

市场监管总局发布质量认证提升行动方案

新华社北京12月10日电 市场监管总局10日发布《质量认证专业化能力提升行动方案(2025—2030年)》。

市场监管总局认证监管司司长姚雷表示,行动方案明确了质量认证专业化能力的总体要求、主要目标,为未来五年认证机构专业化发展指明了方向,将有效解决质量认证行业公信力不强等问题,促进认证行业公信力建设。

据介绍,行动方案提出三个阶段具体目标:到2026年底,切实解决认证机构和认证人员主体责任不到位的问题,全面建成“认证规则可查、认证过程可追、认证结果可溯”追溯体系。到2028年底,基本解决认证同质化竞争和有效供给不足的问题,使认证制度更加贴近需求,认证结果更加权威可靠,认证行业专业化能力发展取得新成效。到2030年,有效解决我国认证行业公信力

不强、对高质量发展支撑力不够、国际市场影响力不足等问题,质量认证行业实现高质量发展,形成政府引导、行业协同、机构主导、人才支撑的专业化能力体系。

市场监管总局表示,下一步将会同各部门认真贯彻落实行动方案,切实有效提升质量认证专业化能力,确保认证制度供给权威可靠,促进认证行业高质量发展。

我国卓越工程师培养改革取得积极进展

新华社北京12月10日电 三年多来,在部门、地方、高校、企业的共同努力下,我国卓越工程师培养改革取得积极进展,目前校企联合招收培养工程硕博近2.6万人,其中2000多人已经毕业走上工作岗位,实现了工程硕博有组织、成建制、大规模的校企联合培养。

这是记者12月10日从教育部新闻发布会上获悉的。“以前,人才培养的课程、课题等主要是高校自己的资源,一定程度上与经济社会发展需求脱节。我们聚焦卓越工程师的突出技术创新能力和解决复杂工程问题能力要求,推动校企建强培养关键要素。”发布会上,教育部学位管理与研究生教育司司长吴刚说。

此外,我国还以卓越工程师培养改革为牵引,带动高等工程教育整体变革。例如,通过发挥我国工程教育基础雄厚优势,以卓越工程师培养改革实践带动

本科教育改革;面向解决复杂工程问题需要,重构学生知识能力图谱,加强问题驱动的多学科协同交叉培养,推动人工智能赋能工程教育改革创新。

据悉,为打造中国特色卓越工程师培养体系,教育部不久前发布了《卓越工程师教育认证标准》。

“标准支持企业深度参与卓越工程师培养全过程,构建校企‘共同招生、共同培养、共同选题、共享成果’与‘师资互通、课程打通、平台融通、政策畅通’的机制,破解工程人才培养与生产实践脱节的难题。”北京航空航天大学副校长吴江浩介绍。

记者了解到,下一步,有关部门将启动卓越工程师教育认证的体制机制建设,逐步完善认证相关的配套制度。同时,还将加快推进卓越工程师教育认证标准国际化建设,全面提升我国工程教育全球影响力。

11月份我国CPI同比上涨0.7%

新华社北京12月10日电 国家统计局12月10日发布数据显示,11月份,居民消费持续恢复,全国居民消费价格指数(CPI)环比略降0.1%,同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,为2024年3月份以来最高。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅连续3个月保持在1%以上。

统计数据显示,食品价格同比上涨0.2%,非食品价格上涨0.8%;消费品价格上涨0.6%,服务价格上涨0.7%。1至11月平均,CPI与上年同期持平。

“CPI同比涨幅扩大主要是食品价格由降转涨拉动。食品价格由上月下降2.9%转为上涨0.2%,对CPI同比的影响由上月下拉0.54个百分点转为上拉0.04个百分点。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

具体看,食品中,鲜菜价格由上月下降7.3%转为上涨14.5%,为连续下降9个月首次转涨,对CPI同比的上拉影响比上月增加约0.49个百分点;鲜果价格由上月下降2.0%转为上涨0.7%;牛肉和羊肉价格分别上涨6.2%和3.7%,涨幅均有扩大;猪肉和禽肉价格分别下降15.0%和0.6%,降幅均有收窄。

