

出行注意！这些路口新增、复用交通监控设备

本报讯(记者 王晓萌)11月14日,潍坊市公安局交通管理支队发布公示,根据道路交通安全管理需要,拟在相关道路新增和复用交通技术监控设备,自公示之日起5个工作日后,将对有关交通违法行为进行依法管理。我市公安交管部门提醒,请广大交通参与者自觉遵守道路交通法律法规,共同维护良好的道路交通环境。

拟在通亭街与新华路交叉口(西口)、文化路(通亭街与卧龙街之间)过街人行道、清溪街与虞河路交叉口(南口)、北海路与安丘界卡口南反向、桐荫街与圣瞳巷交叉口、金鼎街与四平路交叉口、成德街与鸢飞路交叉口、成德街(鸢飞路与潍州路之间)过街人行道、乐川街(鸢飞路与潍州路之间)过街人行道、成德街与潍州路交叉口、潍胶路与甘丈路交叉口、潍胶路与高坊路交叉口、宝通西街山东第二医科大学北门、龙甲街与

文化南路交叉口、龙甲街与虞河路交叉口,新增闯红灯设备、卡口设备、违停抓拍设备,并在辖区道路配备移动式设备(无人机设备)抓拍违法行为。

其中,闯红灯设备抓拍设置地点路口上的不按信号灯规定通行、不按导向车道行驶、逆向行驶、违反禁止标线、违反禁令标志、未按规定车道行驶等违法行为。卡口设备抓拍设置地点路段上的逆向行驶、违反禁止标线、违反禁令标志、未按规定使用安全带、驾车接拨手持电话、未按规定车道行驶、未停让人行横道上的行人等违法行为。移动式设备抓拍不按信号灯规定通行、不按导向车道行驶、逆向行驶、违反禁止标线、违反禁令标志、未按规定使用安全带、驾车接拨手持电话、未按规定车道行驶、未停让人行横道上的行人等违法行为。城市快速路上违法占用应急车道行驶,驾驶机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的,驾驶机动车在

高速公路行车道上违法停车的,驾驶机动车在高速公路上违法占用应急车道行驶的,骑、轧车行道分界线行驶,在高速公路上驾车接拨手持电话,违反规定调头,交通拥堵处未按规定停车等候等违法行为。

此外,还复用15处交通技术监控设备,设备类型为闯红灯设备、卡口设备、违停抓拍设备。设备具体位置分别为通亭街与文化路交叉口、火车站联运车站门前、火车站东新街与和平路交叉口东北角、火车站天桥上东侧、火车站天桥上西侧、火车站建设街与和平路交叉口西南角、火车站建设街与向阳路交叉口东北角、火车站建设街与向阳路交叉口南40米路西、火车站东新街与青年路交叉口西240米路北、火车站建设街与向阳路交叉口南40米路东侧、火车站建设街(和平路-向阳路)、火车站建设街与和平路交叉口东2处、北海路与安丘界、福寿街与月河路交叉口南300米路东。

轻微事故“掌上办” 五分钟搞定不添堵

科技赋能城市交通,通过“视频快处”给群众和交警带来双重便利

“从报警到收到事故认定书,前后才5分钟,不用在早高峰等交警到场,也没耽误上班,这个视频快处太省心了!”11月13日清晨,市民张某在处理完一起追尾事故后,对着手机里“交管12123”App上的电子认定书连连称赞。当天这起轻微交通事故,成为潍坊公安交管部门“视频快处”机制高效运转的又一鲜活注脚。截至目前,潍坊已通过该方式累计处理轻微事故18.5万余起,用科技力量重构事故处置流程,让城市交通更畅通。



接警员正在远程指导事故处理。



潍坊市公安局交通管理支队轻微交通事故视频快处中心



□文/图 本报记者 张洁

五分钟闭环处置,轻微事故“掌上”了结

11月13日7时30分许,早高峰交通流量正处于峰值,市民刘某驾驶车辆行驶至城区龙泉街与志远路交叉口时,因未与前车保持安全距离,与前方张某驾驶的车辆发生追尾碰撞,造成两车轻微受损,无人员伤亡。事故发生后,张某第一时间开启车辆双闪灯,随后打开“交管12123”App,点击“事故视频快处”模块发起视频报警,整个操作不到1分钟便完成。

