

# 坚定抗战支援前线



1948年夏，昌北、昌南木业工会带领群众赶制担架、推车，支援淮海战役。

## 参加抗日救亡运动 前线作战敌后游击

1938年1月，日寇入侵潍坊，步步蚕食崭露生机的潍坊民族企业，潍坊工业饱受摧残，机器制造业由盛转衰，纺织业艰难生存，印染业毁灭殆尽，烟草业荒废萧条，制盐业销量下降，工艺美术业停工停产。

全民族抗战爆发后，潍坊党组织组建了一批人民抗日武装，如独立团、独立营、县大队、区中队等，这些抗日武装中有不少是工矿职工和学校教师。

1938年3月，高密县早期共产党员程云祥回原籍组织了抗日职工联合会，组建了40余人的高密县爆炸大队，开辟了清水泊抗日根据地。随后，各根据地陆续建立了抗日民主政府，成立了职工抗日救国会等群众组织，建起了兵工厂、印刷厂、被服厂等军需企业和各类学校，并组织企业职工和教师积极投入到抗日救国运动中。1940年，为统一对各抗日救国会的领导，各根据地成立了各界抗日救国会（简称各救会）。此后，职工抗日救国会由各救会领导下为实现民族反侵略战争的胜利开展活动。当年秋，昌潍中心县总工会成立，赵立秀为第一任职工会长。

1938年12月，胶北特委职工部、青年部开辟昌北根据地，发动并组织职工、青年开展抗日活动。1939年2月26日，淄(川)益(都)边区抗日根据地职工会、妇救会等捐献各类物品190件和数千元钱，动员各界群众组成慰劳团，慰劳山东纵队作战部队，前线将士深受鼓舞。同年秋，益都职工会建立30余人的武装部，与张博铁路大队和淄博矿区工会武装部合编，成立山东工人第六支队，奔赴抗日战场。

1939年春天，高密火车站机务段工人代表房星奎、王东升等5人，秘密联合昌邑县岙山、太保庄、丈岭、塔

尔堡四个站的铁路工人，组成抗日救国会，宣传、组织建立了十几个工会小组，发展会员100多人。工会小组秘密组织工人消极怠工、破坏机车、打击日寇。1943年8月，胶济铁路工委和铁路武工队成立，发动500余名铁路工人组成抗日“地下军”，破坏铁路和日军的通讯设施、炸毁军车，成为胶济铁路上打击日军的一支有生力量。1941年到1943年，岙山火车站工人多次反抗日本侵略者，使列车经常出现断水误点。

日本侵略者侵占廿里堡烤烟厂后，通过强制延长工时、克扣工资、体罚工人等手段实施经济掠夺。1943年，以庄以鑫、庄以金、庄来池、田智华、张英、刘俊等为代表的烤烟厂工人组织多次罢工，要求改善劳动条件、保障基本人权。

1941年夏，八路军在五莲山区开展夏季攻势，解放了大片土地，建立抗日根据地。各县、区职工会相继建立起来并开展了大量的支前和抗日救亡工作。1941年，昌邑县大队组织工人在郭疃村办起了制鞋厂，解决了根据地经费不足困难，基本满足了县大队抗日物资的需要。1942年，昌邑县民主政府在柳疃区辛安庄开办了昌北根据地第一个企业——酿酒厂，酒厂一年收入相当于全县田赋的总额，增加了根据地的收入。1943年6月，昌邑县委在辛安庄建起第一个修械所，职工有80人，日产弹、雷百余个，增加了抗日武器装备。1945年4月，寿光渤海区职工会建立，声援大后方职工民主运动，要求审判大汉奸张景月。这一期间，昌邑、诸城、淮安(现安丘)、高密、羊角沟码头等相继成立或重建142个职工会，会员1619人。这些职工会是工会组织的前身，在抗日战争和解放战争中作出了很大贡献。

## 各行各业积极行动 组织支援全国解放

1946年6月下旬，国民党反动派彻底撕毁《关于停止国内军事冲突的协定》，向解放区发动了全面的军事进攻。潍坊各县职工会组织职工支援解放军，挫败国民党反动派的全面进攻和还乡团的反攻倒算，保卫胜利果实，夺取人民民主革命的胜利。

1946年，在党的领导下，沿海盐区的职工开展声势浩大的反盐霸诉苦斗争，没收盐滩8处为盐工所有，盐工从此解放。1947年，下营码头在成立职工大队的基础上，又成立了渔业合作社，沿海渔村实行民主改革，打倒渔霸，解放了盐工和鱼行。