董莉娟表示,CPI环比下降0.1%,主要受服务价格季节性下降影响。服务价格下降0.4%,影响CPI环比下降约0.16个百分点。

轻舟货运飞船完成多项关键技术验证

新华社北京12月10日电 语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货格灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨,货物舱采用四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷,装载容积达9立方米,货物舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求,飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60升的冷链箱可灵活组合,最大总

容积达300升,温区能精准调节,实现稳定保鲜运输。

创新构型与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化单舱设计,不仅缩小了外形尺寸,提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。

“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约10万元/公斤,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量,轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。研制单位此前已成功打造北斗导航卫星、暗物质粒子探测卫星等成果,此次在航天器模块化、快速响应技术领域实现新突破。

天地通达、智能配送、高效经济……“轻舟”将载着创新活力与探索梦想,为中国空间站建设注入新动能。

今年1至11月全国铁路完成固定资产投资7538亿元

据新华社北京12月10日电 记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,铁路建设优质高效推进,全国铁路完成固定资产投资7538亿元,同比增长5.9%,有效发挥了对全社会投资的拉动作用,为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

国铁集团建设部负责人介绍,今年以来,国铁集团聚焦服务国家战略和区域经济社会发展,科学有序推进铁路规划建设,加快构建世界一流现代化铁路网。进入11月以来,盘州至兴义高铁开通运营,有力推动沿线旅游资源开发,促进区域经济社会高质量发展;西安至延安高铁、广州至湛江高铁、杭州至衢州高铁进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

减负之后 别让打印作业给家长“增负”



□本报评论员 薛静

弄”“紧急求助,这个文档怎么打印”……打开家长群,类似信息时常见。家长们白天上班忙得团团转,下班后不仅要监督孩子做作业,还得时刻盯着微信群,接收各科电子作业“大礼包”。

看似简单的“接收-打印”,却让万千家庭陷入不自觉的焦虑之中。打印机成了“新文房四宝”,打印纸更是成了家庭常备的消耗品,有人戏谑:油盐酱醋没了心里都不慌,打印纸快见底了立即一脑门汗。有打印机的家庭尚且如此,那些没有打印机的家庭呢?只能往打印店跑,遇上高峰期排队半小时都是常态,更别提为这额外支出的费用了。

微信作业本质上就是在布置作业,但微信作业的板子不能只打在老师身上。究其本质,是多种矛盾的叠加,“一科一辅”政策的机械执行导致教学资源短缺,部分地区教辅目录更新不及时、种类单一,无法满足教学需求。而学校又严控打印量和类型,这就让老师只能“拍照发题”。最终结果是学生非但没有减负,反而家长还要承担更重的时间和经济成本。

打印微信作业违背“双减”要求,需要从根源上改进思路,充分考虑各方现实情况精准施策。根据教学变化,有关部门应及时完善“一科一辅”制度,坚决避免执行过程“一刀切”,做到“活而不乱”。学校要担起责任,在避免浪费的基础上保障打印开支,为教师日常打印自主设计的校本作业提供便利,由此造成的成本增加,各级政府应在专项经费中予以保障,避免转嫁给家长。改进监管方式,完善沟通机制。微信群的私密性对监管提出了更高要求,教育部门应通过主动下沉走访、畅通问题反映渠道等方式,增强及时发现问题的能力,同时做好保密工作,让老师、学生和家有话愿说、有话敢说,切实增强监督效果。

说到底,教育的本质是为了孩子健康成长。“一家人围着打印机转”,应该是教育改革的起点,而非结果。期待有一天,家长微信群传来的消息声,带来的是孩子成长的分享内容,而不是等待打印的作业。

尽管教育部门三令五申要求减轻中小学生课业负担,并多次开展专项整治,但仍有一些地方的中小学“明减暗不减”,频繁将“成页不成册”的电子作业或试卷照片发到微信群让家长打印,多的时候一晚上得打印几十页,令人抓狂。这一操作不仅导致学生减负难,家长下班后也疲于看群,生怕一时疏忽耽误孩子作业进度。久而久之,打印作业就成了万千家长的“必答题”。

(据《半月谈》)

“晚上十点往打印店跑,就为一张数学卷子”
“老人在家带娃,发个作业截图根本不知道怎么