

10月30日,2025年第九届亚洲冬季运动会(以下简称亚冬会)迎来倒计时100天。百日后,亚洲的目光将汇聚松花江畔,“冰城”哈尔滨将向世界展示其无与伦比的冰雪魅力。中国冰雪健儿正在积极备战,争取在家门口取得好成绩。

亚冬会组委会副主席、中国奥委会副主席周进强介绍,对冬季项目国家队米兰冬奥会周期训练备战而言,哈尔滨亚冬会是一次重要的练兵,在发现人才、锻炼队伍、检验备战成效等方面具有重要作用。

据了解,中国队将选派170余名运动员参加亚冬会全部64个小项的比赛,力争运动成绩和精神文明取得双丰收。

“训练备战方面,国家体育总局始终把思想道德和作风建设融入日常管理,将从难、从严、从实战出发、大运动量科学训练原则贯穿备战全过程,总局与地方共建多支冬季项目国家队,有效提升了备战的整体效能。”周进强说,在运动员选拔方面,坚持公开、公平、公正,统筹部分项目同期参加米兰冬奥会资格赛,科学制定选拔办法,确保以最佳人选、最强阵容参赛。

中国短道速滑国家队已经开始世界巡回赛的征战。中国短道速滑队领队刘辰宇介绍,本赛季国际赛事赛程密集,除了6站世巡赛、世锦赛、四大洲锦标赛等常规赛外,还有世界大学生冬季运动会、亚冬会、3站青年世界锦标赛等。刘辰宇表示,国家队在项目人才储备上有一定厚度,针对大家关心的世巡赛部分分站赛与亚冬会赛程冲突的问题,队伍将选派不同的人员组队参赛,不会放弃某个赛事。而具体的组队方案,将根据比赛目标和运动员的实际状况安排。

面对米兰冬奥会前最后一个完整赛季,运动员们均表示,希望通过赛事适应新的比赛节奏和规则,努力展现最好的状态。

“一切从零开始。这个赛季还是先把自己做好,然后每一轮次把自己最好的状态发挥出来。”中国女队队员王晔说。

▶2024年4月10日,在哈尔滨市中华巴洛克风情街靖宇三道街街口,小朋友在一处亚冬会主题景观雕塑前游玩。 新华社发

▼2024年3月7日拍摄的雪道遍布的亚布力滑雪旅游度假区(无人机照片) 新华社发

速度滑冰方面,面对新赛季,速度滑冰国家集训队主要分为短距离和中长距离两组,总教练李琰侧重中长距离组,短距离组由刘广彬教练负责,队员包括冬奥会男子500米冠军高亭宇、“十四冬”女子500米冠军田芮宁等名将。刘广彬透露,高亭宇目前膝盖有伤,正在有针对性地进行训练,积极恢复、调整状态。

在中长距离方面,上赛季世界杯上取得突破的宁忠岩和韩梅在国外跟随日本名将高木美帆的教练团队进行训练,成绩和信心都有了提升。谈起亚冬会,韩梅表示很久没有在哈尔滨比赛了,很期待在重新翻修的场馆里与亚洲顶尖选手一较高下,她说:“只要我能参加的比赛,一定会全力以赴去争取金牌。”

据悉,目前随国家集训队训练的队员和非国家集训队队员都有参加亚冬会的机会。国家体育总局冬季运动管理中心和中国滑冰协会将根据中国杯速度滑冰精英联赛的成绩确定大名单,再参考亚冬会报名前运动员在国际滑联世界上的成绩来确定亚冬会最终参赛名单。

冰球方面,国家男子冰球队目前在国际冰联排名第26位,在本届亚冬会参赛队伍中排在第四位,前三位分别是哈萨克斯坦队、韩国队和日本队。目前,队伍正在加紧集训,备战亚锦赛,随后赴加拿大外训,力争在亚冬会上争取奖牌。

国家女子冰球队目前在北京进行集训,亚冬会前也将进行外训外赛,女队目前在国际冰联排名第12位,在本届亚冬会参赛队伍中排在第二位,位列日本队之后,中国女冰将在亚冬会上向金牌发起冲击。

作为北京冬奥会后我国举办的又一国际综合性冰雪赛事,诸多冰雪健儿都希望能在家门口取得好成绩。

“我正在积极备战亚冬会和米兰冬奥会,亚冬会对我和所有冰雪项目运动员来说是一场考验,是展示我们竞技水平的舞台,我也一定会全力以赴,向自己的最好成绩突破。”北京冬奥会自由式滑雪女子空中技巧冠军徐梦桃说。

据新华社

## 31%小项首进亚冬会 中日韩三国全项参赛

据新华社哈尔滨10月29日电 据介绍,本届亚冬会所设项目中,有31%的小项是首次进入亚冬会。截至目前,已有34个国家和地区的1500多名运动员报名,参赛国家和地区数量、运动员规模有望创历届之最。

本届亚冬会设6个大项、11个分项和64个小项。在29日举行的新闻发布会上,亚冬会组委会副秘书长、哈尔滨市人民政府副市长张海华介绍,所设项目中有31%的小项是首次进入亚冬会,其中,滑雪登山涉及的3个小项被确定为2026年米兰-科尔蒂纳丹佩佐冬奥会的新增项目,将成为运动员备战米兰冬奥会的重要检验。

参赛国家和地区方面,中日韩三国全项参赛,柬埔寨和沙特阿拉伯是首次报名。16个国家和地区报名冰壶项目,创历届亚冬会之最。高山滑雪项目有25个国家和地区报名,是报名最踊跃的项目,其中包括新加坡、泰国、马来西亚,以及西亚地区的科威特、阿联酋等。这些体现了近几年来,特别是北京冬奥会后,亚洲冰雪运动的快速发展。

## 铁路基础设施改造竣工 为亚冬会交通保驾护航

据新华社哈尔滨10月27日电 记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,27日,苇河至亚布力南站铁路电气化改造工程热滑试验顺利完成,标志着2025年第九届亚洲冬季运动会铁路基础设施改造项目全部竣工,为亚冬会交通运输提供重要保障。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司于今年4月陆续启动亚布力西站站房改造、亚布力南站设施改造、亚布力站设备更新、苇河至亚布力南站铁路电气化改造等6项铁路基础设施改造项目,目前各项工程已全部竣工,进一步提升了铁路运输能力。

据了解,亚冬会赛事期间,亚布力西站高铁列车计划增开至40列次,亚布力南站计划开行3列亚冬专线列车,亚布力站将在既有开行10趟普速列车的基础上,根据旅客需求增开列车,更好地满足黑龙江省冰雪经济发展和赛事需求,全面提升赛事运动员、观众和各地游客出行体验。

▼2024年4月29日,在哈尔滨市西大桥维修改造工程现场,大型机械设备在进行吊装施工作业。 新华社发

# 中国冰雪健儿备战亚冬会 厉兵秣马 全力冲刺