1946年2月11日，国民党第8军100多人向塔尔堡车站人民解放军进攻，为了

阻止敌人，塔尔堡与蔡家庄站的30多名铁路工人，配合人民解放军与敌人英勇搏斗，全部壮烈牺牲。为阻止国民党反动派进攻胶东解放区，各行业职工积极行动，破坏铁路、公路、海运，切断交通。1947年2月8日，岙山火车站铁路修造工人配合解放军在站内缴获国民党一列载有42个车箱物资的列车。

在抗日战争、解放战争中，党领导的战时邮局在各县相继成立，山东战邮工会在各县邮局设有分会，不少地下党员以邮政工会名义为党和军队转送报纸、信件、邮件等。潍坊地区邮电、邮政职工为抗击日本侵略和中国人民的解放做出了重大贡献，有的献出了宝贵的生命，被荣以“战邮英烈”。

## 潍县解放后复工复产 维护工人权益

1948年4月27日，人民解放军经过25天的浴血奋战，解放潍县城。潍县战役结束后，中共中央华东局、华东军区召开祝捷大会，包括工人在内的人民群众欢欣鼓舞，共同庆祝潍县战役的伟大胜利。

1948年4月，中国人民解放军解放坊子并接管坊子煤矿。华东财政经济办事处物资处理委员会工矿部召开坊子煤矿留矿人员座谈会，坊子煤矿全矿开工，上班工人400多名。4月29日，潍坊特别市民主政府正式成立，随后开始整理市容，安排群众生活；消除反动政权，安定社会秩序；接管官僚资本，建立新经济秩序；恢复教育、卫生事业，发展新民主主义文化。4月底，潍坊特别市人民政府接收坊子煤矿。5月2日，坊子电厂实行抢修，10天送电亮灯，25天恢复工业送电。5月19日，成立潍坊特别市邮电局，随之建立4条交通线。1948年底，华东工矿部、工商部分别派人接管了潍县发电厂、坊子电气公司、廿里堡烤烟厂、南洋兄弟烟草公司烤烟

厂，公开党组织，建立工会，组织工人复工。1949年1月1日，胶济铁路坊子至济南段修复通车。

1949年7月21日，昌潍地委、专署在益都召开工人代表座谈会。出席会议的工人代表70人，代表公私企业及各行各业工会20个单位、近4000名工人，反映工人的意见和要求，包括工资合理的调整与统一标准、工人生活改善与社会福利事业的增设、工会的建立健全、工厂的科学民主管理和原料的节约等问题。1949年，潍坊市政府制定《安置失业工人暂行办法(草案)》，组成失业职工委员会，统一介绍职业，办理各种生活救济事宜。

潍坊地区各县职工会组织职工大力开展支前工作，为夺取解放战争的胜利作出了很大贡献。1948年夏，昌北、昌南木业工会带领群众赶制担架500余副，小推车200余辆，支援淮海战役。

1949年10月1日，中华人民共和国成立，广大职工召开庆祝大会，组织盛大游行，欢庆新中国成立。

## 相关链接 潍坊工会组织发展脉络

潍县解放至新中国成立，潍坊地区行政区划几经变更，工会组织和名称也随之变更，潍坊地区各县职工会逐步向总工会转变。

1948年4月29日，潍坊特别市成立。5月17日，山东省总工会驻潍坊特别市办事处成立，隶属中共潍坊特别市委和省总工会领导，负责城关市区、东关市区、南关市区、北关市区、坊子市区、望留中心区、廿里堡区七区工会工作，有职工6307名。

1949年6月3日，潍坊特别市撤销，改名潍坊市，直辖于山东省。8月，组建潍坊市总工会，设坊子办事处和廿里堡办事处，直接领导14个产业工会。全市有职工16035名，工会会员7578名。

1949年7月15日，昌潍专区行政专员公署成立。10月15日，昌潍专区总工会筹备委员会成立，隶属中共昌潍地委和省总工会领导，下辖潍县、益都、益临、寿光、昌乐、临朐、淮安、安邱、丘南9县总工会。10月15日至18日，昌潍专区在青州召开全区工人代表会议。9县50名代表和14名工会干部出席会议。

1949年10月20日至25日，潍坊市总工会组织召开潍坊市第一次工人代表大会，通过《潍坊市总工会章程(草案)》，大会选举郭石(潍坊市委书记)为主席。郭石在向大会作《关于发展潍坊市生产的报告》中，首次发出号召，要求全市职工开展生产节约运动。