

潍坊首座大型车网互动充换电示范站投运

本报讯(记者 王瑗 贺德良 通讯员 林亮 邢益嘉 王学胜)10月28日,在临朐县车网互动充换电示范站,车主曲女士把充电枪插入,然后打开手机App,一番简单操作,电动汽车随即启动蓄能,既方便又快捷。就在当天,潍坊首座大型车网互动充换电示范站落地临朐,通过拓展快慢结合、极速快充、双向充放等多重功能,为人们绿色出行提供更优充电体验。



新建成投运的车网互动充换电示范站。

这座车网互动充换电示范站地处新文化中心公园,临近博物馆等文旅核心区域,建设规模6061千瓦,可同时为81辆新能源汽车提供充电服务。除安装传统的60千瓦直流快充桩、7千瓦交流充电桩外,充换电示范站还拓展全液冷超快充、双向充放电等新功能,可满足不同类型新能源汽车的充放电需求。

据了解,车网互动是将新能源汽车通过充换电设施与电网相连,构建新能源汽车与电网的信息流、能量流双向互动体系,变传统的新能源汽车单向充电为汽车与电网之间的双向能量流动。充换电示范站最大特点是新能源车可以极速快充,站内配套建设了720千瓦液冷超充主机,单枪最大充电功率600千瓦,仅需10分钟就能充电100千瓦时,续航500公里,车主仅需“一杯茶”的时间就能“满电出行”。

“近年来,新能源汽车越来越普及,除作为交通工具外,还可以向电网反向送电,成为参与电网负荷灵活调节的‘移动电源’。”国网临朐县供电公司营销部专项负责人马伟说,充换电示范站建设V2G充电桩,具有智能有序充电、双向充放电两种场景,能够实现“车—网”充放电双向功能,开启了车网互动新业态。

据马伟介绍,在电价低谷时段,车主可以利用智能有序充电场景充电,实现充电省钱,在电价高峰时段,可以利用双向充放电场景对电网放电,“一充一放”间形成峰谷价差,从而让车主不仅省钱,还能赚钱。

举办百场大宣讲活动 让交通安全入脑入心



民警进社区开展交通安全宣讲。

本报讯(记者 王晓萌)为进一步宣传全市道路交通安全隐患集中整治行动,潍坊交警结合正在开展的“畅行潍坊”专项提升行动,在全市部署开展“畅行潍坊·全城百场大宣讲”活动,旨在通过播放警示教育片、分析安全形势、解读法律法规、剖析典型案例等形式,教育引导交通参与者知危险会避险。

本次“畅行潍坊·全城百场大宣讲”活动在16个县市区同步启动,利用群众喜闻乐见的形式,把握关键节点,面向重要场所、重点人群开展精准宣传。宣传重点是当前常见的交通违法行为特点、违法类型、预防对策、关注的重点;教授交通参与者通行规则、防范措施、注意事项等。本次活动通过进学校、进农村、进社区、进企业、进集市,进一步扩大覆盖群体和受众范围。

文明交通,宣传先行;畅行潍坊,你我共创。宣传小分队将走进不同行业领域,用身边事教育身边人,引导广大交通参与者从“他律”迈向“自律”,使安全理念真正入脑入心,从“别人要我安全”变成“我自己要安全”。

潍宿高铁至青岛连接线多节点取得突破

本报讯(记者 李洪明)10月26日,随着最后一根桩基顺利灌注,潍宿高铁至青岛连接线站前3标中建股份管段桥梁桩基施工全部完成。

自去年4月首根桩基开钻以来,各参建单位科学组织、协同作战,全体建设者迎难而上、全力攻坚,有力保障了施工安全、施工质量与施工进度。

近期,青岛连接线多项关键节点相继突破,9月24日站前2标中铁二十五局跨沈海高速(72+128+72)米连续梁合龙,9月30日站前4标中铁大桥局跨渭河(75+128+73)米连续梁合龙,10月10日站前3标中建七局东尚隧道贯通,10月21日站前3标中建股份三电及管线迁改全部完成,10月25日站前3标中建七局跨

