



潍坊晚报

要闻评论

02

值班主任:陈晨 编辑:于斌 美编:王蓓 校对:王明才

2024年12月24日 星期二

我国5G移动电话用户突破10亿户

新华社北京12月23日电 工业和信息化部23日公布的数据显示,截至11月末,我国5G移动电话用户达10.02亿户,占移动电话用户的56%,占比较上年末提高9.4个百分点。

我国5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设深入推进,连接用户规模持续扩大,移动互联网接入流量较快增长。截至11月末,5G基站总数

达419.1万个,比上年末净增81.5万个;全国互联网宽带接入端口数量达12亿个,比上年末净增6360万个。

此外,电信业务收入平稳增长。数据显示,今年前11个月,电信业务收入累计完成15947亿元,同比增长2.6%。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长10%。

全市安全防范工作视频会议召开

本报讯(记者 贺德良)12月23日下午,我市在市应急指挥中心组织收看全省安全防范工作视频会议。会后,我市接续召开视频会议,深入贯彻全省会议精神,安排部署全市安全防范工作。

会议强调,年末岁尾历来是安全事故的高发期、易发期,各级各部门要提高政治站位,保持高度警醒,牢固树立“抓安全就是抓发展、没有安全就没有发展”的理念,时刻绷紧安全生产之弦,认真按照省安全生产和自然灾害风险隐患排查整治专项行动要求,压紧压实各方责任,抓细

抓实各项措施,确保全市安全形势持续稳定。要聚焦治本攻坚,强化重大隐患排查整治,抓牢特殊危险作业管控,严防群众身边安全风险,加大监管执法力度,彻底排查摸清风险底数,确保把问题隐患改彻底、改到位。要细化防范措施,强化低温雨雪冰冻灾害防范应对,抓好森林火灾风险综合防控。要把安全监管覆盖到每家生产经营单位,压实属地管理、部门监管、企业主体责任,形成齐抓共管工作合力,切实筑牢安全底板、守牢安全底线。

最高法发布新就业形态劳动争议专题指导性案例

新华社北京12月23日电 最高人民法院23日发布第42批共4件指导性案例。这是最高法首次发布新就业形态劳动争议专题指导性案例,其中针对外卖骑手、网络主播、代驾司机等新就业形态劳动者的劳动关系认定问题作出回应。

如果“外卖小哥”与平台企业签订的是承揽、合作协议,或者平台企业要求“外卖小哥”先注册为个体工商户再签订承揽、合作协议,他们之间是否存在劳动关系?

对此,指导性案例中明确:平台企业或者平台用工合作企业与劳动者订立承揽、合作协议,劳动者主张与该企业存在劳动关系的,人民法院应当根据用工事实,综合考虑劳动者对工作时间及工作量的自主决定程度,劳动过程受管理控制程度,劳动者是否需要遵守有关工作规则、算法规则、劳动纪律和奖惩办法,劳动者工作的持续性,劳动者能否决定或者改变交易价格等因素,依法作出相应认定。对于存在用工事实,构成支配性劳动管理的,应当依法认定存在劳动关系。

指导性案例同时明确,平台企业或者平台用工合作企业要求劳动者注册为个体工商户后再签订承揽、合作协议,劳动者主张根据实际履行情况认定劳动关系的,人民法院应当在查明事实的基础上,依据相关法律,准确作出认定。对于主营业务存在

转包情形的,人民法院应当根据用工事实和劳动管理程度,结合实际用工管理主体、劳动报酬来源等因素,依法认定劳动者与其关系最密切的企业建立劳动关系。

随着网络直播行业发展,网络主播与MCN机构之间的劳动争议也较为多发。指导性案例明确,经纪公司对从业人员的工作时间、工作内容、工作过程控制程度不强,从业人员无需严格遵守公司劳动管理制度,且对利益分配等事项具有较强议价权的,应当认定双方之间不存在支配性劳动管理,不存在劳动关系。

