



德殖民者加紧修筑胶济铁路，山东巡抚周馥为抵制其经济内侵，兴办小清河轮船公司，疏浚小清河。1904年，胶济铁路全线通车；1908年，小清河复航。一时间，羊角沟又热闹起来。

疏浚后码头商贸渐恢复

规划二十亩 建设羊角沟栈房码头

羊角沟设立栈房码头一事，进展也不快。

据1906年1月18日《时报》报道，山东垦务总局会同山东农工商务局，札飭寿光县知县金猷大，查明小清河轮船公司羊角沟栈房码头规划地点是否合适，“如无窒碍之处，应准该公司填盖栈房”，并张贴公告，“妥为保护”。

羊角沟栈房码头计划用地20亩，“南至南运局，填地西至爬拉沟，东至商人填地，北至海”。南运局是设在羊角沟包揽运盐的机构之一，此处的运盐机构还有历城县。当时，羊角沟驻有海关、税局、电报局、邮政局、巡警分局、商会、滩业公会、运盐公会、渔业公会、南运局、历城县等机构，还有大大小小的货栈、旅店等等。

这些机构设立时间不一，东海关羊角沟分关设于1866年或1869年，前文有述；税局设于1888年前，1888年1月23日《申报》有“羊角沟税局”之载；电报局设立于1899年，同时将原邮务代办处改为邮政局；巡警分局设于1903年；商会设于1905年，1905年5月19日天津《大公报》载，“济南、周村、烟台、潍县等处业经次第举办商会，故商务颇有

起色，刻下羊角沟又办商会”；其他机构设立时间不详。

所谓“商人填地”，即为各种货栈所在的商业区。羊角沟栈房码头用地，“均系海边滩地，为潮水所浸，于地面毫无阻碍”。按照规定，填用海边滩地，需提前在寿光县署备案，按照亩数，照章纳税。

此时，不仅小清河航线通海码头未建，浚河建闸工程也没有完工。天津《大公报》报道，“小清河直通羊角沟海岸为商贾麇集之所，因河身淤浅甚多，不便行驶小轮”，全线疏浚工程，预计农历三月初竣工。

工程进展迟缓，原因之一是资金问题。已经进入冬季，羊角沟码头还没竣工。隆冬时节，唐荣浩赶到羊角沟勘查工地，返回济南后面见杨士骧，申请拨发官款五千两银，开挖羊角沟口门铁板沙，并建趸船浮桥码头两座。如有余款，再建一处储货栈房。

趸船浮桥码头用地四五亩，选址在叭喇沟（即爬拉沟）之西河水最深、轮船能靠之处，沿河而建，“以便大小民轮船只，均能合用”。冬季封冻之后，则将码头拉入叭喇沟内，以防冰块撞损。

河道全线复航 羊角沟商贸复又抬头

1906年冬，寿光知县金猷大呈文山东省农工商务局，羊角沟商会首任总董（相当于会长）张国荣“不堪胜任”，拟进行改选。农工商务局飭令，“该商等另举公正股商接充”，羊角沟商人孙勤修等推荐袁文燧接任。袁文燧系羊角沟益隆西栈老板，在此经营20多年，“公正股实，素孚众望”。金猷大将羊角沟商会改选情况转报农工商务局，请予发给戳记。农工商务局批复，袁文燧由商人孙勤修等公举，又经知县考察，“确系股实可靠，堪以胜任”“准其接充”。但有了前任张国荣的教训，农工商局要求先试用，“果有成效，再行发给戳记”。

小清河筹备通航工程仍在进行。1907年初，农工商务局派烟台商董梁礼贤查勘小清河水道。梁礼贤带人乘船赶赴羊角沟，一路勘查，查得张家林至羊角沟350华里，最深处7尺，最浅处4尺，小清河轮船公司的小轮吃水只有2尺多，可以通行无碍；羊角沟以上80华里的上

