



稻田绘就好“丰”景

7月14日,在江苏省张家港市常阴沙现代农业示范园区常北社区拍摄的稻田画。两幅占地近百亩的稻田画分别以“并肩作战 勇往直前”和“骑行常阴沙 人生尽坦途”为主题,前者采用国风动漫哪吒IP形象,后者则展现了常阴沙的特色文旅场景。



我国科学家成功克隆牦牛



记者7月11日从西藏(当雄)金丝野牦牛繁育基地了解到,10日中午12时40分,该基地剖腹诞生了第一头克隆牦牛(上图),体重33.5公斤。

记者在繁育基地看到,这头新生出的克隆牛犊个头比正常新生牛犊较大,全身通黑,能够正常行走,目前身体状况良好。

据悉,这一成果是浙江大学方盛国团队和西藏自治区高原生物研究所联合攻关取得的。从2023年7月起的两年来,科研人员克服高原缺氧、实验设备短缺等困难,通过全基因组选择和体细胞克隆的复合技术,培育诞生了第一头克隆牦牛。

浙江大学国家濒危野生动植物种质基因保护中心主任方盛国教授说:“西藏是牦牛的主要生活区域,数量较大。开展牦牛克隆工作,不仅有助于西藏构建牦牛繁育体系,还可以精准复制繁育能力强、肉产量高、抗病性强的牦牛个体,快速扩大优质种群,提升牦牛养殖的经济效益。”

超导电动高速磁浮列车亮相世界高铁大会



运行,最高运营时速达600公里。

中车长客股份公司高级工程师邵南介绍,超导电动高速磁浮列车通过车载超导磁体与轨道上的线圈相互作用,实现了列车与轨道之间的无接触运行。车辆低速运行时,通过橡胶轮走行;达到150公里速度后,橡胶轮收起,车辆实现悬浮运行,可适用于地面、隧道等多种地形线路。

“时速600公里的超导电动高速磁浮列车的显著特点就是速度快。”邵南表示,超导电动磁悬浮导向间隙大、提速空间广,列车具有爬坡能力强、转弯半径小、行驶速度高等优势,可有效填补高铁和飞机之间的速度空白,提高出行效率,改善出行体验。

“时速600公里的超导电动高速磁浮列车项目目前进展顺利,第一阶段的工程样车已于2024年7月圆满完成研制。”邵南表示,预计不久,300米全尺寸试验线将建成投用,届时超导电动高速磁浮列车即可开展地面速度运行试验。

鱼类悬停在水中其实很“费劲”

一项新研究发现,鱼类悬停在水中时并不像看起来那般轻松,而是要消耗不少能量。这一发现为设计灵活的水下机器人提供了新思路。

美国加利福尼亚大学圣迭戈分校等机构的研究人员在美国《国家科学院学报》上发表的论文介绍,科学界长期以来认为鱼类悬停在水中是一种类似休息的状态,但他们通过实验发现,鱼类在悬停时消耗的能量几乎是静止休息时的2倍,这是因为它们需要不断划动鱼鳍以维持身体稳定。

研究人员对13种带鱼鳔的鱼进行了实验。他们将每条鱼放入一个专门设计的水箱中,记录它们在主动悬停和静止休息时的氧气消耗情况。在鱼悬停时,研

究人员用高速摄像机拍摄它们,以捕捉每条鱼鳍的运动方式及划动频率。

结果发现,尽管鱼鳔产生的浮力能让鱼类几乎处于“失重”状态,但重心与浮心不重合会导致鱼类身体倾斜或翻滚,这迫使它们必须持续划动鳍来维持姿态。重心与浮心距离越大的鱼种,在悬停时消耗的能量也越多,这表明对抗不稳定性是悬停耗能的一个关键因素。

此外,鱼类的体形和胸鳍位置也会影响其悬停效率。细长的鱼类悬停效率较低,反之则悬停效率更高。胸鳍位置更靠后的鱼在悬停时一般耗能更少,研究人员认为这可能与杠杆效应有关。

意大利东北部水稻田遭大批火烈鸟“入侵”



意大利东北部费拉拉省日前飞来大批火烈鸟(上图),这些不速之客在水稻田里落脚,捕食水中的软体动物、藻类、虫子。在捕食过程中,它们的爪子翻起稻田里的土,让水稻遭了殃,也让当地不少种稻米的农户头疼不已。

据有关媒体报道,火烈鸟似乎来自意大利最长河流波河入海口以南的一个自然保护区。尚不清楚它们为何飞到更靠近内陆的地方觅食。

57岁的水稻种植者马西莫·皮瓦说,虽然火烈鸟是美丽的动物,但它们对稻田造成了危害,因此得设法“尽可能限制它们的活动范围”。农民们用了多种办法驱赶火烈鸟,包括按汽车喇叭、敲桶等,不过收效不大,这些噪声往往只是把它们从一块稻田赶到另一块稻田。

艾米利亚-罗马涅区鸟类学家协会的罗伯托·蒂纳雷利建议农民将稻田里水的深度从30厘米减少到5厘米至10厘米,这样足以让水稻生长,但肯定不太吸引火烈鸟,因为它们需要较多水来“扑腾”。

日本宣布将停止为外国游客换发驾照

日本警察厅当地时间7月10日宣布,将提高外国人换发日本驾照的门槛,并停止为外国游客和其他短期居留日本的外国人换发日本驾照。

依据日本现行规定,持有外国驾照者在日本经过简单考试后,可以获得日本驾照。现行考试有约20种外语版本,仅需在10道配图判断题中答对7题就算合格,通过率高达九成。警察厅数据显示,去年通过该制度取得日本驾照的外国人超过6.8万人,人数创新高。

但先前有日本国会议员指出,外国人在换驾照时,居住地址通常会填写酒店,这加大了警察在发生交通事故后的执法难度。另外,考试内容“过于简单”,很多外国人根本没弄清日本交通法规就开车上路。

鉴于此,警察厅决定要求申请日本驾照的人无论哪国国籍,都必须提交居住证明。另外,考试难度将提高,除了考试题数量将从10道增至50道,正确率需达到九成以上,还增加实际驾驶能力考核项目,比如增加通过人行横道、道口等考试内容。

本报综合新华社等报道

太平人寿潍坊中心支公司开展“五进入”活动 金融保险服务暖人心

本报讯(记者 窦圆娜 通讯员 李琛)近日,在“7.8全国保险公众宣传日”期间,太平人寿潍坊中心支公司紧扣“爱和责任保险让生活更美好”年度主题,立足金融“五篇大文章”,精心组织“五进入”系列宣传服务活动,将金融保险的温情守护与专业服务精准送达基层一线。

公司充分发挥营销队伍覆盖城乡的优势,内外勤员工齐动员,构建“多方参与、上下联动”协作机制,通过服务进社区、知识进农村、宣讲进校园、防护进商圈等“五进入”活动精准滴灌不同群体金融需求,揭露金融陷阱,切实助力百姓捂紧“钱袋子”。

公司将持续探索服务创新,提升服务品质,以更优质的金融保险服务护航百姓美好生活,为构建和谐社会贡献坚实力量。