



与曲滋田同就职于东海关龙口分关的林斯陶，1935年3月赴任羊角沟分卡主任途中遇险，刚抵小清河海口即接改任命令，他在《奉调羊角沟分卡中途历险记》中记录了此事。

# 海关新官履任遭遇暴风

## 乘船赴羊角沟 途中暴风骤起遭风险

1935年3月18日上午10时30分，林斯陶乘东海号巡艇离龙口西开，赴任东海关龙口分关羊角沟分卡主任。

林斯陶毕业于北平税务专门学校，在东海关任职十年，1934年4月调龙口分关。林斯陶履新，妻子和两子、两女及一名福州女佣随迁，同时带有巡艇队6人及4名家属，龙口分关稽查员郭宝珍随船送行。

临行之前，曲滋田专门向林斯陶介绍了羊角沟一带的情况，并说自己写了一篇文章发往《关声》杂志。林斯陶也是该杂志的通讯员，此前在该杂志上发表了数篇关于东海关及龙口分关的文章。

当晚6时，东海号抵达芙蓉岛（俗名大岛）停泊。芙蓉岛的对面，便是龙口分关海庙分卡。3月19日凌晨3时，东海号直开羊角沟。船行不远，突遇大风。据东海号船员称，此风名“东大东北风”。夜黑风高，浪急潮涌，“全船被迫，极感危险”。东海号急忙转舵，折回芙蓉岛，抛锚避风。因为风力过大，锚又中

断，东海号随风不断摇动，“大家均大苦晕”。

惊魂甫定，郭宝珍及东海号船员议论说，幸好3时才开船，没有走远。如果早两个小时开船，遇到暴风，返回都来不及。那时必须将行李等一切物品抛到海中，再行设法救人。

后来，他们查到遇险地点在虎头崖以西、下营口以东海域。“其危险程度，不特当时身临其境者所未知，抑亦龙口关同人所未料。”“水火无情，曷胜浩叹。”事后忆及此次险情，林斯陶仍不寒而栗，余悸难消。

3月19日晚，东海号再次启行。20日上午10时30分左右，船抵小清河海口，距羊角沟尚有30多华里。东海号原为捕鱼汽船，因犯私被东海关查获，拨归龙口分关，改为缉私巡逻艇。该船载重9吨多，尖底，吃水8.6米，每小时航行约30海里。由于吃水较深，不能顺海边行使。小清河海口疏浚工程一直没有上马，东海号无法驶入河道，不能直开羊角沟，只好在小清河海口以北海水较深处抛锚。

## 终于抵达海口 雇用民船转往羊角沟

漂泊海上两天两夜，林斯陶一行遭遇惊吓，又加颠簸之苦，大家不同程度地出现晕吐，“没有吃饭，苦痛莫名”，“眷属儿女，时哭时涕”。东海号迫近海岸，大家欣喜若狂，“同庆复生”。

郭宝珍乘小舟上岸，雇了三艘民船。大家将行李物品装上民船，乘民船驶入小清河，赶赴羊角沟。东海号担心大风再起，立即开往昌邑下营暂泊。

3月20日上午11时30分左右，林斯陶一行尚未到达羊角沟，便遇到羊角沟分卡的时运奎、程国明乘船来接。见面后，时运奎递上一份电报。电报由龙口分关发来，电文为“羊角沟海关转林主任，奉调三都，请勿下地，即乘船回龙。夏，皓”。

夏即主持龙口分关工作的副税司夏廷耀，电报19日即皓日发出时，林斯陶刚刚躲过海上风险，在芙蓉岛驻留待行。读罢此电，林斯陶哭笑不得，恍若做梦。羊角沟之职还未接任，却又

奉调福建三都的福海关东冲分关任职。倘若晚两天启行羊角沟，也就没有了这次历险，可命运偏偏同他开了个玩笑。

此时，东海号已经东开，一行人经过三天折腾，疲惫不堪。林斯陶只好违背“请勿下地”之令，踏上羊角沟的土地，休息几天，待身体稍稍恢复后再回龙口。

3月26日，东海号再返羊角沟，接林斯陶全家及郭宝珍回龙口。一路上，“又苦晕船，尚无大碍”。

“余此次因公赴调，全家随行，中途遇险，若有不测，未知死在何处，死在何时，及如何死法。”事后回想，林斯陶仍然感到后怕。林斯陶是南方人，父母尚在，他甚至想到了身后赔偿。海关“对于此种尚未有赔偿费规定”，“即能赔偿，妻子均遇此变，亦不能享受”。生前不能尽孝，身后也留不下赔偿费以孝父母，林斯陶直言：“此乃实情，非余偶想。”

