



潍坊晚报

要闻评论

值班主任:陈晨 编辑:于斌 美编:王蓓 校对:刘辉

02

2025年2月27日 星期四

提升含“新”量 我国将这样支持国家高新区发展

新华社北京2月26日电 布局更多高能级创新平台,实施新赛道培育行动,实施政策试点“揭榜挂帅”……工业和信息化部26日举行新闻发布会,介绍2024年国家高新区发展情况,并提出下一步推动国家高新区加快形成新质生产力,实现高质量发展系列举措。

国家高新区集聚了大量创新资源,是推动科技创新和产业创新深度融合的重要载体。

会上发布的一组数据印证国家高新区的含“新”量:企业研发经费投入、拥有发明专利数均占全国50%左右;集聚全国33%的高新技术企业、46%的专精特新“小巨人”企业和67%的独角兽企业;聚集全国约60%的人工智能上市公司……依托国家级高新区,高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性新兴产业培育壮大。

如何进一步支持国家高新区发展高科技、实现产业化?工业和信息化部规划司副司长吴家喜说,将建立国家高新区与国家战略科技力量的深度对接机制,推动布局更多高能级创新平台,集聚培育一大批领军人才和创新团队。健全国家高新区优质企业梯度培育体系,加大瞪羚企业、独角兽企业培育力度。鼓励建设一批概念验证、中试验证、检验检测、技术转移等服务机构,引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

近年来,国家高新区结合实际探索形成了应用

场景牵引、科学家与企业家联合创业、大企业内部创业等各具特色的新赛道培育模式。

发布会上,工业和信息化部明确实施新赛道培育行动。“我们将加强统筹指导,优化赛道布局,强化制度供给,促进协同联动,打造一批新赛道策源地和集聚区。”吴家喜说,将重点围绕增强技术策源、完善孵化服务链条、培育壮大高成长企业等方面采取针对性举措,实施精准性培育,促进新赛道加速成长。

提升高新区产业核心竞争力,各地正积极行动。以武汉东湖高新区为例,高新区聚焦集成电路、光通信等细分领域培育和引进一批优质企业,推动强链补链延链;搭建以“用”为导向的科创供应链平台,目前平台用户超6.3万,完成供需对接超1.2万项。

武汉东湖高新区管委会副主任周光勇在发布会上说,将深化科技成果转化“高校产生一周边孵化一大学园成长一专业园区规模发展”的“四级跳”模式,建设光电子产业协同创新网络,联合攻克一批关键核心技术。

工业和信息化部规划司司长姚瑁说,下一步将重点围绕制约科技创新与产业创新深度融合等方面的痛点难点问题,聚焦科技成果转化、强化企业科技创新主体地位、产业发展和新业态监管等方面,推动试点一批政策,健全国家高新区政策体系,推动各类资金、资源要素向国家高新区倾斜,营造良好产业发展生态。

潍坊两家企业上榜

《2024胡润中国500强》

本报综合消息 2月25日,胡润研究院发布《2024胡润中国500强》,列出了中国500强非国有企业,按照企业价值进行排名。上市公司市值按照2024年11月15日的收盘价计算,非上市公司估值参考同行业上市公司或根据最新一轮融资情况进行估算。

榜单显示,山东有17家企业上榜,其中,烟台4家,青岛3家,滨州、潍坊各2家,济南、东营、济宁、聊城、日照、威海各1家。潍坊上榜的企业为歌尔股份(位列第116)和豪迈科技(新上榜、位列第360)。

《2024胡润中国500强》榜单的上榜门槛与上一年持平,维持在265亿元。500强企业的总价值比上年上涨6.6万亿元(13%),达到56万亿元;平均价值比上年上涨115亿元,达到1115亿元。

“车险好投保”平台上线首月 助11.4万辆新能源车投保

新华社北京2月26日电 记者26日从中国保险行业协会、上海保险交易所获悉,截至2月25日,“车险好投保”平台累计注册用户18.5万,首批接入的10家大中型财险公司已通过平台承保11.4万辆新能源汽车,提供保险保障944.9亿元。

记者了解到,“车险好投保”平台是为高赔付风险新能源汽车提供的线上化便利投保窗口,个人和法人均可投保,保险公司不得拒保。平台运行1个月以来,平稳有序承接高赔付风险新能源车险业务,切实解决新能源汽车投保难问题。承保车辆覆盖家用汽车等非营运汽车和营运汽车,最大单日投保量超过1万单。

据了解,为落实金融监管总局等四部门联合发布的《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》相关要求,中国保险行业协会引导财险公司建立高赔付风险分担机制,上海保险交易所搭建“车险好投保”平台并于1月25日上线。

在保险公司方面,人保财险、平安产险、太平洋产险、中国人寿财险等10家大中型财险公司首批接入平台。2月底,第二批20家左右财险公司将陆续接入平台。后续根据财险公司申请,接入平台的财险公司还将继续增加。

