



悬浮行舟

湖北省鹤峰县屏山旅游景区近日完成优化升级试营业,“悬浮行舟”景观惊艳游客。当木船划过翡翠色河面,影子被投射在水底,阳光穿透水面,在河床上折射出迷幻光影,形成“轻舟浮碧霄”的视觉魔法。

苏伊士运河考虑“打折促销”

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶当地时间5月12日表示,正在考虑对过河船只通行费提供12%至15%的折扣,以使这条战略水道因红海局势受到冲击的运量恢复如常。

新一轮巴以冲突2023年10月爆发后,也门胡塞武装袭击在红海航行的“关联以色列利益”的船只,以施压以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。美英军队随后采取报复行动。国际航运企业视红海水域为高风险航线,纷纷绕行,苏伊士运河船舶通行量及通行费收入大幅下降。

苏伊士运河连接红海和地中海,1869年建成通航以来,成为欧洲和亚洲之间最便捷的“海上桥梁”,在这轮地区动荡之前承担了大约10%的全球海上贸易运输量。苏伊士运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一,在2022至2023财年给埃及带来94亿美元收入。然而埃及政府说,去年运河收入锐减六成多。

韩国首尔举办“2025汉江发呆大赛”

当地时间5月11日下午,“2025汉江发呆大赛”在韩国首尔盘浦汉江公园潜水桥举行(右图)。该活动自2016年首次举办以来,已成为代表汉江的招牌活动。

据首尔市政府介绍,今年大赛共接收4547支队伍报名,最终选出80支队伍,128名选手参赛。

参赛者年龄从十几岁至六十多岁不等,包括急救队员、军人、地铁司机、狱警等各行各业人士。

比赛期间,参赛者需佩戴手臂式心率监测器,在90分钟的比赛时间内接受综合评分,包括“技术分”和“艺术分”。“技术分”基于每15分钟一次的心率测量图表评定;“艺术分”则由现场观众投票评出,最终决出冠军季军及特别奖得主。

首尔市未来汉江本部部长表示:“通过年年都备受瞩目的汉江发呆大赛,我们深切感受到对现代人而言,‘休息’是多么必要且重要的事情。今后我们也将持续努力,为市民打造更具创意的休闲方式和新颖的休息空间。”



夫妻俩家中印假币 每天印多少花多少

假币不仅破坏国家金融秩序、侵害群众经济利益,也会扰乱社会稳定,近年来,随着我国公安经侦部门的严厉打击,市面上的假币出现率持续降低。5月13日,江西公安部门公布了一起印制假币案。

2023年9月,江西省抚州市公安局经侦支队的民警连续接到多起群众举报,称市区内有人在使用假币。经过初步摸排,警方发现,有上千人受骗。

抚州警方发现,这些报案人所在的经营区域大多为乡村的集市,附近缺乏公共场所视频,这给案件的侦破带来一定难度。正当警方一筹莫展时,一个新的报案线索引起了警方的注意,报案人称她在一家农贸市场,有一名女性到这里来花了假币,附近正好有一个视频采集探头,记录了整个交易过程。

“嫌疑人先拿一张真币给老人家,老人家验了之

后发现没问题,嫌疑人又谎称有零钱,把真币拿回来了,拿回之后再说零钱不够,把假币给老人,让老人找零。”江西省抚州市公安局经侦支队二大队大队长陈浩告诉记者。

通过大量摸排,警方很快锁定了有多次使用假币的前科人员何某龙、徐某花夫妇,二人很快落网。警方对其家中进行依法搜查,现场查扣假币15张,以及制作假币所使用的油墨、打印机等作案工具。此外,还发现了部分纸张,以及大量小面额人民币,总数额达到了20多万元。

据警方透露,夫妻双方进行伪装,通过买菜找零的方式使用假币,每天使用量在300元至3000元不等,基本上印多少花多少,不留存。

目前,两名犯罪嫌疑人已被刑事拘留。

英国男子历时240天完成超级“铁人三项”旅程



英国一名男子日前完成一项壮举:先完成了一段堪称超级“铁人三项”的旅程:游泳横渡英吉利海峡、骑车穿越欧亚大陆、跑步并徒步来到尼泊尔珠峰大本营,最终在当地时间5月11日登上世界最高峰珠穆朗玛峰(上图)。

现年31岁的米奇·赫奇克拉夫特去年9月15日从

英国多佛尔港出发,今年5月11日于尼泊尔当地时间12时15分登上珠穆朗玛峰,历时约240天完成了这项壮举。

他从多佛尔港入水,游泳35公里横渡英吉利海峡。登陆法国后,他骑自行车约1.2万公里从欧洲到亚洲。到达印度西孟加拉邦迪卡后,他跑步900公里到尼泊尔首都加德满都,然后徒步360公里抵达尼泊尔境内的珠峰大本营,最后登顶珠峰。

赫奇克拉夫特说,这次登顶珠峰“非常艰难”,是自己做过的“最难”的事情。他从8岁开始憧憬登上珠峰,这次登顶珠峰之旅旨在为一家慈善机构募款。他希望自身经历能激励人们采取行动、实现梦想。

赫奇克拉夫特是英国皇家海军陆战队退役军人,生活在英国德文郡海滨小城托基,先前接受过全膝关节置换术。他此前的壮举还包括划船4800多公里横渡大西洋、骑行约5000公里穿越北美洲。

西班牙巧制“会喝水”的地砖防暴雨

去年10月,西班牙瓦伦西亚地区遭遇暴雨袭击,其引发的洪水造成了严重的人员伤亡和财产损失。据外媒当地时间5月13日报道,一项由欧盟资助的创新成果,为西班牙人行道改造带来新思路,成为抵御城市内涝和极端天气的有力武器。

该创新成果由一家陶瓷技术研究所协调开发,通过重新设计瓷砖铺设方式(右图),利用板与板之间的垂直间隙,配合砾石层支撑,形成多孔结构,使雨水能够迅速渗透并过滤,每平方米每小时吸水率可达1万升,极大提升排水能力,降低洪水风险,同时还能改善水质。

据报道,该项目总预算超142万欧元,60%的资金来自欧洲区域发展基金。

西班牙瓦伦西亚政府官员表示,这不仅为当地陶



瓷行业开拓了新业务,也为应对暴雨挑战提供了创新方案。

找不到垃圾桶成日本旅游短板

日前,日本观光厅最新调查暴露了旅游体验痛点——“找不到垃圾桶”持续成为访日游客心头之患。

据报道,这项调查在2024年12月至2025年1月期间进行,在日本北海道新千岁、成田、羽田、关西和福冈五大机场对超过4000名准备离境的游客发起了问卷调研。结果显示,21.9%的受访外国游客将“垃圾桶太少”列为旅行中最受困扰的事。尽管这一比例比前一年下降了约8%,但“带着垃圾游日本”已成常态,不少游客戏称自己被迫开启“负重旅行”,直到返回旅馆才能卸下垃圾“包袱”。

据报道,此次调查还暴露出其他服务短板。15.2%的受访游客提到存在语言壁垒,餐厅等场所的工作人员英语水平较差,难以沟通;13.1%的游客被热门景点的汹涌人潮“劝退”;更有不少游客抱怨,在机场办理入境手续时陷入漫长的排队“拉锯战”,消磨了旅行热情。

本报综合新华社等报道