



宋传典当选议长后，确实为山东做了一些好事。比如他开办汽车运输公司和兼任青岛大学校长等，但他利用职权，保荐官职、培植私人势力和进行政治投机投靠张宗昌等劣迹，为他日后被通缉埋下了祸根。

以权谋私劣迹埋下祸根



青岛大学（资料图片）。

率人欢迎张宗昌督鲁 临危受命兼青大校长

1925年，张宗昌被北洋军阀段祺瑞政府任命为山东督办，宋传典以山东议会议长名义通电拥护。张宗昌动身时，他又率领济南商会会长于曜西和省议会议员景伯言等十余人，前往省界欢迎张宗昌入鲁就职。

张宗昌到任山东后，专横跋扈，为所欲为，不许省议会开会，也不再改选，使宋传典的议长职衔一直保留下来，达6年。

5月，由于吴佩孚在直奉战争中败北下野，私立青岛大学校长高恩洪宣布辞职，学校出现无人负责、濒临倒闭的局面。为此，校董会一致公推宋传典兼任校长维持残局。此时，学校经费无着，教师辞职的不少，学生也走了很多。这时投靠奉系军阀的温树德任胶澳督办，温乃一介武夫，对教育事业缺乏热情，几欲将青大校区辟为兵营，以供驻兵，所幸宋传典及时接手校务，出面抵制，使学校躲过一劫，继续上课。1928年春，国民党北伐军进抵山东，张宗昌被迫于4月30日撤出济南，宋传典随之逃往天津。5月11日，国民党山东省政府以“附逆”罪名下令通缉宋传典，并没收其益都、济南两地60万元资产。宋传典自身难保，私立青岛大学经费来源断绝，只好停办，学生按大学结业待遇，授予结业证书。

利用职权获取好处 以公谋私保荐好友

宋传典当选议长以后，千方百计利用职权把他贿选议长花的钱捞回来。为此，他利用旧军阀、旧官僚的畏外心理和贾道兰等人的支持，向当时的省府施加压力。新到任的山东省省长熊炳琦，为了拉拢和取得议会支持，从省府财政拨款给宋传典18万元，作为议长办公

费用和职务补贴。此外，宋传典还利用议会名义，任意向济南铁路局索要车皮做生意，为他的洋行向青岛运输土特产品服务，获利后用于官场应酬和企业积累。

宋传典登上省议长宝座后，没忘了对他竞选议长有功的铁杆兄弟。在他的保荐之

下，李慎五当了茌平县县长，景伯言当了单县县长，还有十多人先后被他荐为县长和淄博矿物局局长。张宗昌督鲁时，为了利用省议会，又赏给宋传典十几个县的县长宝座；为感谢宋传典拥戴他督鲁的表现，还委任宋传典为山东贼路督办的要职。

闻听修筑公路信息 筹资开办汽运公司

1920年，山东遭受严重旱灾。第二年又接连遭受水灾。在山东的西方势力纷纷以此为名，在各地大搞赈灾活动，收买人心。由英美驻济南的领事和传教士及几个中国买办所组织的“华洋义赈会”在山东西北各县利用灾民的廉价劳动力，实行“以工代赈”办法，修筑了几百公里汽车路。宋传典当上议长以后，闻此消息，眼前一亮，首倡筹集资金，开办汽车运输公司。

经运作，宋传典筹到资金15万元。其中，他本人出资5万元，在省议会议员中筹资10万元，开办了东（东昌，属聊城）武（武定，今滨州惠民）

汽车运输公司。总公司设在禹城，每天有车去东昌，中经高唐、博平。由高唐又有一条支路去临清；从聊城一条支路去阳谷；也有车由禹城往东经临邑、商河到惠民。由禹城到聊城200公里，票价4元。由禹城到惠民240公里，票价4.8元。宋传典由美国购进道奇牌中型轿车6辆、飞得路大型公共汽车9辆。道奇车是软席座位，车内两排可坐8人，副驾驶坐1人，共9座，专供包车使用。只要有人出36元（9人的票价），即可由禹城开至聊城一次。当时商旅甚多，这几部小轿车时常供不应求。飞得路的公共汽车可坐21人，每日按时对开。这15

部车辆，每月耗油2000桶，分别由美孚、亚细亚、德士古3个洋行供应。汽车零件损坏也都由三洋行设法补充。公司又在沿途各站设有招待所，供旅客候车休息、吃饭等。仅仅几年，公司即赚钱不少。后来，张宗昌来山东打仗，将公司的汽车强行征用，最后只剩下7辆破车无法照常行驶，后由省府接收改组为鲁北汽车运输公司。据说宋传典曾向张宗昌交涉，张宗昌赔了他5万元，补偿公司的损失。

宋传典看到山东的营业不好搞，便将一部分资金转移到天津，开办德昌贸易公司，为美商经营各种汽车。

相关链接

山东督办张宗昌

1925年4月，张宗昌从徐州率大队人马进入山东，出任山东省军务督办。接着，张宗昌又以武力逼走省主席龚伯衡，自兼省主席，全面主政山东。督鲁3年期间（1925—1928年），横征暴敛，捐税多达50余种。他残酷镇压青岛日本纱厂工人大罢工，酿成了“青岛惨案”。他镇压济南工人运动，杀害工运领导人鲁伯峻、朱锡庚、史得金、宋伯行等。

1928年春，国民党四大军事集团联合北伐，奉军节节败退，张宗昌眼见大势已去，只好于4月底率直鲁联军撤入直隶之德州、天津至冀东滦州。后残部遭北伐军白崇禧部一举围歼，只身从滦州逃往大连，再乘船东渡日本避难。

1932年，张宗昌由日本回国，潜居天津租界。同年9月3日，被韩复榘诱骗至鲁，在济南火车站被郝继成枪杀。