

全国铁路2025年1月5日起实行新的列车运行图

调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列

新华社北京12月22日电 记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列;开行货物列车22859列,较现图增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。

新图的实施有利于进一步提升路网整体效能、优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列,徐州东至南京南间增开动车

组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门将运用集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。其中,集大原高铁开通后,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,进一步加强首都与中西部城市间交流。



给奇葩吃播按下停止键

□本报评论员 薛静

“大胃王”吃播潮消失近两年后,奇葩吃播又在深夜兴起。从巴掌大的鱼肥油,到树枝一样的茄子秆……记者连续数日蹲守40多个直播间发现,主播们越吃越怪,只为引流和卖货。

(据北京日报客户端)

“大胃王”吃播被明令禁止了,可奇葩吃播又出现了,越小众、越怪异的食物吃得越欢快。有的主播专门吃肥肉、喝肥油,什么腻就吃什么;有的主播专找普通人不吃的东西,茄子秆、香蕉皮,看了让人大倒胃口。

表面上是在吃东西,实际上全是卖货或者植入广告变现。据报道,有的主播一口气吃十几个烤鸭屁股,只为推销特价小西红柿;有的主播吃从猪身上剥离出来的鸡冠油,为的是推销夏威夷果……为了赚钱,一些主播已经毫无理智甚至尊严可言,以畸形饮食方式博眼球,既有害个人健康也造成食物浪费,甚至对社会产生一系列负面影响。

近两年,一些网络平台奉行“一切向流量看齐”,致使网络传播呈现出一种不健康的态势。为了博取流量,吃奇葩食物、拿剧本当现实、线上吵架线下约架等问题频频出现。为了获取观众的关注,主播们甘愿自我物化,成为流量的“奴隶”。而观众们更把猎奇当解压工具,他们的围观叫好,更加重了“病态”视频的传播。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》近日印发,明确提出严禁制作、发布、传播宣扬暴饮暴食等浪费食物行为的节目或音视频信息。

要彻底治理奇葩吃播乱象,治标更得治本。一方面,平台应承担起监管责任,加强内容审核。对那些借极端手段博取眼球的直播进行下架,并对违规主播进行警告乃至封禁处理,倒逼主播们建立健康的自我认知,树立正确的价值追求,而不是成为流量的工具。同时多推广健康、有科普意义的吃播内容,为吃播界吹进更多清风。有关部门也应加大执法力度,对虚假宣传、欺诈消费者等明显“踩”法律红线的行为进行查处。另一方面,要多渠道引导公众提升文化素养,多关注食物的本味以及文化的传递,而不是单纯追求“奇”与“怪”。

一粥一饭,当思来之不易。食物之于我们,不仅是果腹之需,更承载着美好的情感。流量也没有原罪,只是追求流量与“君子爱财”一样,都需“取之有道”。拒绝低俗的猎奇吃播,守住对食物的那份敬重,维护好干净阳光的网络环境,当从你我做起。

2025年就业援助月专项活动在全国启动

新华社北京12月22日电 人力资源社会保障部22日宣布,由人力资源社会保障部、中国残联共同举办的2025年就业援助月专项活动,于近日在全国范围内启动。

人力资源社会保障部相关负责人介绍,这次活动以“就业帮扶 真情相助”为主题,集中帮扶就业困难人员、零就业家庭成员、登记失业人员等就业创业。活动期间,各地将开展摸排走访,组织全面联系对接,建立重点帮扶对象清单,确保人员底数清、就业状态清、就业意愿清、服务需求清。

这位负责人表示,各地要收集一批适合岗位,动员企业设立低门槛、有保障的爱心岗位,依托基层平台归集适合大龄劳动者的岗位,鼓励各类用人

单位开发适合残疾人的远程客服、数据输入、操作组装等就业岗位。

活动要求实施精准帮扶,为服务对象开展个性化职业指导,针对不同情况不同需求分类提供援助。就业援助月期间,各地将举办一系列专场招聘,制定分行业、分岗位、分地区的招聘计划安排并向社会公布。

据了解,活动期间,各地还将推动一批政策落实,围绕“两优惠”“三补贴”开展政策宣讲,更好支持服务对象到企业就业、灵活就业、自主创业;强化一揽子兜底保障,统筹用好各类公益性岗位,按规定兑现失业保险待遇,为基本生活出现暂时性困难的服务对象实施临时救助。