中国保险行业协会、上海保险交易所表示,下一步,将广泛吸收各方意见建议,持续优化平台功能,不断提升新能源车主保险服务体验,真正实现保险服务于民、服务社会。

2024年全国网信系统 约谈网站平台11159家

据新华社北京2月25日电 记者25日从国家网信办获悉,2024年,全国网信系统全面推进严格规范公正文明执法,严厉打击各类网络违法违规行为,持续增强网络执法震慑力,依法对11159家网站平台予以约谈,对4046家网站平台实施警告或罚款处罚,责令585家网站暂停有关功能或信息更新,下架移动应用程序200款,处置小程序40款,会同电信主管部门取消违法网站许可或备案、关闭违法网站10946家。

2024年,全国网信系统持续推进依法治网。聚焦打击侵害未成年人身心健康、网络暴力、扰乱传播秩序、破坏网络生态等违法违规行,集中整治“自媒体”无底线博流量、虚假低俗网络直播、涉企侵权信息、体育“饭圈”等乱象,持续整治假冒仿冒新闻媒体、未经许可开展互联网新闻信息服务等问题,加大对违法违规MCN机构账号处置力度,着力优化营商环境,及时对传播违法违规信息、扰乱网络传播秩序的网站平台和账号采取处置处罚措施。

我国将加速高新技术设备等特殊货物通关

新华社北京2月26日电 26日,海关总署等三部门明确提出加快高新技术设备及原材料、特定药品、医疗器械、生物制品、紧急航材、重大国际活动及展会暂时进境商品等特殊货物通关速度,鼓励具备条件的航空口岸设立“绿色通道”,快速放行。

为进一步促进国际航空客货运输发展,便利贸易和人员往来,更好服务高水平开放高质量发展,海关总署、国家移民局、中国民航局三部门当天发布关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知。

通知围绕进一步提高航空口岸进出口货物通关效率、进一步提升航空口岸出入境人员通行效率、进一步加强重点航空口岸枢纽能力建设、进一步提

高航空口岸公共服务水平以及进一步规范和降低航空口岸综合物流成本等五大方面,推出16条措施。

主要包括优化完善京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等具备条件的主要航空口岸7×24通关保障制度;有针对性地在具备条件的航空口岸探索开展出口货物机坪“直装”和进口货物机坪“直提”试点;支持跨境电商企业通过空运渠道,将符合条件的境外退运、国货入区、境外进口等多种来源商品在综合保税区内理货分拣后集拼出口;进一步优化境外旅客联程中转、口岸签证、互免签证、过境免签、单方面免签、区域性入境免签等政策;鼓励航空公司加大全货机运力投放力度,加密定期国际全货机航线,拓展国际航空货运运力等。



麓台钟声

别让“网红梦”成为“噩梦”

□本报评论员 于哲

近期,北京市大兴区人民法院受理16起涉及演出经纪纠纷案件,被告均为年轻女性,其中15人为在校大学生,原告则是同一家传媒公司。签约全球范围内演艺事务合约、不收取任何培训费用、专业团队量身打造素人“网红”……记者调查发现,看似光鲜亮丽的“造梦”计划,带来的却是“违约”被起诉、被要求赔偿数十万元的“噩梦”。(据新华社)

网红经济作为新兴业态,为许多年轻人提供了展现自我、实现梦想的机会。

然而,随着网红培训行业的蓬勃发展,一些不法机构趁机而入,利用年轻人对成功的渴望进行欺诈活动。其中,一些机构打着“签约孵化”“资源扶持”等诱人旗号,专门针对大学生这一社会经验相对较少、法律认知尚浅的群体,巧妙地在合同中设下了高额违约金和严苛的工作时长等不利条款。在签约之前,这些公司往往满口承诺“合同只是形式,不作实

际约束”,而一旦签约完成,便立即态度大变,坚称“必须严格按照合同条款执行”。如此一来,原本被吹捧得天花乱坠的“造梦计划”,实质上变成了一场披上合法外衣的精心骗局,专门围猎那些满怀憧憬的年轻人。

这一系列案件的发生,不仅揭示了网红经济背后光鲜与阴暗并存的复杂现实,更折射出整个行业规范缺失、监管滞后等深层次问题。破除迷思需要双向发力,既需要每个追梦者建立理性认知的“防火墙”,更需要监管部门架起数字时代的“筛沙网”。

对选择进入这一行业的年轻人来说,要提高防范意识和法律意识,在选择签约公司时应谨慎甄别,详细了解公司的经营资质、社会口碑等;在决定签约前,务必仔细阅读合同条款,特别注意赏罚、违约条款等,避免落入“霸王条款”的陷阱。

相关部门应加速有关法律法规的完善,清晰界定网红培训机构的法律责任与监管标准,加大对此类公司的审核与监管力度,对于虚假宣传、诱导签约等违法行为应予以严厉打击和处罚,为受害者开辟有效的法律救助渠道。网红培训行业需要的不只是流量密码,更需要守住法律底线。