

《城市公共交通条例》自12月1日起施行

新华社北京10月23日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《城市公共交通条例》(以下简称《条例》),自2024年12月1日起施行。

《条例》旨在推动城市公共交通高质量发展,提升城市公共交通服务水平,保障城市公共交通安全,更好满足公众基本出行需求,促进城市现代化建设。《条例》共6章55条,主要规定了以下内容。

一是明确发展导向。规定城市公共交通工作坚持中国共产党的领导,坚持以人民为中心,坚持公益属性,落实城市公共交通优先发展战略,构建安全、便

捷、高效、绿色、经济的城市公共交通体系。

二是压实主体责任。明确城市人民政府是发展城市公共交通的责任主体,承担加强组织领导、落实保障措施、强化安全监管、协调重大问题等职责。

三是强化发展保障。从加强规划调控、保障用地需求、健全投融资机制、完善票价体系、落实补贴政策、保障优先通行等方面作了规定。

四是优化运营服务。要求城市公共交通企业加强内部管理,及时公开运营服务信息,加强运营调度管理,建立服务质量投诉处理机制,提高运营服务质量

和效率。

五是加强安全管理。明确城市公共交通企业保障运营安全的主体责任;要求乘客遵守乘车规范,城市人民政府有关部门加强安全监管;针对城市轨道交通安全实际情况,从设计、建设、运营等方面规定了具体安全管理措施。

六是严格法律责任。对不遵守城市公共交通运营有关服务标准、规范、要求,以及擅自中断运营服务、影响城市公共交通运营安全等违法行为,规定了相应的法律责任。

非新生儿破伤风诊疗有了新规范

新华社北京10月23日电 国家卫生健康委办公厅近日印发《非新生儿破伤风诊疗规范(2024年版)》,旨在进一步规范非新生儿破伤风诊疗行为,保证非新生儿破伤风诊疗工作的科学性、规范性和有效性。

非新生儿破伤风,一般发生在年龄超过28天的人群身上,因破伤风梭状芽孢杆菌通过皮肤或黏膜破口侵入人体,在厌氧环境中繁殖并产生外毒素,引起的以全身骨骼肌持续强直性收缩和阵发性痉挛为特征的急性、特异性、中毒性疾病,是一种极为严重的潜在致命性疾病。

规范指出,非新生儿破伤风的潜伏期多数为3至21天,可短至1天内,罕见病例潜伏期可在半年以上。感染部位越接近中枢神经系统(如头或颈部),潜伏期相对越短;越远离中枢神经系统(如

手或足),潜伏期相对越长。非新生儿破伤风的临床表现分为三种类型:全身型破伤风、局部型破伤风和头部型破伤风。

破伤风是潜在严重疾病,每例疑似或确诊患者均须严密观察,建议严重程度为中型及以上的破伤风患者,在有气管切开或气管插管能力的重症监护病房(ICU)进行治疗。

外伤后破伤风是非新生儿破伤风的主要类型。外伤后规范地预防破伤风是避免发病的有效手段,包括外伤伤口处置、破伤风风险分级、判断患者的免疫功能状态和使用破伤风免疫制剂。

此前,国家卫生健康委印发《非新生儿破伤风诊疗规范(2019年版)》,对各地非新生儿破伤风诊疗质量和水平提升发挥了积极作用。

我国共登记认定慈善组织超过1.5万家

据新华社北京10月23日电 我国目前共登记认定慈善组织超过1.5万家,是五年前的3倍;累计备案慈善信托2062单,是五年前的15倍。这是记者从民政部23日举办的“民政这五年”系列专题新闻发布会上获悉的。

据介绍,近年来,我国慈善力量蓬勃发展、作用日益凸显。年度捐赠总额最高突破2000亿元。民政部指定的29家互联网公开募捐服务平台累计为慈善组织发布公开募捐信息超过17万条,募集资金超

过500亿元。

在应对突发自然灾害中,慈善力量已经成为政府救灾工作的重要补充。2021年,河南郑州等地特大暴雨洪涝灾害发生后,河南慈善组织、红十字会接收捐赠款物累计97亿元。2022年,四川泸定6.8级地震发生后,四川全省慈善组织共接收捐赠款物近18亿元。据不完全统计,2023年以来,社会各界为地震、洪涝灾害等受灾地区捐赠救灾款物近60亿元,有力支持了防灾减灾救灾工作。

我国7万余家行业协会商会完成脱钩改革

新华社北京10月23日电 记者从民政部23日举办的“民政这五年”系列专题新闻发布会上获悉,近年来,我国深化社会组织登记管理制度改革,稳妥探索直接登记改革试点,7万余家行业协会商会完成脱钩改革。

据了解,截至2024年3季度末,全国共登记社会组织87.9万家,其中社会团体38.0万家、基金会9700余家、社会服务机构48.9万家。在社会团体中,有10万余家行业协会商会,拥有企业会员总数约770余万。

