



水天一色

12月6日清晨,江西九江永修县吴城镇的鄱阳湖被晨雾轻轻笼罩,水天之间朦胧交融,宛如一幅天然水墨画。

意大利将迎来地中海首个海豚庇护所

意大利有望于2026年年中迎来地中海地区首个海豚庇护所,为那些因海洋公园关闭而无家可归的圈养海豚提供一个安全的栖息港湾。

据有关媒体近日报道,在动物保护组织的推动下,欧洲各地出现一波海洋公园关门潮,长期处于人工饲养环境的海豚已难以适应野外生存。在此背景下,意大利东南部城市塔兰托将迎来海豚庇护所,庇护所总占地约7公顷,距离海岸4公里,将通过围栏在海面形成面积达1600平方米的主要生活区,帮助栖息其中的海豚抵御洋流与气候变化的直接影响。庇护所内配备了一座浮动实验室,可供工作人员驻留值守。庇护所还设有水面、水下视频监控系统及大量传感器,实时数据将被传回岸上控制中心,实现对海豚栖息环境的全方位监测与保护。

该庇护所的建设经费主要来自海豚保护研究机构,此外也得到政府机构、动物园等多方面的支持。据媒体报道,庇护所年运营经费预计在35万欧元至50万欧元间。

根据设计,该庇护所最多能容纳17只海豚,当地海豚保护组织人士表示,欧洲需要安置的圈养海豚数量远不止17只,但为确保未来被安置在此栖息生活的海豚的福祉,必须对其数量作出限制。动物保护人士表示,希望此处海豚庇护所正式运行后,能够形成一套可复制推广的成功模式。

美国佛罗里达州启动十年来首次猎熊活动

美国佛罗里达州于当地时间12月6日重启了已停止10年的黑熊狩猎活动。

据悉,佛罗里达州鱼类和野生动物保护委员会通过随机抽签的方式发放猎熊许可证,获得许可的172人可在12月6日至12月28日的猎熊季期间每人猎杀一头黑熊。有媒体报道称,至少有43张许可证被活动反对者获得,他们并无使用意愿,希望通过这一方式保护黑熊。按照规定,参与此次狩猎的人员必须持有有效的狩猎许可证及黑熊猎杀许可证,许可证费用为当地居民100美元、外来人员300美元。

当地官员称,上世纪70年代当地黑熊数量仅剩数百只,目前已增长至约4000只,继续增加可能构成安全隐患。有组织的狩猎活动有助于激励人们维持健康的熊群数量,相关收入将被用于黑熊保护与监测工作。

与此同时,反对者认为此次狩猎活动残忍且毫无必要,只是猎人猎取战利品的借口,真正的问题在于不断增长的人口侵占了黑熊的栖息地。反对者认为,州政府应将重点放在其他控制熊群扰民、确保公共安全的方法上。

里约的贝叶棕开花了 是第一次也是最后一次



近日,巴西里约热内卢弗拉门戈公园高耸的贝叶棕开花了(上图)。是它们有生以来第一次开花,也是它们最后一次开花。

这些贝叶棕是巴西景观设计大师罗伯特·布雷·马克斯在20世纪60年代引入的。棕榈树能活40岁到80岁。贝叶棕原产于印度南部和斯里兰卡,可以长到30米高,在生命的尾声,开放出千万朵花。花儿得到授粉会结果,并长出幼苗。

“这种棕榈树,寿命与人类大致相同。”里约州立大学的生物学家艾琳·萨维德拉说,“让我们反思生命的短暂性。”

本报综合新华社等报道

四川都江堰首次发现2亿年前恐龙踩下的“时光脚印”



岩壁上的多个恐龙足迹。

岩壁上。最初是11月23日由一名户外爱好者在徒步过程中发现的。随后,经过邢立达专家团队进一步鉴定,确认它们来自距今约2亿年前的三叠纪晚期地层。

邢立达介绍,经过初步调查,此处岩壁上总共发现了20多个大小不一的足迹。它们主要分为三种类型,分别是中大型兽脚类足迹、小型兽脚类足迹、手兽足迹类。其中,前两种造迹者应为恐龙,手兽足迹类的造迹者是主龙类。