代驾司机是新就业形态劳动者的重要组成部分。针对代驾司机与平台企业之间是否存在劳动关系的问题,指导性案例明确:平台企业或者平台用工合作企业为维护平台正常运营、提供优质服务等进行必要运营管理,但未形成支配性劳动管理的,对于劳动者提出的与该企业之间存在劳动关系的主张,人民法院依法不予支持。

最高法同时指出,指导性案例并不意味着平台企业与网络主播、代驾司机之间绝对不能成立劳动关系,关键要看是否存在用工事实,构成支配性劳动管理。即使不构成支配性劳动管理,不能确立劳动关系,但企业进行一定劳动管理的,也应当依法依规保障劳动者的相应权益。

2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次

据新华社北京12月23日电 2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史纪录。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

新华社北京12月23日电 记者23日从市场监管总局获悉,根据全国组织机构代码数据服务中心统计数据,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看,我国数字技术应用业企业数量216.69万家、数字要素驱动业企业数量196.25万家、数字产品服务业企业数量23.63万家、数字产品制造业企业数量20.82万家,与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%、8.92%。

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

据介绍,数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案,以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动,包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业、数字要素驱动业等大类。

面对“自律挑战” 保持清醒别入局

□本报评论员 于哲

现,所谓的“简单规则”实则暗藏玄机。除了不能与外界接触这一基本要求外,还有诸如手机每天只能定一次闹钟,闹钟只能看时间,不可移动、触摸和遮挡;进入卫生间单次限时不超过15分钟,且需面对监控站10秒以上……这些苛刻的规则考验着挑战者的身心 and 耐力,稍有不慎就会挑战失败。

更令人震惊的是,即使挑战者拼尽全力完成了所有任务,也有可能被以各种理由判定失败。这些理由往往含糊不清,甚至带有强烈的主观色彩,如睡觉时枕头遮挡面部,运动时遮挡了桌上物品等,让挑战者感到无所适从。而一旦失败,不仅奖金无望,连已经投入的时间和精力也都付诸东流。

很多挑战者在社交媒体上分享了自己的经历,字里行间充满了无奈和控诉。他们表示,自己在挑战过程中经历了前所未有的孤独和压抑,甚至出现了心理问题,这些挑战其实是一场精心设计的心理游戏,旨在利用人类的贪婪和好奇心从中获利。

此类挑战其实早已有之,如“寂寞挑战”“禁闭挑战”等,此番不过是换了个“马甲”。就目前

来看,所谓“自律挑战”其实并不能达到自律的积极效果,长时间的封闭甚至还可能造成焦虑、抑郁、狂躁等负面情绪。因此要保持清醒的头脑和理性的思维,不要轻信商家的宣传和诱惑,避免盲目参与。

有的律师表示,此类行为有点像特殊的博彩行为,很容易引发赌徒心理,也可能助长公众通过小概率、偶然事件不劳而获的想法,从而引发道德上的争议。

在短视频平台、社交媒体等领域,类似的“自律挑战”“极限挑战”活动频频出现,诱导用户交高额报名费,除了需要监管部门和相关平台负起责任之外,还需要从根源上戳穿其设下的话术陷阱,形成治理的合力。

“自律挑战”的剧本多是雷同的,不劳而获的陷阱换汤不换药。公众要明白,自律是一种需要长期培养和实践的品质,而不是一场可以轻易获胜的游戏。只有通过真正的付出和坚持,才能赢得内心的平静和成长的力量。



近段时间,有关“自律挑战”的生意凭借短视频的传播,受到不少人关注。简单搜索就能发现,这些公司的宣传大多相似,只要独自在房间内,不与外界接触,遵循一些看似简单的特定规则,就能在一定时间后赢得丰厚奖励,少则5000元,多则50万元,让很多信心满满的观众以为自己捡到了“馅饼”。但当你点击报名之后,这场“游戏”才刚刚开始。

(据潮新闻客户端)

通过网络搜索后不难发现,这些公司的宣传大多如出一辙。视频中的参赛者面带微笑,看似轻松地完成了挑战,丰厚的奖金更是让人心生向往。然而,当你满怀信心点击报名之后,很快会发