

春节回家的路 是最温暖的路

春运，这一承载着亿万情感与梦想的宏大迁徙，是中国人独有的年度记忆。2025年春运自1月14日开始，至2月22日结束，这40天时间里，无数人将跨越山海，奔赴那魂牵梦萦的家乡。每一次踏上春运旅途，都如同开启一段独特的人生旅程，充满欢笑、泪水、期盼与感动。春节将至，大家纷纷晒出自己的春运记忆，共同镌刻这份属于中国人的温暖情怀。

□文/本报记者 张沁 图/受访者提供

刘小伟(35岁 安丘市)

春运的终点有我深爱的亲人

谈及春运，我脑海中浮现出许多印象深刻的记忆：拥挤的火车站、老旧的绿皮火车、火车走廊里坐满的人、漫长又煎熬的近50个小时、旅途中相互陪伴的同学……还有迫切回家的心情。

我大学是在新疆读的，这意味着每个假期都要穿越近4000公里回家。这是一段异常遥远的距离，面对当时已年迈的爷爷奶奶，我害怕每一次分别，因此更加期待每一次相聚。

大一那年寒假，我与三五同学相约，本着要薅学生返乡票半价的“羊毛”，一起坐了全程3800公里、总耗时近50个小时、票价仅有85元的1086次列车！从站台被人群推搡着上车后，我们便开启了“大冒险”之旅。那时的车上人真多，去洗手间像一场探险，因为一不小心就会踩到过道里或坐着或躺着的人。火车里的味道更是奇怪——泡面味、汗味、脚臭味、烟味……第一天的我和同学都还兴奋，一起聊天、打牌。经历了一夜的煎熬后，次日，每个人都都很疲惫，脚也开始浮肿。第三天，尽管更加疲惫，但多了些期待，因为马上就要到家了！

有了这次经历，后来每年回家我都尽量买卧铺票。现在想来，当时的火车承载了我对家乡和爷爷奶奶满满的思念，旅程再难熬也是满心欢喜和期待。如今爷爷奶奶都已经离开，我更加怀念那些年的春运，因为终点有我深爱的亲人。



刘小伟保存的火车票。



刘洋和女儿

刘洋(37岁 高新区)

对故乡的眷恋在旅途中沉淀

2007年，我去外地上大学，那是我第一次长时间离开家乡，稚嫩的我拎着行李，坐在火车上畅想着遥远的未来。人的大脑真的很奇特，拼命记住的东西总会慢慢忘记，而不经意间留下的记忆却镌刻一生，那时我想的所有事情，至今记忆犹新。

我那时一心想离开父母的怀抱，去见识更广阔的世界，却不知道，之后我与家乡的交集越来越少，少到只有每年的春节才回家几天。

家乡是与他乡相对的，在外漂泊打拼的人，不论走多远，都会在春节想念家乡，回到家乡。我的家乡在山西太原，这几年发展得特别快，也特别好。2021年春节回家，我打卡了家乡的第一条地铁线和钟楼街；2023年春节回家，我去了游乐园和植物园；2025年春节回家，我期待遇到更多惊喜。

一晃18年过去了，随着年龄的增长，我对家乡的思念和牵挂也越发深刻，从“少年不识愁滋味”到“月是故乡明”，我明白了家乡是根，是魂，是归宿，也明白了心底那份牵挂的重量。

黄东菊(37岁 坊子区)

回家的路充满期待与渴望

临近春节，心中最大的感慨便是：究竟什么时候才能回到家里？记得有一年，因为工作的原因，我回家的日期一变再变，终于确定放假时间，我又陷入纠结。假若除夕那天踏上归程，虽可享受高速免费的福利，但很有可能会遭遇堵车。于是，机智的我提前一天出发，以为这样可以避开拥堵，没想到的是机智的人很多，大家相遇在路上。这样的事还有好几次，我也逐渐由暴躁转为坦然接受，春节嘛，在外工作的人都要回家，路途漫漫，可大家回家的决心都很坚定。

故乡那袅袅升起的烟火，是我心中永恒的温暖。家乡的一砖一瓦，都承载着我童年的记忆与深厚的情感。还有家乡的美食，更是令人回味无穷，热气腾腾的羊肉汤、鲜美的卤猪蹄……不仅满足我的味蕾，更治愈着我漂泊在外疲惫的心。

回家的路或许漫长，但每一步都充满期待与渴望。如今春运已开始，衷心祝福每一位走在回家路上的人，都能平安顺利抵达温暖的港湾。

秦宁(34岁 高新区)

爱与被爱，跨越时间和距离

2014年，一个河北姑娘大学毕业后到了潍坊-石家庄，2014年-2025年，她在这条铁路线上往返着。从懵懂无知的小姑娘，到凡事都能独当一面的母亲，从一人独行到二人并肩再到三人陪伴，变的是年龄、阅历，不变的是乡愁可寄和未来可期的心境。

2019年以前，潍坊到石家庄是没有高铁的，往返需要乘坐普通绿皮不换了火车，晃晃悠悠八九个小时，且一天只有三四趟列车。那时的春运对我来说，是一种甜蜜的负担。抢票时要叫上亲戚朋友一起，定好闹钟定时开抢，那一张宝贵的卧铺票，就是对辛苦一年外乡人最好的馈赠。为了尽量延长一点点阖家团圆的时间，我要精确计算，返程往往会选择假期最后一天的夜车，在车上睡一觉，到站后迎着朝阳、拖着行李箱去上班。

2017年结婚后的那个春运，我带着爱人一起踏上回家的列车，发了一条朋友圈：

“喜欢坐绿皮车，一点点接近家乡，接近妈妈的味道，车速赶不上思乡的节奏，慢慢品味不尽乡愁。”朋友圈有条评论很有意思：“也是因为没有高铁。”当时做梦都想赶紧开通高铁，让路上的时间缩短一些，在家的时间能再长一些。2018年12月26日，济青高铁建成通车，青太客运专线全线正式贯通。之后，潍坊到石家庄有了高铁动车，我终于可以随心所欲回家了。

回首这十年的春运路，深知爱与被爱，能够跨越时间和距离，只要自信、自立、努力，一切都会越来越好。没有不离开港湾的大船，但不管走多远，不管经历多大风浪，港湾永远是大船的呵护者与守护神。



秦宁和丈夫



黄东菊