“您好,请将摄像头对准事故现场全景,再展示一下两车碰撞部位和车牌信息。”视频接通后,潍坊市公安局交通管理支队轻微交通事故视频快处中心接警员的声音清晰传来,通过实时画面远程指导当事人固定证据。在接警员的引导下,张某和刘某分别出示

驾驶证、行驶证,镜头扫过事故现场标线、车辆受损情况等关键信息。系统通过OCR光学字符识别技术自动提取两车车牌信息,同步核验出双方车辆的交强险投保状态,整个信息采集过程仅用2分钟。

“根据现场情况和交通法规,后车未保持安全距离,负全部责任,请双方确认。”接警员依据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十三条规定,当场明确事故责任。5分钟后,刘某和张某的手机同时收到短信提醒,登录“交管12123”App后,电子版《道路交通事故认定书(简易程序)》已自动推送至个人账户,两人确认无误后便驾车驶离现场,原本可能造成拥堵的事故现场迅速恢复畅通。

科技破解多重难题,警民双向减负增效

“传统模式下,轻微事故从民警出警到认定完毕平均需要40分钟,遇上高峰时段可能更久,不仅群众耗不起,还容易引发二次拥堵。”潍坊市公安局交通管理支队轻微交通事故视频快处中心工作人员介绍,视频快处机制通过“线上见面、远程取证、即时认定”的闭环模式,彻底改变过去“民警跑现场、群众路边等”的传统处置流程。

科技赋能让事故处理效率实现了质的飞跃,更给群众和交警带来双重便利。对交管部门而言,这一机制有效缓解了警力资源紧张的压力,将更多警力投入

到重大事故处置和交通疏导中。对市民而言,“省时、省力、零跑腿”的优势尤为明显。事故发生后,当事人无需在路边长时间等候,通过手机即可完成全部操作,电子认定书与纸质文书具有同等法律效力,可直接作为保险理赔依据。“以前出点小事故,请假处理,往返交警队是常事,现在在办公室就能收到认定书,理赔也能在线对接。”刘某说。

除了效率提升,“视频快处”还能有效避免现场纠纷。在视频通话过程中,接警员会实时固定证据并明确责任,减少了当事人现场争执的可能。

多技术集成支撑,服务覆盖无死角

看似简单的“视频连线”,背后是一套严密的技术支撑和流程设计。记者从交管部门了解到,潍坊公安交管部门视频快处系统集成了人脸识别、车牌自动识别、保险信息联动等多项技术,当事人发起视频报警后,系统会自动定位事故地点,同步调取周边监控辅助取证,OCR技术可在3秒内完成车牌、证件信息提取,避免人工录入的误差和延迟。

为实现服务全覆盖,未下载“交管12123”App的群众,可通过拨打122报警电话,获取接警员发送的短信链接,凭手机号即可登录系统完成视频处理。

从“路面等候”到“掌上处理”,从“人工跑腿”到“科技代劳”,视频快处机制的推广,是潍坊公安交管部门以群众需求为导向,用科技手段打通服务“最后一公里”的生动实践。

如今在潍坊,越来越多的驾驶员在遇到轻微事故时,第一反应已从“打电话等交警”变为“开App传视频”。这一细微变化的背后,是科技赋能带来的治理效能提升,更是“以人民为中心”发展思想在交通管理领域的具体体现。随着视频快处等便民举措的不断深化,全市交通脉络将更加畅通,群众的出行体验也将持续升级。

餐饮门头出租
 工业园区内餐饮门头出租,周边
 厂区3万余名工人,日均1万多名流动
 货运司机,客源稳定,生意好做。面
 馆、炒菜、快餐均可。
 电话:18366359392