布从联合利华分拆出来,成立梦龙冰淇淋公司,并于今年7月正式完成业务的独立运营。新公司在全球拥有1.9万名员工,业务遍及76个国家和地区。另一方面,12月8日联合利华股价在收盘时下跌7.03%,市值缩水近90亿欧元。

## 韩国首尔鼓励民众路跑 明年将试行周末封路

韩国首都首尔市长吴世勋当地时间12月7日说,从明年春天起,将在首尔市中心试行周末部分时段封路政策,以鼓励民众上街跑步。

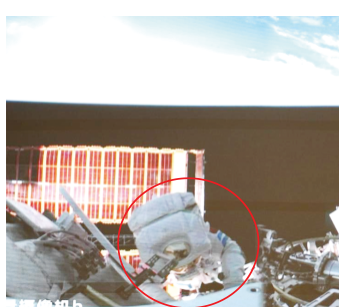
吴世勋表示,从明年春季开始,首尔市部分路段将从周末早晨7时到9时临时封闭,供市民跑步健身使用。首尔市政府拟后续逐步构建一套全面运行机制。

宣布上述决定时,吴世勋正在马来西亚首都吉隆坡访问。他说,吉隆坡每周日早7时到9时会封闭市中心部分道路,鼓励民众上街健身,“跑步这项运动在韩国也很受欢迎,所以我相信这一(封路)政策会让更多的人享受在市中心跑步的乐趣”。

按媒体说法,韩国越来越多民众养成慢跑习惯,眼下全国“健跑族”规模达到1000万左右。为鼓励民众跑步,首尔市政府在三处地铁站专设服务空间,将一些未利用空间改造成更衣室、寄存柜、化妆间等,并有针对性地布设了自动售货机,出售运动袜、头带、护膝、湿巾、止痛贴、按摩精油等运动相关商品。此外,这些地铁站还提供跑步训练课程、免费充电等服务。

本报综合新华社等报道

## “90后”武飞成为太空出舱最年轻中国航天员



神舟二十一号航天员乘组12月9日完成首次出舱活动,32岁的武飞成为我国目前执行空间站出舱任务最年轻的航天员。

当日下午,记者从北京航天飞行控制中心大厅屏幕看到,航天员武飞身着新上行的最新批次的第二代“飞天”舱外航天服在太空中“游弋”(左图),配合开展了对神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装等工作。

这次出舱活动约8小时,其间张陆、武飞、张洪章3位航天员密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下圆满完成任务。

这是武飞第一次执行太空出舱任务,中国航天员科研训练中心翟志宏这样评价:“他按照预定的分工和要求,完成了各项任务,操作非常完美。”

武飞出生于1993年10月,是目前最年轻的中国航天员。10月31日,他搭乘神舟二十一号载人飞船飞赴太空,主要负责空间站组合体的平台照料与站务管理,以及设备的维护、维修与升级。

神舟二十一号乘组包含航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3种航天员类型,涵盖了“70后”“80后”“90后”3个年龄段,是我国航天员队伍体系不断完善、新老梯次接续的缩影。

## 我国时速350公里高铁最长隧道贯通

记者从京昆高铁西昆公司获悉,12月10日7时30分许,经过1560多天的攻坚克难,渝昆高铁重难点控制性工程彝良隧道安全贯通,标志着我国高铁建设在复杂地质条件下再次取得重大突破,为全线建成通车打下坚实基础。

彝良隧道位于云南省昭通市境内,全长24.8公里,设计时速350公里,最大埋深920米,采用双洞单线的设计形式,是我国目前贯通里程最长、时速最快的高铁隧道。隧道穿越素有“地质博物馆”之称的乌蒙山腹地,这里山高谷深,地势险峻,地质构造复杂多变,包括了岩爆、高地温、涌水、突泥、软岩大变形、高地应力、瓦斯等复杂地质环境,为一级高风险隧道,建设难度

极大。

建设团队通过数字模拟各类不良地质的系统性研究,形成了具有自主知识产权的成套技术体系。截至目前,获得省部级工法3项、国家专利7项,申报国际专利1项,相关技术已推广应用于重大铁路建设项目,为我国长大高铁隧道施工积累了宝贵经验。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南段长388.6公里,是云南省内首条时速350公里的高速铁路,全线建成通车后,重庆到昆明的行车时间将压缩至两个半小时左右,对促进成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间互联互通,推动沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。

## 中山大学学生自研卫星成功发射



12时17分,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。13时38分,卫星遥测信号接收正常,卫星状态良好,成为世界首颗成功在轨开展木质外板验证的卫星。

官方介绍,“逸仙-A星”是中山大学学生自主研发的一颗用于科学试验、技术验证和教学培养的立方星,计划在轨时间6个月。将开展卫星空间自拍成像与检测、木质外板在轨试验与应变测量、基于树莓派的软件定义卫星便捷载荷开发技术验证等任务。

“逸仙-A星”耗时四载,多轮迭代、历经坎坷,在学校、学院及校友的大力支持下,来自航空航天学院、材料学院、先进制造学院等多学科专业学生组成的研制团队经过不懈努力,最终取得成功。

后续,学生团队将持续开展“逸仙”系列卫星研发工作,力争在医工融合等领域取得创新突破。

中山大学官方发布消息称,12月10日中午12时03分,由中山大学学生团队自主研制的立方星“逸仙-A星”,在酒泉卫星发射中心由中科宇航力箭一号遥十一运载火箭发射升空(上图)。