山东:绿色智能赋能高速公路发展

新华社济南12月21日电 济广高速公路济南至菏泽段改扩建项目20日全线双向贯通并全面通车。沿着这条连接山东省会经济圈与鲁西南经济圈的交通要道行进,低碳化、智慧化新风扑面而来。

在济菏高速长清服务区,屋面、车棚顶、匝道圈和边坡等空闲位置都布满光伏板。活用土地资源,让这条高速公路“绿能”充沛。据估算,项目扩建后,济菏高速全线光伏发电装机容量达到30兆瓦、年发电量3300万千瓦时,每年可节约用电成本1200万元。在推动路段低碳运营的同时,还可创造稳定的经济效益。

济菏高速路边百米牌标志的背后,印有报警二维码。扫码进入小程序页面,选择好车辆、事故、故障类型,即可“一键报警”。接到警情后,监控指挥中心数智平台可准确锁定报警人员位置,同步联动高速交警、路管救援等力量施救,并远程引导司乘人员做好安全防护、避免发生二次事故。

山东高速集团济菏高速改扩建项目工程师张海龙说,扫码报警系统的研发基于实际运营痛点。“在高速公路上发生事故后,车主经常无法准确告知所在位置,影响事故处置效率。”他说,智慧化改造大幅提升了救援工作效率,如今从接警到抵达事故现场,最多只需要半小时。

一些建设中的高速公路项目也在“追新逐绿”。在齐河至临清高速公路项目一处建设场站,

全甲醇压燃式装载机、新能源电动罐车等新能源装载设备让人眼前一亮。

“甲醇的燃烧不会形成固体碳,非常干净,既能延长设备使用寿命,还能降低建设成本。”山东高速集团齐临项目副总经理袁祥云介绍,相较于柴油装载机,全甲醇压燃式装载机可减少80%以上的细颗粒物(PM_{2.5})、95%以上的二氧化硫和50%以上的一氧化碳排放。

在11万平方米的巨大场站中如何练就“火眼金睛”、不漏过安全隐患?人工智能的应用给出了答案:场站中一处护栏因大风天气被破坏,安全隐患智能检测系统自动识别到隐患并报警,工作人员立刻根据提示信息安排维修。

以监控摄像设备为“眼”、人工智能算法为“脑”,一套系统就能自动抓取到动态环境下多种肉眼不易发现的安全隐患。“场站内布置了50个摄像头,全面覆盖场站;AI能对现场67种不安全行为进行自动识别。”袁祥云说。

今年以来,山东高速集团聚焦数字赋能管理提效,着力推动新技术、新设备、新系统与传统监控系统、收费系统融合,推动高速公路智慧运营。

山东省交通运输厅副厅长张玉宏介绍,山东高速公路智慧绿色水平近年来显著提升,建成“零碳智慧高速”济青中线、济南东“零碳服务区”,高速公路路域光伏发电总装机量全国领先。

《集贸市场计量监督管理办法》修订出台

新华社北京12月20日电 市场监管总局20日对外发布修订后的《集贸市场计量监督管理办法》,办法将于2025年3月1日起正式施行。

据介绍,现行《集贸市场计量监督管理办法》为2002年制定发布,于2020年进行了条款修正。此次修订,主要是针对近年来集贸市场内不法商家“缺斤短两”“计量作弊”等现象,解决民生关注的热点问题,对现行管理办法内容不完备、与当前经济社会发展水平不相适应等问题加以完善。

修订后的管理办法进一步规范经营者行为,要求经营者不得使用具有作弊功能的计量器具,经营者利用具有作弊功能计量器具构成欺诈的,适用消费者权益保护法“退一赔三”规定。

压实集贸市场主体责任,修订后的管理办法

明确集贸市场主办方应当配备用于公平复核的计量器具,并摆放在显著便捷位置;鼓励集贸市场主办方建立红黄牌警示制度,将经营者计量违法行为予以公示;对计量失准拒不整改的经营者,可以追究违约责任直至清退出集贸市场。

加大对相关违法行为的处罚力度。修订后的管理办法明确,集贸市场主办方未按要求对计量器具登记造册、备案、更新,以及未合理设置和妥善管理“公平秤”等计量器具,拒不改正或者情节严重的,处一万元以下罚款。经营者应当使用计量器具进行测量而未使用且拒不改正的,处一万元以下罚款。集贸市场主办方发现经营者从事计量违法行为而不制止,或者包庇、纵容的,处五万元以下罚款;情节严重的,处十万元以下罚款。