扶淇河(72+128+72)米连续梁合龙,标志着项目全面进入上部结构施工阶段。

潍宿高铁至青岛连接线是连接青岛与长三角地区的重要高铁项目,设计时速350公里,线路全长108.78公里,总投资237亿元。起自青盐铁路洋河口站,途经青岛西海岸新区、潍坊诸城市、日照五莲县,终点接入潍宿高铁新建五莲北站。计划于2028年6月具备通车条件。

目前全线各项工程正在有序推进,路基挖方完成69%、填方完成33%;桥梁桩基完成86%,墩台身完成62%,连续梁完成51%,箱梁预制完成21%、架设完成10%;隧道开挖完成58%,衬砌完成36%。

房屋出租
滨海区沿街房屋出租,1500m²,精装修,20余间独立房间,带独立卫生间,独立洗浴,内置空调,家具床铺齐全,可经营宾馆,可自用住宿,可改造办公。电话:18366359392

砵砵岛海参 纯天然拒绝添加 只为纯真好海参

海参市场水深难测 吃的是“营养”还是“添加”?

常吃海参滋补的人都有这种疑虑:为什么有些海参发泡后体积惊人,口感却软烂无弹性?为什么有些海参颜色过分均匀漂亮,仿佛一个模子刻出来的?为什么市面上海参的价格悬殊?

有些商家为了增重、美化外观,手段层出不穷,即食海参发泡过程加碱、加矾、加保水剂增重,干海参加糖、加盐、加各种“料”。消费者花费不菲,买到的可能是一半的“参”,一半的“坑”。每一口吃下去的不仅是海参,还有那些说不清道不明的化学添加剂。

源于自然 用心甄选 海参加工过程中拒绝“科技”与“狠活”

砵砵岛海参原料只甄选自山东长岛、辽宁大连两大海参核心产区。这里地处北纬39°黄金水域,水温低,

海流急,孕育出的海参生长周期更长,肉质更厚实,营养更丰富,从源头上保证每一只海参的营养。在干海参加工过程中坚持淡干工艺,拒绝“科技”与“狠活”,全程不添加糖和各种“料”,依靠自然的阳光与清风,慢慢地将海参的本味与营养牢牢锁住。在即食海参发泡过程中只使用纯净水,杜绝任何化学保水剂、着色剂。发泡后的海参颜色自然,口感Q弹筋道,内壁肥厚,参刺饱满,带给您最原始、最纯粹的营养。

砍掉中间环节减少溢价 “工厂价”海参直供消费者

好海参不应该让消费者付出高昂的溢价,砵砵岛海参从捕捞、加工到成品,实现全产业链一体化,砍掉了品牌代理、层层分销等不必要的成本,将最大的利润空间,直接回馈给信任我们的消费者。

- ◆大连即食海参(18只-20只/斤) 工厂直供价180元/斤 900元/6斤
- ◆大连即食海参(10只-12只/斤)

- 工厂直供价240元/斤 1200元/6斤
 - ◆长岛淡干海参(约60只/斤) 工厂直供价1580元/斤 2800元/2斤
 - ◆大连淡干海参(瓦房店海域 约90只/斤) 工厂直供价1880元/斤 3500元/2斤
 - ◆大连淡干海参(瓦房店海域 约60只/斤) 工厂直供价2180元/斤 4000元/2斤
 - ◆大连淡干海参(长海县海域 约60只/斤) 工厂直供价3280元/斤 6000元/2斤
- 郑重承诺:干海参回家先泡发,不满意,7天无条件退换货。
咨询电话:8191567 18606360567
地址:潍坊晚报读者服务中心(文化路与东风东街交叉口北100米路西砵砵岛海参)
公交车乘车路线:市内乘16、56、30、22、76、78、80路车到文化路与东风东街路口东站或乘17路车到潍坊日报社站



扫码预订