



襁褓中别离 78年后她与父亲终于“重逢”

淮海战役烈士高伯平身份“归位”，女儿白发之年盼来父亲消息



王帅康(左)与志愿者一起来到烈士女儿高治梅(中)家中。

□文/图 本报记者 常方方

那是一场襁褓中的告别，当年高治梅只有两个月大，父亲要去参军，母亲抱着襁褓中的她哭着送别，没想到这竟是最后一面。父亲离开时她还是个襁褓中的婴儿，如今她已是白发苍苍的老人。“父亲虽然离开了，但他一直在我的心里。”3月9日，高治梅说。

前段时间，一直帮烈士寻亲的志愿者王帅康接到河南省永城市淮海战役陈官庄烈士陵园工作人员的求助，为安葬在那里的诸城籍烈士高北平寻找家人。接到求助后，王帅康来到潍坊市烈士陵园，与工作人员经过一天的查找，对比了一万多名烈士信息，发现诸城并没有名叫高北平的烈士，但是发现有一位诸城籍的高伯平烈士，并且记载的部队信息、牺牲时间等信息都与河南省永城市淮海战役陈官庄烈士陵园中的高北平烈士完全一致。

随后，王帅康又与诸城市退役军人事务局工作人员取得联系，并再次确定高伯平烈士便是河南省永城市淮海战役陈官庄烈士陵园中安葬的高北平烈士。他通过诸城市退役军人事务局，终于联系到烈士的女儿高治梅。

近日，王帅康与诸城市恒集社会公益服务中心的志愿者孙燕兵、王美丽等人，一起来到诸城市百尺河镇龙池子村高治梅的家中。看到志愿者们带来的墓碑照片等材料，78岁的高治梅泣不成声。

高治梅回忆，父亲参军时她才两个月大，母亲一个人将她拉扯大，吃了很多苦。父亲身材高大魁梧，母亲总是跟她说起父亲，也总是盼着父亲能回家。直到收到了父亲的烈士证，母亲才知道父亲牺牲了。

“母亲很要强，从小教育我要好好读书报效国家，不能让父亲失望。”高治梅说，长大后的她没有辜负母亲的嘱托，成为了一名人民教师，在自己的工作岗位上兢兢业业，还时常帮助有困难的学生。

高治梅称，父亲名字为高伯平，家中烈士证上写的也是高伯平。“之前老家人常把伯念成bei，所以安葬地写成了高北平。”高治梅说。

根据潍坊市烈士陵园记载，高伯平烈士，1927年出生，1947年参军，1948年12月牺牲，生前为中国人民解放军华东野战军第一纵队1师3团战士。

“家里没有父亲的任何照片，这些年一直也不知道父亲葬在哪里。父亲离开的时候我太小了，这么多年我只能想象父亲的模样。”高治梅说。

得知烈士生前没有留下影像资料，王帅康表示，会找人根据烈士女儿的样貌，还原烈士生前的画像。



自动挡受青睐 驾考C2证“升温”



学员在驾校练车。

□文/图 本报记者 张敏

如今，随着自动挡汽车的普及和智能化水平的提高，越来越多的消费者开始倾向于选择自动挡汽车。在此背景下，不少驾校学员更愿意学习自动挡车型，认为其操作简便，拿证速度快，C2驾驶证培训的新潮流正在升温。

位于高新区樱前街与高一路交叉口的潍尔驾校便

是这一变化的见证者之一。该驾校校长李强介绍，过去手动挡一直是驾校的主要课程，自2024年起，自动挡车型报名人数显著增加。据统计，2024年全年，该校约有1000名学员选择手动挡课程，而自动挡学员则有2000多人。受此影响，驾校在教练车配备上作出相应调整，增加了自动挡车型的比例。目前驾校中C2自动挡教练车更多，占总教练车数量的一半以上。

“对于许多学员来说，自动挡车型的优势显而易见。驾驶起来更加简单，考试流程相对简化，大大缩短考证拿证时间。通常情况下，自动挡学员只需大约一个月的时间即可完成所有考试并拿到驾驶证，相比之下，手动挡学员则需要多出一周左右的时间来掌握更复杂的技能。”潍尔驾校王教练说。

在寒亭区一家驾校，学员刘女士正在练习科目二的课程。她认为，自动挡车型的学习难度较低，拿证快，C2驾驶证更为实用。

然而，并非所有人都放弃手动挡。一些学员也坚信学习手动挡能学到更全面的驾驶技能，并且在特定情况下更具优势。正在学车的王先生认为，尽管手动挡学习难度较大，但能够适应更多类型的车辆，同时也为未来的驾驶体验提供更多可能性。

自制玩偶成新宠



3月8日，记者在城区新辰天地购物中心看到，一家自制玩偶店吸引了不少年轻人的目光。据了解，顾客可以根据需要选配不同的玩偶，还能添加录音和心跳功能。每个玩偶都有自己的“身份证号”和“出生证明”，还能选择不同季节的衣服。

本报记者 宋寿爽

商场里面听相声



3月8日，在奎文区泰华商圈，一处相声茶馆吸引了不少市民的目光。舞台上，相声演员妙语连珠，台下观众的掌声不绝于耳。相声茶馆在熙熙攘攘的城市商圈，将传统文化的精致与新时代的潮流巧妙交织在一起，让人们在轻松愉悦的氛围中，被传统文化的厚重和韵味深深吸引。

本报记者 张驰 通讯员 丁凯丽

三五成群挖荠菜



3月9日，春日正暖，不少市民走出家门，感受春日气息。在昌乐县宝城街道后石埠村，三五成群的人们在田地里挖着荠菜，寻找只有春天才有的美味。

本报记者 刘晓梅