

“百吨王”超载的不光是货还是“祸”

安全大课堂



“百吨王”是指车、货总质量接近或超过100吨的违法超限超载运输车辆，被称为头号“公路杀手”。10月4日，潍坊市公安局交警支队连续查获多辆超载货车。驾驶“百吨王”，到底有多危险？记者采访了潍坊市公安局交警支队民警。

□潍坊日报社全媒体记者 张益阁 通讯员 杨群

案例

10月4日，段某驾驶车牌号为鲁M·7***8的重型自卸货车途经青州市庙子镇时被交警查获。经核查，该车最大允许总质量31吨，实载92.53吨，超载198.48%，并且该车还对护板进行了改装。根据《中华人民共和国道路交通安全法》，交警对段某驾驶机动车“载物超过最大允许总质量百分之百以上”及“擅自改变机动车外形和已登记的有关技术参数”的违法行为处以罚款2500元、驾驶证记6分的处罚。

10月4日，窦某驾驶车牌号为鲁D·D***5的重型自卸货车行驶至102省道时被交警查获。经核查，该车最大允许总质量31吨，实载89.03吨，超载187.19%。根据《中华人民共和国道路交通安全法》，交警对窦某驾驶机动车“载物超过最大允许总质量百分之百以上”的违法行为处以罚款2000元、驾驶证记6分的处罚。

提醒

“此次查获的超载车辆均为渣土运输车，驾驶员为了所谓的‘利益最大化’，抱有侥幸心理，铤而走险，将交通安全置之度外。”潍坊市公安局交警支队民警告诉记者，车辆超载，会使车辆安全技术性能发生改变，关键部件受损严重，如焊点断裂、车架变形、发动机负荷过大，缩短车辆的使用寿命。此外，车辆对公路、桥梁的损害程度是随着载重的增加呈几何倍数增长，超载10%的货车对道路的损坏程度会增加40%。而不规范的渣土运输车行驶过程中会撒落石块、沙砾等，轻则造成环境污染，重则成为引发交通事故的“元凶”。

该民警表示，超载行驶会使轮胎发生变形，加大摩擦，易发生爆胎。同时，超载会导致车辆制动性能严重下降、刹车距离延长，在转弯时离心力远高于正常货车，影响操控性能。由于超载车辆无法达到正常速度行驶，长时间占用车道，将直接影响道路畅通安全。这些都是“百吨王”易发生道路交通事故的原因。所以，广大货运企业要严格落实安全主体责任，时刻把安全放在首位，货运驾驶人要自觉遵守交通法律法规，安全驾驶、规范运输。

法条

2023年10月1日起施行的《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》第五条第二款规定，所属货运车辆运输过程中违法装载导致车货总质量超过100吨的，应当判定为重大事故隐患。

《中华人民共和国刑法》第一百三十四条规定，在生产、作业中违反有关安全管理的规定，“因存在重大事故隐患被依法责令停产停业、停止施工、停止使用有关设备、设施、场所或者立即采取排除危险的整改措施，而拒不执行的”，具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的，构成危险作业罪。

公安交警部门提醒广大货车驾驶员，严格遵守道路交通安全法律法规，自觉抵制超载超限交通违法行为，莫让货车变“祸”车。

预防追尾与爆胎 交警来支招

行车上路时常会发生剐蹭，数据显示，追尾占事故总数的比例在70%以上；在高速时段或高速公路上，更易引发多车追尾的交通事故。近日，潍坊市公安局交警支队民警支招，教广大驾驶员如何预防追尾与爆胎。

□潍坊日报社全媒体记者 张益阁

预防追尾事故发生，要坚持“六个不跟”

“驾驶员在快车道压速行车，极易造成后车驾驶员急于超车，快速变道或加速变道时就易发追尾事故。”潍坊市公安局交警支队民警告诉记者，不少追尾事故的发生也与后车驾驶员注意力不集中有关，还易发于突然并线与车辆载货过程中。“如果驾驶员突然并线，后面车辆会一辆接一辆地紧急刹车，几个车道相继拥堵易发生追尾。车辆如果满载货物，刹车距离将变长，如遇前车急刹车将来不及闪避。”该民警说。

知道了追尾原因，那么该如何预防呢？对此民警总结了“六个不跟”。一是不跟空驶出租车，出租车一旦发现路边有人打车，驾驶员通常会紧急刹车、变道拉客；二是不跟大型货车、公交车，大型货车、公交车车身宽而高，遮挡后车行车视线，若靠近时再变道，易与其他车道车辆发生剐蹭；三是不跟“串车”，快车道行车速度快，一旦前方车辆紧急刹车，易出现连环追尾；四

是不跟外地车，外地驾驶员往往对本地道路不了解，在行车途中容易出现“纠错”情况，如突然刹车、突然变道等；五是不跟故障车，一旦发现前车刹车灯不亮或存在其他明显故障，要避免跟车；六是不跟新手车，新手驾驶员因无法完美掌握制动距离，有急刹的习惯，且新手驾驶员容易在路口熄火。

如何预防别人追你的尾？民警表示，可使用“错开视线法”，在车流中不要整齐地对准前行车行进而是要错开合适距离，看到前方多辆车的动态，而后方车辆也因此变化而错开了视线，如此一来，自己与后车都能减少判断失误的可能。此外，在驾驶过程中应当始终根据车速对于车距进行相应改变。行车途中，如果觉得后车跟车太近，可以轻点刹车提醒。如果前方车流密集且通行缓慢，可以适当开启危险警示灯。会用点刹与不乱变道，也是预防造成追尾事故的“两大法宝”。

预防爆胎发生，应在出车前检查轮胎情况

爆胎，对交通安全存在严重威胁。民警表示，在出车前，驾驶员应提前检查轮胎气压、查看轮胎上有无裂纹、凸起、异物。其次，及时更换磨损严重的轮胎也是避免爆胎的有效方式。

如果车辆在行驶途中发生爆胎，驾驶员要注意前方有无行人、车辆等危险情况。若无危险情况，驾驶员要双手紧紧控制住方向盘，松抬油门、轻踩刹车，使车辆自然减速；若前方有危险情况，需要驾驶员采取制动或者躲闪，驾

驶员要紧紧握住方向盘松抬油门、点踩刹车，避免制动时轮胎抱死车辆失控，记住爆胎瞬间切忌猛打方向盘和踩死刹车，否则容易造成车辆侧滑或侧翻。

民警提醒，行车途中，驾驶员一定要与前后车保持相对安全的距离，留给自己和他人足够的反应时间和距离。