(附记羊角沟地方详情)

「天有不测风云，人有旦夕祸福」。此二语者，人莫不以等閒視之。然一歷其境，則深信其言之不謬。人生世上，苦樂參半。得失榮枯，自有定數。余服務海關，忽逾十載。此次奉調充羊角溝分卡，途行遇風，全家及同行諸人幾遭不測。事屬意外，得慶復生，深為歡欣。東海稽查員郭寶珍君督率有方，應變敏捷，極可欽感。而龍關同仁自夏副司以降，聞訊之後，關懷情殷。亦可心謝。特記此篇。以示友好，并留雪鴻。

不佞奉龍口海關副稅司夏君調充

羊角溝分卡主任。遵於三月十八早十時半帶同眷屬(計一妻二子二女一福州女傭)，並巡艇隊十人(內四人攜有眷屬，乘龍口「東海」巡艇開羊。當晚六時至芙蓉島(俗名大島)而對掖縣海廟後分卡，次早(即十九早)三時直開羊角溝。詎料中途大風(據「東海」一人云此風名東大東北風)，全船被迫，極感危險急轉舵折回原地遇風過大，鉤又中斷。全船搖動，大家均大苦暈。據領船稽查員郭寶珍君及「東海」船上人云，幸於三時開，行未遠，若早一小時開，折回力有不及，勢必先將行李一切擲於海中，再行想法救人。其

奉調羊角溝分卡中途歷險記 林斯陶

羊城通訊

林斯陶1935年7月发表于《关声》杂志的文章(部分)。

## 上岸驻留五天 撰文记录商埠之情况

劫后余生，林斯陶“深贺此次大难不死”。羊角沟留驻五日，身体稍微恢复后，林斯陶没有忘记自己的职责。就学北平税务专门学校期间，林斯陶就在校刊发表文章；工作之后，林斯陶每到一地，便调查了解当地情况，写成文章，投诸报刊。

在羊角沟，林斯陶“耳闻目接”，感到“有可记者”。赴福海关东冲分关后，林斯陶又读到《关声》发表的曲滋田《羊角沟纪略》，便将曲滋田文中没有述及或记述不详的内容，写入自己的《奉调羊角沟分卡中途历险记》。

关于羊角沟的地理方位，林斯陶写道：“羊角沟属山东青州府寿光县管辖，距济南水路约四百八十里，旱路约五百余里。距寿光县凡七十里，由寿光至青州约七十里，由青州(胶济铁路)往青岛，必经潍县、坊子、高密、胶州四车站而后达，往济南则必经张店、周村二车站而后达。其中私货最多之地为坊子、潍县及周村等处。”

对青州城到羊角沟的公共汽车，林斯陶作了详细记载。车至羊角沟，

第二天即逢四、六、九、一日由羊角沟开回，早上7时发车，约4个小时到达青州城，票价4元2角。青州至潍县，火车票9角6分。

羊角沟机关林立，据林斯陶所记，王官盐务稽核支所规模最大，其他有电报局、邮政局及省辖公安局、长途电话局及小清河工程第六水文支站等。关于公安局，林斯陶注明办公地址在商会内，“实为仅见”。

曲滋田文中称“羊角沟有店铺百余家”，林斯陶则记“羊埠代理店约七八十家”。关于出口产品之大宗，除了曲滋田介绍的陶器(窑货)、苇席外，林斯陶又补记了香末、粽叶。进口货则以安东运来的木材为大宗，杂货来自烟台，石粉来自海庙，面粉、绿豆、瓜子及豆类来自济南。

对于曲滋田所记形如一叶扁舟的缉私艇，林斯陶补充道，此艇尖底，载重约3吨，吃水1米多。若无风可开至太平湾，有风则寸步难行。他认为，“如缉私办有成绩，必须仿制民团第一路指挥赵明远所管辖之天地号差船，铁身平底，吃水浅，船坚固，定有用也”。