

图/说/天/下



春天信使

当下,在新疆伊犁乌孙山下海拔1200米至3000米的草甸上,顶冰花开始绽放。顶冰花是新疆最早报春的野花,被称为“春天信使”,花期仅7天至10天。



上岗实习

3月16日,浙江杭州西湖边的“湖畔有艺术”市集“上岗”了一位人形机器人实习生,吸引众多游人驻足。



水墨画卷

3月14日,世界自然遗产、世界地质公园、中国首个国家森林公园张家界迎来绵绵春雨,云雾缭绕山峰,形成了天然的水墨画卷。



湖光春色

3月16日,浙江千岛湖水域的油菜花盛开,红色土壤、金黄花海、碧绿湖水和蓝天交相辉映,呈现出如画春景。

英国一航空公司将推出空中出租车服务

度假往返机场的各种安排让人头疼,根据航班时间,人们可能需要天一亮就起床,然后乘车去机场办理登机手续,还得留出充足时间通过安检。不过这种麻烦事可能马上就会成为过去式。

近日,英国维珍航空宣布与一家飞行汽车公司达成新合作,将在英国推出空中出租车服务。这家飞行汽车公司总部位于美国加利福尼亚州,致力于为商业客运开发电动空中出租车,该公司的零排放飞机(右图)专为快速连续飞行而设计,机上可搭载1名飞行员和4名乘客。飞机的时速可达322公里,通过6个可倾斜螺旋桨进行垂直起降,所产生的噪音仅为直升机的一小部分。

投入运营后,空中出租车将在英国境内提供最长约161公里的航线服务,该服务将首先在希思罗机场和曼彻斯特机场之间开通。服务开通后,从曼彻斯特机场到利兹的行程只需要15分钟,而开车通常需



要1小时。从希思罗机场到金丝雀码头的飞行时间仅需8分钟,而驾车则需要80分钟。

目前还不清楚这项服务具体何时推出,但相关公司称指日可待。此外,服务的价格也尚未公布,预计在推出时将与现有的高端地面拼车服务价格相当。

瑞士试点“逛博物馆治病”

逛博物馆不仅有助人们陶冶情操,增长见识,或许还能帮着“治病”。瑞士西部城市纳沙泰尔近日启动一个试验性项目,医生将博物馆、画廊、公共花园等写进处方,开给一些有心理问题或慢性病的患者,以期辅助治疗,并促进锻炼。

这个试点项目为期一年,于上个月启动。医生们将开出500份处方,病人拿着处方可以免费参观四个景点,包括三家博物馆和纳沙泰尔市的植物园。

参与该项目的医生帕特丽夏·莱曼说:“对于那些有时在心理健康方面遇到困难的人来说,这可以让他们暂时忘却烦恼、痛苦和疾病,在探索中度过一段快乐时光。我深信,当治疗人们的心理问题

时,我们或许可以帮助他们找到自我疗愈的途径。”

一名26岁有抑郁症状的女性就获得了这样一份处方。她在参观纳沙泰尔艺术与历史博物馆时说:“我认为这给黑暗带来了一点光明。”这家博物馆的藏品包括法国画家莫奈和埃德加·德加的作品以及一些机械自动玩偶。

纳沙泰尔市文化部门官员朱莉·库西耶·德拉方丹说,把博物馆等写进处方的灵感来自世界卫生组织的一项研究,该研究探索了艺术在促进健康和应对疾病方面的作用。“我们深信文化对人类的福祉至关重要。”她说,如果试点项目效果不错,可能考虑扩展到戏剧等其他活动。

澳大利亚男子靠“钛心脏”存活100天

澳大利亚一名患有严重心脏病的男子日前接受人类心脏移植,健康状况良好。在这次手术前,他靠着一颗由钛金属打造的全人工心脏存活了100天。

这名不愿公开姓名的患者40多岁,来自澳大利亚新南威尔士州,当地时间2024年11月22日在悉尼圣文森特医院被植入一颗钛金属制造的全人工心脏,今年2月初出院,并成为全球第一个“胸怀钛心脏”出院的患者。今年3月初,他终于等到供体心脏,再次住院接受移植,术后恢复良好。

这名患者被植入的全人工心脏(右图)由一家美国和澳大利亚合资企业研制。它由钛金属制成,只有一个电机和一个磁悬浮转子,没有容易磨损的阀门或机械轴承,可替代衰竭心脏的两个心室同时向身体和肺部泵送血液。

全人工心脏此前只在美国开展过临



床测试,自去年7月以来在美国成功移植给5名患者,但他们都只用了不长时间就等到了供体心脏,用“真心”换下了“人工心”。

全人工心脏目前只作为患者等待器官移植期间使用的过渡用品。医学界希望今后能研制出真正能替代人类器官的全人工心脏。

日本拟使用3D打印修复火车站建筑

3D打印技术的应用范围日益增加,如今,西日本旅客铁道公司计划将这项技术用于改造老旧火车站。

据当地媒体近日报道,与不少类似的乡村车站一样,位于日本和歌山县有田市的初岛站候车建筑为木质结构,随着时间流逝逐渐腐朽,需要更换。

总部位于大阪的3D打印房屋公司将负责打印地基和外墙等候车建筑的部件,打印出来后进行绑钢筋、浇筑混凝土等加工,最后送到现场组装。

这种施工方式将大大节约工程时间,预计只需6个小时就可以拆掉旧的候车建筑,并将新建筑投入使用。工程选在夜间进行,不会耽误车站正常运转。

除了大大减少所需的时间、劳动力



外观概念图

和成本外,这种工艺还可以让候车建筑造型更具创意。据了解,如果一切进展顺利,西日本旅客铁道公司可能将这种方法推广至其他老旧车站改造上。

本报综合新华社等报道