



## 多样世界

近日,索尼世界摄影奖公布了2025年专业组比赛的入围名单。今年,有来自200多个国家和地区的摄影师投稿了近42万张照片参赛。比赛共分为10个类别,包括建筑与设计、环境、景观、纪实类项目等,每个类别有3名摄影师入围决赛,共计30名摄影师。4月16日,组委会将宣布最终获奖的10名摄影师。评委会主席莫妮卡·阿兰德代表评委会说:“我们对2025年索尼世界摄影大赛参赛作品的能力和多样性印象深刻。这些摄影师在他们的项目中展现了非凡的原创性和清晰的视野,将故事展现在人们面前。这些作品为我们的历史时刻提供了多样化的视角。”



## 中国郭守敬望远镜 获重要天文成果

记者3月14日从中国科学院国家天文台获悉,科研人员基于我国郭守敬望远镜的观测数据,绘制并发布了首幅银河系全天三维尘埃消光规律图,将更好开展天文观测,以及天体化学、恒星形成等领域科学研究提供有力支撑。

此项研究由就读于德国马克斯·普朗克研究所的中国博士生张翔宇和导师合作完成,相关成果论文已在国际学术期刊《科学》以封面文章形式发表。

据介绍,宇宙空间中遍布着大大小小的尘埃,尘埃会吸收和散射星光,使得远处的星显得更暗、更红,这种现象被称为消光效应。大部分的天文观测都需要根据消光曲线(消光随光的波长变化的特征)进行消光矫正。

“处于银河系不同区域的尘埃,消光曲线是有所差异的。然而,由于传统观测手段的局限,天文学家只能使用局部或二维的尘埃消光特性分布图,或者假设消光曲线相同。这就给宇宙学、系外行星等领域研究埋下了系统性误差的隐患。”张翔宇说。

此项研究中,科研人员综合利用了郭守敬望远镜和欧洲航天局“盖亚”空间探测器的观测数据,绘制了首幅银河系全天三维尘埃消光规律图,实现了银河系三维尘埃分布与消光曲线的同步测绘。银河系不同区域尘埃的消光曲线是怎样的?在这张图上一查便知。

此外,这张图还打开了一扇全新的研究尘埃与银河系的窗口,有望为天体化学、恒星形成、生命起源等问题的研究提供全新的角度。

这一成果得益于郭守敬望远镜的独特优势。“郭守敬望远镜的大视场多目标光谱获取能力,使我们获得了大量处于中、高消光区的恒星的准确参数。同时,郭守敬望远镜的观测数据覆盖了多种恒星类型,极大拓展了这张图的广度和深度。”张翔宇说。



郭守敬望远镜

## 美载人“龙”飞船 与国际空间站对接



即将返回地球的宇航员激动欢庆。

搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船于当地时间3月16日凌晨飞抵国际空间站,并完成自动对接。

“龙”飞船于当地时间3月14日搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。在飞行约29小时后,飞船于16日0时04分与国际空间站自动对接。

这是载人“龙”飞船第10次为国际空间站运送轮换宇航员。搭乘“龙”飞船前往空间站的4名宇航员分别是美国宇航员安妮·麦克莱恩、尼科尔·艾尔斯、日本宇航员大西卓哉和俄罗斯宇航员基里尔·佩斯科夫。这4名宇航员计划在空间站停留大约6个月。

据美国航天局介绍,待宇航员完成交接工作后,“龙”飞船将接回包括因“星际客机”故障滞留空间站的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯在内的4名宇航员。这4名宇航员最早将于当地时间3月19日返回地球。

威尔莫尔和威廉姆斯于2024年6月5日搭乘美国波音公司“星际客机”飞赴空间站,执行“星际客机”首次载人试飞任务。因“星际客机”出现推进器故障和氦气泄漏等问题,只能不载人返回地球,这两名宇航员返航时间一再被推迟。另外两名返回地球的宇航员为美国宇航员尼克·黑格和俄罗斯宇航员亚历山大·戈尔布诺夫,他们于2024年9月28日飞赴空间站。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。“龙”飞船已多次执行常规商业载人航天任务,而“星际客机”项目则多次因技术问题推迟进度。

## 瑞典拟全面禁止 中小学生在校园用手机

瑞典政府当地时间3月13日宣布,将推动全国中小学实施“课堂手机禁令”,要求学生在校期间统一上交手机,以减少干扰并提升学习效率。

根据政府专项调查委员会提交的建议,所有小学及初中学生(7岁-16岁)需在每日到校时上交手机,直至放学归还。禁令范围同时涵盖校内课后托管活动,确保全天学习环境不受干扰。

调查委员会建议暂不将智能手表等设备纳入禁令,由各校自主决定管控范围。调查委员会主席比约恩·汉森表示,禁令核心在于建立“清晰有效的收集与归还机制”,具体实施细则将于5月提交政府审议。

## 埃及大力士 两天拿下三项世界纪录



现年40多岁的埃及男子阿什拉夫·马哈鲁斯由于“力大无穷”,两天内拿下三项吉尼斯世界纪录。

当地时间3月13日,人们聚集在埃及首都开罗拉美西斯火车站,见证马哈鲁斯用牙齿拉火车的神奇时刻。据悉,火车重约279吨,被马哈鲁斯用牙齿拉着移动了近10米。随后,马哈鲁斯在观众的欢呼声中,把扁带绑在肩膀上(上图),再次拉动火车,这让他获得牙齿能拉动的最重火车和以人力能拉动的最重火车两项吉尼斯世界纪录。依照活动组织方说法,马哈鲁斯为挑战牙齿拉火车只训练过大约20天。

此前一天,马哈鲁斯获得以最快速度拉动汽车前进100米的世界纪录。马哈鲁斯说,他当时拉动的汽车重约2吨,他耗时不到40秒拉着这辆汽车前进了107米,这是一个“不可能被打破”的纪录。

本报综合新华社等报道