



神舟十八号载人飞船返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆，神舟十八号乘组在轨飞行总时长达到192天，刷新我国航天员乘组在轨飞行时长新纪录。航天员叶光富在轨飞行总时长达到375天，刷新我国航天员在轨驻留时间的纪录，成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

神舟十八号乘组刷新我国航天员乘组在轨飞行时长纪录

神舟十八号乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成，3人均均为“80后”，都有过飞行员经历。指令长叶光富是我国第二批航天员，执行过神舟十三号载人飞行任务。李聪和李广苏均为我国第三批航天员，都是首次执行飞行任务。

神舟十八号载人飞船于4月25日在酒泉卫星发射中心发射升空，返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆，在轨飞行总时长达192天，刷新此前神舟十七号乘组在轨飞行187天的纪录。

任务期间，神十八乘组进行2次出舱活动，完成空间站空间碎片防护装置安装和多次货物出舱任务。5月28日，乘组用时约8.5小时完成首次出舱活动，刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。7月3日，乘组用时约6.5小时完成第二次出舱活动。

空间站阶段载人飞行任务常态化开展以来，我国航天员乘组在轨飞行时间不断突破。神舟十二号乘组在轨驻留92天，神舟十三号、十四号乘组都是在“太空出差”183天后返回地球，神舟十五号乘组在太空飞行186天，神舟十六号乘组在轨驻留154天。此前，神舟十七号3名航天员在轨飞行187天。

叶光富成为我国在轨飞行时间最长的航天员

叶光富是我国第二批航天员，是我国首位累计在轨飞行时长超过一年的航天员。

2021年10月16日，叶光富和队友翟志刚、王亚平驾乘神舟十三号载人飞船成功进入太空，实现自己首次飞天梦想的同时，进行了个人首次出舱活动。他们于2022年4月16日顺利返回地球，在轨驻留183天，开启了中国空间站有人长期驻留的时代。

2024年4月25日，叶光富作为神舟十八号乘组指令长重返天宫。在执行神舟十八号乘组首次出舱任务中，他与队友李广苏漫步太空约8.5小时，刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。

叶光富和队友李聪、李广苏在轨飞行192天，完成了2次出舱任务，在轨开展了大量科学实验与技术试验，还在太空中度过了中秋节和国庆节，迎来了神舟十九号航天员乘组。乘组完成全部既定任务后，顺利返回东风着陆场。

自2003年杨利伟乘坐神舟五号载人飞船，完成中国人首次太空飞行，到2008年翟志刚乘坐神舟七号完成中国人首次太空行走，再到神舟十三号实现首次在轨驻留6个月，我国航天员在轨飞行时间不断突破。

随着神舟十九号顺利升空，从“60后”到“90后”，我国共有24名航天员飞上太空。未来，伴随空间站阶段载人飞行任务常态化开展和载人登月任务的启动实施，我国航天员将在浩瀚宇宙里创造更多纪录。

来看神舟十八号的新纪录

叶光富在轨飞行总时长达到375天

乘组在轨飞行总时长达到192天

11月4日，神舟十八号航天员叶光富、李聪、李广苏（从左至右）安全顺利出舱（拼版照片）。当日01时24分，神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状态良好，神舟十八号载人飞行任务取得圆满成功。

中国空间站第七批空间科学实验样品顺利返回

记者从中国科学院空间应用工程与技术中心获悉，中国空间站第七批空间科学实验样品11月4日随神舟十八号载人飞船返回舱顺利返回。

据介绍，本次下行的科学实验样品共55种，涉及空间生命科学、空间材料科学、微重力燃烧科学等领域，总重量约34.6公斤。其中，生命类实验样品已于4日上午转运至北京并交付科学家，材料类和燃烧类实验样品后续将随神舟十八号载人飞船返回舱运抵北京。

生命类实验样品包括斑马鱼培养基、氨基酸、寡肽、产甲烷古菌、耐辐射微生物等24种。后续，科研人员将重点开展水生生态系统在空间环境下物质循环机制、厌氧古菌对地外环境的适应能力、极端环境微生物的生存极限和耐受性评估等研究，探讨地球生命发生星际传播的可能性。

材料类实验样品包括高温难熔合金、复合润滑材料、光纤和光学薄膜等30种。科研人员后续将重点研究重力对材料生长、成分偏析、凝固缺陷及性能的影响规律，推动长寿命空间润滑材料、精密电子设备中子屏蔽材料、隔声隔热金属多孔材料等的空间应用。

本次下行的燃烧类实验样品为基于甲烷燃烧合成的纳米颗粒材料。科学家将开展颗粒粒径、形貌、晶格结构等分析，助力地外环境气相合成关键颗粒材料相关技术发展。

本版文/图均据新华社



11月4日，神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场着陆。