

规范使用“小电驴” 防范火灾莫大意

安全大讲堂

放眼大街小巷，“小电驴”是最常见的交通工具，但由于违规充电、使用不当等引发火灾的事故屡见不鲜。为此，我市消防部门提醒广大市民，正确认识电动自行车安全隐患，避免因使用不当引起火灾危及自身和他人的生命财产安全。

□本报记者 王晓萌

01 电动自行车火灾的危险

电动自行车火灾的危险性可以用“快、热、毒、炸”四个字来形容。所谓“快”指的是燃烧速度快；“热”是指燃烧时所产生的温度高；“毒”是指在燃烧过程中产生大量有毒气体；“炸”指的是电动自行车的电池在遇热、燃烧后会爆炸现象。

停放在楼道内的电动自行车燃烧后危险性成倍增加，因电动自行车车身、围挡、坐垫普遍采用高分子可燃材料，起火后90秒温度可达200摄氏度，120秒后电动自行车可能会爆炸，浓烟将会笼罩整个楼道，释放大量有毒烟气，并迅速蔓延，短时间内会致人中毒窒息死亡。

另外，楼道内的电动自行车起火还可能引燃堆放的杂物或电表箱等，实际火焰的温度和烟气浓度要比实验高得多。电动自行车火灾产生的大量硫化氢、一氧化碳等有毒气体，人吸入后会产生恶心、昏睡、神志不清等症状。

02 电动自行车常见起火原因

充电时间过长

电动自行车充电时间越长，充电器外壳温度就越高。然而有些人会选择夜间给电动自行车充电，充电时间甚至超过10小时，很容易引发火灾。

室外飞线充电

在户外私拉乱接电线给电动自行车充电，殊不知，裸露在外的电线经过长时间暴晒、雨淋后容易漏电，引发火灾，如果电线老化或者电动自行车电瓶出现电问题，更容易发生火灾。

违规室内充电

部分车主在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动自行车或者为电动自行车充电。一旦出现意外，会直接阻断逃生通道，极易出现人员伤亡事故。

使用劣质充电器

价格低、质量差的充电器内部只有散热扇和散热板，没有保护板，就不能起到自我保护、自我断电的作用。

擅自改装电动自行车

部分车主擅自改装电动自行车的动力电源，破坏整车电气线路的安全性能，充电时容易引发车辆线路过载、短路等故障，引起火灾事故的几率相对增大。

03 火灾预防措施

注意充电时间

按照电动自行车电瓶容量大小的不同，一般8小时至10小时就能充满电。充电时间最好选在白天，有人看护。

正确停放电动自行车

严禁电动自行车“上楼入户”。不要在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动自行车或者充电，也不要将电动自行车的电瓶带到家中充电。

在规定区域充电

电动自行车应当在物业单位设置的集中充电区域充电，不要“飞线”充电。

远离易燃易爆品

给电动自行车充电时，应远离易燃易爆物品，以防电动自行车发生火灾引燃附近的物品，造成更大的危险。

不私自改装电动自行车

不要私自给电动自行车加装音响、照明等设备，也不要增加电瓶容量。

购买合格电动自行车

从源头上减少电动自行车火灾事故的发生。应选购有国家合格生产标识的电动自行车，不要买三无或假冒伪劣的车子。

如今，新能源汽车成为越来越多市民自驾出行的选择，但因使用智能辅助驾驶功能引发的交通事故时有发生。为此，我市交警部门提醒，辅助驾驶不等于自动驾驶，开启辅助驾驶功能后，驾驶员仍不能放松警惕，应遵守道路交通安全法律法规，对自己和其他交通参与者负责。

□本报记者 王晓萌

“智驾”不是自动驾驶

按照目前我国《汽车驾驶自动化分级标准》，汽车智能驾驶共有L0级至L5级六个级别，L3级是分界线，以下为辅助驾驶，以上为有限条件的自动驾驶。

现在市面上销售的一些乘用车，所搭载的L2级智能辅助驾驶功能，只是辅助驾驶人驾驶、降低驾驶负担，并不能代替车主的双手，驾驶人依然是车辆的第一责任人。

目前，多地高速已作出“慎用辅助驾驶”“关闭智能驾驶”的提醒标语。

过度依赖“智驾”弊端

限制应变能力。使用自适应巡航后，驾驶人可能会对车辆的速度控制产生一定程度的依赖，降低对路况变化的应变能力。

过分依赖系统。过度依赖自适应巡航功能，可能导致驾驶人的驾驶技能和反应能力下降。

系统故障风险。如果辅助驾驶系统出现故障，可能会影响车辆的正常行驶，甚至引发车辆失控。

不适用于复杂路况。在夜间行驶、交通拥堵、施工路段等复杂路况下，自适应巡航可能无法正常工作，或识别错误、误判障碍物。在山路、弯道较多的道路上，使用自适应巡航有一定的安全风险。

驾驶人容易分心。驾驶人可能会因为系统的自动化而放松警惕，容易分心，甚至疲劳驾驶，从而影响对道路的观察和判断。

警方提醒

民警提醒，驾驶带有辅助功能车辆的司机朋友，辅助驾驶车辆不是自动驾驶车辆，在使用辅助驾驶功能的同时，一定要集中精力，双手扶好方向盘，不能把自己的生命安全寄托在车辆身上。此外，还要警惕以下行为：

分心驾驶

开车时不要接打电话、刷短视频等，不要频繁看导航；开车前将车内物品放置好，避免低头或弯腰捡东西。开车时不要吃东西或与乘客频繁交谈，以防发生事故。

开门杀

驾驶人停车时要选择安全合法的停车位置，乘车人下车前要看清车辆前后左右的来往行人、车辆状况，确认安全后方可开门下车。

超速行驶

驾驶人应遵守道路限速规定，安全行车勿超速，同时在行经人行横道时应减速行驶。驾车行经农村地区，要注意避让道路两侧车辆和行人，切勿在弯坡路段超速行驶、变道超车。

疲劳驾驶

深夜、凌晨和午后时间段，应警惕疲劳驾驶。若感到困倦、状态不佳一定要到安全地带停车休息。

非接驳长途客运车辆凌晨2时至5时要停止运行，驾驶人做到夜间停驶休息，不违规通行。



辅助驾驶 ≠ 自动驾驶 安全不能『放手』