家道口，每当海潮退滩之时，水流甚急，需建一处闸门，约用银六七千两。

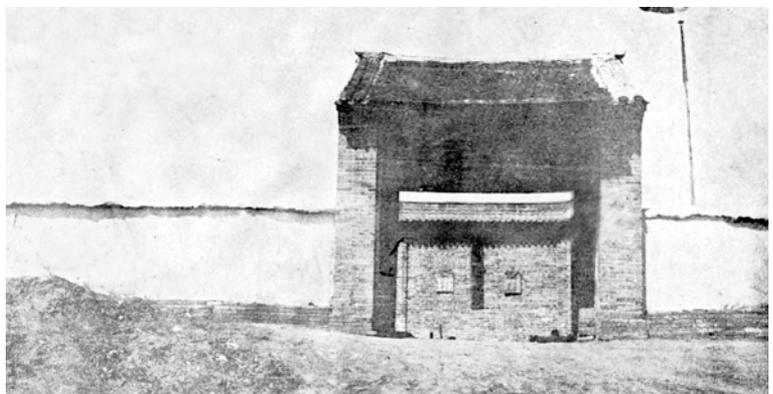
进入夏季，小清河轮船公司鉴于“开轮事繁”，呈请农工商务局，“添一代理人住黄台桥，添一代理人住羊角沟”，处理相关事务。

这年年底，羊角沟栈房码头竣工。负责工程建设的唐荣浩，因拨款不足，申请实报实销。农工商务局调查认为，此前拨款5000两银建筑码头，唐荣浩当时没有呈报造价清册，工程结束后却称少工料等银2700多两，工程并未验收，且局里款项支绌，无法再报多余款项。农工商务局在批复中直言，即使局里有钱，未经巡抚批准，也不能动用。后来唐荣浩是否再找杨士骧，不得而知。

1908年（清光绪三十四年），小清河全线复航。春夏时节，几十艘货船、客船的马达声搅热了羊角沟。虽然数年前帆樯林立、客商云集之状难以再现，但羊角沟商贸有所恢复。



1906年，羊角沟码头一隅。



南运局

昔日留美幼童 筹办小清河轮船公司

周馥从水、陆两路入手抵制德殖民者经济内侵的计划，奏报朝廷后付诸实施。陆路方面，加紧筹备济南、潍县、周村自开商埠；水路方面，成立小清河轮船公司一事提上日程。

山东官方抵制措施的推进，赶不上飞速的车轮。1904年6月1日，胶济铁路全线通车。济南等三地的开埠典礼，迟至1906年1月10日才举行，而且真正进入实际运作的，只有济南，潍县和周村两地商埠“开而未建”。而小清河轮船公司的筹备过程，同样十分漫长。

胶济铁路通车后，以前由烟台海运羊角沟，通过小清河转运济南的货物，改由铁路运输，小清河航运遭灭顶之灾，昔日繁盛的羊角沟码头一时冷清，商务一落千丈。

周馥加速筹建小清河轮船公司，“以重兴小清河商务”。鉴于“客货既由铁路装载，势难与争”，周馥准许成立后的小清河轮船公司“官盐包运”，又拟“设法挖通羊角沟港口，以通海船”，

“兴复小清河运务，准以行轮专利”。

周馥物色山东绅商唐荣浩筹办轮船公司，委任他为小清河轮船公司候选道。唐荣浩是广东香山人，曾为清政府派出的第四批赴美留学幼童，时年42岁，外交、商务皆通。1904年春，唐荣浩招股集银10万两，设立小清河轮船公司，购买2艘新式浅水轮船，订造40艘运货驳船和4艘客船，拟在小清河航线两端的黄台桥、羊角沟设立栈房码头。但是，由于“济省商埠甫立，河道未畅，轮船所载客货亦甚寥寥”。

1904年8月，周馥离任，杨士骧接任山东巡抚。此时，“小清河虽有小轮，仍属无货可运”。杨士骧令山东省农工商务局局长朱钟琪牵头，落实周馥决定山东官盐均由小清河轮船公司包运的方案，拟订详细章程，规定包运期限为10年。1905年，小清河轮船公司正式注册。这时距周馥提出此议过去已经三年。政府官僚机构运作效率之低，由此可见一斑。