在健全规范监管方面,我国基本形成登记管理机关、业务主管单位、党建工作机构、行业管理部门、相关职能部门各司其职、协调配合、依

法监管的社会组织综合监管体制,加强信用信息管理、共享与公开,实现全国近90万家社会组织信用信息“一网通查”,推动社会组织提升自律水平。

近年来,我国重点培育、优先发展科技类社会组织,超过2.4万家社会组织活跃在科技创新领域;推进全国性、国际性社会组织建设,在华设立一批国际科技组织,支持参与全球科技治理;深入开展行业协会商会服务高质量发展专项行动,鼓励行业协会商会助推我国经济发展。2023年以来,各级行业协会商会共向政府有关部门提出政策建议近6.5万项、牵线搭桥招商引资项目约3.3万个。

我市首次组织开展全市旅游包车星级评定工作

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 王瑗)10月23日上午,以“星级引领,美好出行”为主题的潍坊市2024年旅游包车星级评定结果发布暨星级授予仪式在潍坊联运车城举办。

活动现场公布了旅游包车星级评定结果,客运企业代表现场发起了倡议,现场为部分五星级车辆张贴了星级标识。潍坊市各县市区交通运输局分管道路客运的领导和业务科长及全市旅游包车企业负责人、驾驶员代表100余人参加了活动。

这是我市首次组织开展全市旅游包车星级评定工作,由潍坊市交通运输局指导,潍坊市交通运输协会主办,于8月9日召开全市2024年旅游包车星级评定工作部署会议,通过历时1个月对全市截至

2024年8月31日已投入运营的第一批848台旅游包车进行了星级评定,本次共评定出五星级车辆240台、四星级车辆326台、三星级车辆270台、二星级车辆11台、一星级车辆1台。

旅游包车星级评定范围为全市取得省际、省内包车客运经营许可,并取得《道路运输证》的包车客运车辆,考核周期为每年的1月1日至12月31日。星级评定工作每年组织一次,并于4月底前完成。

遵循公开、公平、公正的原则,采取企业自评、县级初评、市级确定评定结果的方式对照考评标准开展考评工作;旅游包车星级划分为一至五星级,一星级为低星级,五星级为高星级。



抵制黑话烂梗 让孩子好好说话

□本报评论员 赵春晖

中央网信办、教育部近日印发通知,部署开展“清朗·规范网络语言文字使用”专项行动。重点整治歪曲音、形、义,编造网络黑话烂梗,滥用隐晦表达等突出问题,塑造有利于未成年人健康成长的网络环境和育人生态。记者调查发现,一些网络黑话烂梗在孩子之中流传,起源和传播环节多是网络游戏和短视频平台。(据北京日报客户端)

网络造梗速度非常快,方式更是千奇百怪,有些梗是同音异形词,有些是用拼音、数字、英文首字母组合而成,总之和传统语言有非常明显的区别。未成年人正处于好奇心强、接受速度快、喜欢模仿的阶段,极易对这些网络梗产生兴趣。而且,班里只要有一个孩子玩梗,其他孩子就会竞相模仿逐渐蔓延,在整个校园里形成“潮流”,导致很多孩子耳濡目染之下,不自觉拿黑话烂梗当起了口头禅。

语言环境和自然环境一样,同样会被污染。如果长期让孩子置身于被黑话烂梗污染的语言环境中,对孩子的学习习惯养成和身心成长非常不利。有些孩子张口闭口就是“奥利给”“你这个老六,我真的服了”“YYDS”“芭比Q”“真的栓Q”……甚至还有孩子把这些词语带到了课堂上,写进了试卷里。长此以往,必然会让孩子变得词汇匮乏、词不达意,语言组织和语言表达能力逐渐退化,精准表达越来越困难,明显不利于孩子的交流学习。有些黑话烂梗包含着不良价值观,对孩子的身心健康造成了严重的负面影响,这种现象不可不防。

黑话烂梗泛滥的一大原因就是网络环境不够清朗。此次,中央网信办、教育部印发通知,部署开展“清朗·规范网络语言文字使用”专项行动,正是精准用“药”、“靶”向治疗之举,值得肯定和点赞。

当然,要想让政策真正发挥出威力,平台应该主动担负起自身职责,对不文明的黑话烂梗要利用监管、技术等手段主动屏蔽。相关监管部门更应该多管齐下、多方发力、严管重罚,确保政策真正落地、发挥出实效。

同时,学校、家长也应该正视黑话烂梗对孩子的负面影响,一定要加强对孩子的教育和引导,让他们深刻认识到黑话烂梗的无趣和危害,帮助他们树立正确规范使用语言文字的意识,培养他们规范使用的好习惯,让孩子感受到传统语言文化的严谨、精练、深邃和典雅,并从中发现汉语言之美,让“好好说话”变成孩子们的行为自觉。