邢立达说,兽脚类足迹是肉食性恐龙后足行走时留下的典型三趾型足迹化石,趾端通常可见尖锐的爪痕,是研究恐龙运动、行为及生态的重要遗迹学证据。手兽足迹则是一种三叠纪原始爬行类动物留下的足迹化石,其形态酷似人手,因第五趾(外侧趾)异常外展而引发学界长期争议,被认为可能由假鳄类等早期主龙类所遗留。

“此处足迹化石点太珍贵了!至少有四个层位保存了足迹,说明恐龙在这里生活的时期较长,恐龙曾在这里密集活动。”邢立达说,更令人惊喜的是,在足迹化石周边,研究人员还发现了原埋藏的木化石。倒塌的木条、直立的木桩遗存静静躺在岩层中,见证着2亿多年前的古环境。

四川自贡恐龙博物馆研究部主任江山说,希望通过后续研究,深入解码此次发现的新材料,进一步揭开中国恐龙早期演化的秘密。

12月6日,记者从中国地质大学(北京)地球科学与资源学院副教授、四川自贡恐龙博物馆特聘研究员邢立达专家团队了解到,近期,专家团队对四川都江堰九鼎大道附近一处岩壁上的多个恐龙足迹等脊椎动物足迹进行了初步调查,经过确认,共有20余个不同的古动物足迹化石,它们来自三叠纪晚期,距今约2亿年。

邢立达介绍,这是四川都江堰首次发现恐龙足迹化石,为解码恐龙早期演化及重建古环境提供了珍贵实物线索。

此处遗迹位于四川都江堰九鼎大道附近一处沉积岩

告诉雪龙号 大洋极地也能种菜了



船用混合型智能化种植工场。

长期被“吃菜难”问题困扰的远洋及深海、极地工作者,今后可以吃上自己种的新鲜蔬菜了。

2025年中国国际海事会展12月5日在上海闭幕,会展上,我国推出的全球首款船用混合型智能化种植工场产品正式亮相。由中国船舶集团最新研发的这一产品,集成了先进的智能化技术、精准的环境控制系统和节能环保的设计理念,能够在船舶等移动平台上实现全年无休的食用菌、蔬菜、水果等作物种植。

中国船舶集团国际工程有限公司董事长杨文武在接受记者采访时说,船用混合型智能化种植工场,首创“菜菇共生”系统,通过蔬菜吸收二氧化碳、蘑菇排出二氧化碳,解决了蘑菇、蔬菜水果共生问题,在密闭空间形成高效的气体循环,从根本上解决了因内外温差

大、频繁换气导致的巨大能耗问题。在智能化精准管控下,蔬菜、食用菌、水果在纯净无农药环境中生长,可以种植120多种蘑菇、蔬菜和水果,在实现产品多样性的同时,能确保收获的每一份农产品都达到安全、洁净、高品质的标准。

据介绍,目前同类产品全球领先能耗水平是每生产1千克生菜耗电10度左右,我国这一新产品每生产1千克生菜耗电不到6度,如果把能耗平摊在生菜和蘑菇身上,按照平均每天约30度电产生生菜和蘑菇各约5千克计算,生产1千克菜菇的实际能耗水平仅为3度电左右。

杨文武说,针对船用等特殊场景,产品采用全不锈钢结构、紧固、防晃、综合防腐电器等先进设计,能够适应船舶及各类高端装备的应用场景,有效应对高腐蚀、高晃动的恶劣环境,为场内作物提供最佳生长条件。

远洋、深海和极地工作者吃新鲜蔬菜极其困难,补给间隔可能长达数周甚至数月。几乎成为“奢侈品”的新鲜蔬菜,长期缺乏会引发严重生理与心理健康危害。这一产品打破了地域、气候、资源等方面的限制,可成为缺水岛屿、内陆干旱地区居民新鲜、健康蔬菜的来源。