

我市筹备两个分项活动深化中日韩交流合作

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 刘伟）近日，记者从市贸促会获悉，2024中日韩产业合作发展论坛期间，我市将举办跨境电商生态优化研讨会和韩国优品推介会两个分项活动，通过聚焦特定领域和方向拓展合作空间，增强合作成效。

跨境电商生态优化研讨会将于10月17日上午在潍坊富华国际会议中心举办，活动由综合保税区与山东大学、市贸促会负责承办，以“激发全球贸易链动能 共筑数字贸易新生态”为主题，将依托山东大学潍坊跨境贸易（电商）产业研究院，邀请中日韩跨境电商领域头部企业及知名专家，围绕跨境电商发展生态优化，平台、物流、

海外仓、产业带跨国链合，区域跨境电商高质量发展，交流探讨有效路径及合作商机。

韩国优品推介会将于10月17日上午在综合保税区商务中心举办，主要包括参观“潍坊进口商品购”展示展销中心、召开韩国优品推介会两个环节，其中，推介会环节，大韩贸易投资振兴公社青岛代表处将现场推介韩国企业产品情况，综合保税区现场推介跨境电商产业发展情况，相关意向合作企业进行现场精准对接、产品体验等。活动将邀请全市对韩有采购意向和合作意向的中方企业、区域内重点跨境电商企业负责人参加，让更多的消费者享受美学优品生活，提升生活品质。

潍坊港区首次完成二手车出口业务



出口二手车正在吊装上船。 通讯员 丁赞栋

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 王璆）近日，装有3700吨空气砖及二手车、叉车的“伊万”轮在山东港口渤海湾潍坊港区8号泊位顺利离泊，发往俄罗斯霍尔姆斯克港。这是自2024年2月商务部等五部门联合发布《关于二手车出口有关事项的公告》，将二手车出口由试点省市推广到全国范围以来，潍坊港区首次完成二手车出口业务。

在接到此次船舶作业计划后，潍坊港区迅速成立专班，针对首次出口二手车辆协同各部室召开船前沟通会，总调中心积极协调海关、海事、边检等口岸部门，针对该业务做好申报及政策沟通，保障该船顺利作业。

为支持二手车出口业务顺利开展，潍坊港区协调潍坊海关采用“两步申报”“提前申报”等便利措施，进一步提升通关效率，第一时间解决企业通关问题，同时指导企业采取一体化通关模式，实现口岸统一申报；潍坊海事局主动靠前站位，积极实行港航一体化各项便利举措，提升监管服务效率，指导港口落实各项装载要求，做好货物绑扎系固工作，保障通关顺畅。

今年以来，渤海湾港细致解读国家政策，抢抓市场发展机遇，潍坊港区首次开展出口二手车业务、进口粮食业务、跨关区保税货物流转及保税仓库简单加工业务等，新开通越南、印尼件杂货班轮，中东煅后焦、石油焦航线等，让政策红利切实转化为经营实绩。

我市全力保障“三秋”农业生产顺利进行

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 王璆 通讯员 高飞）当前，全市“三秋”农业生产正在逐步开展，农机作业即将进入高峰期，市农业农村局把夺取全年粮食丰收作为头等任务，抓牢农机安全这一关键，压实安全责任，细化安全措施，加强安全监管，全力保障“三秋”农业生产顺利进行。

聚焦落实安全责任，完善安全生产机制。成立农机安全生产工作领导小组，逐领域、逐环节明确任务、细化分工，形成齐抓共管的局面。深入研判“三秋”期间农机跨区作业、道路运输等形势，建立“日调度、周汇总”工作机制，全力保障农机安全通行。建立“三秋”期间24小时值班制度，设立跨区作业服务站，发放跨区作业证1100余份，开通14部值班服务热线，做好信息咨询、调度指挥、应急处置、投诉受理等。

聚焦农机安全作业，加大执法监管力度。制定《潍坊市农业农村局2024年农机安全生产执法检查计划》，组织市、县70余名农机推广技术人员分组分片进村入户，指导机具检修调试、维护保养，

累计检修各类农机具10.7万台(套)。联合公安等部门，组织农机监管执法人员深入田间地头、作业场院和农机合作社等场所，严查未依法办理车辆登记和检验手续、无证驾驶、无牌行驶、酒后驾驶等行为。对发现的影响农机安全生产的行为，通过现场宣传教育、监督整改等方式，及时消除安全隐患。

聚焦提升处置能力，扎实开展应急演练。严格落实《农机事故应急预案》，加强与公安、消防、卫健等相关部门沟通协作，不断健全农机事故应急体系，在昌乐市饮马镇举行全市“三秋”农机事故应急演练。截至目前，全市累计开展农机事故应急演练20余场次，观摩人数1500余人。

聚焦提高安全意识，加强农机安全宣传。结合“三秋”生产特点，通过网站、微信公众号等渠道，发布《致广大农机手朋友们的一封信》，定期向农机手推送农机安全知识和作业须知。建立农机作业安全提示制度，在机械装备明显位置张贴安全作业提示语，营造浓厚的“三秋”农机安全生产氛围。

今冬供暖季能源供应能够得到有效保障

据新华社北京10月8日电 国家发展改革委副主任李春临10月8日在国新发布会上说，国庆长假过后，北方地区将陆续进入供暖季，国家发展改革委已会同有关方面提早进行了一系列安排，今冬供暖季能源供应能够得到有效保障。

“总体看来能源供应保障具有较好基础。”李春临说，煤炭方面，全国煤炭生产持续保持稳定，统调电厂存煤在2亿吨以上，平均可用天数超过30天，处于历史同期高位，东北地区备冬储煤较为充足。电力方面，截至8月底，全国发电装机容量31.3亿千瓦，在水电、风电、光伏等可再生能源发电装机已超过一半、电力供应不确定性增加

的情况下，通过加强智能化调度和提升跨省跨区互济水平，能够实现电力稳定可靠供应。天然气方面，资源供应较为充足，调峰储气能力较去年增加了80亿立方米，入冬前实现应储尽储。

他表示，下一步，国家发展改革委将持续加强监测分析，压实各方责任，全力保障能源稳定供应。一是增加煤炭、天然气等资源生产供应，推动各类发电机组应发尽发，促进新能源高效消纳。二是着力增加电煤、天然气储备，加强跨省跨区电力调度，做好储能精细化调用，提升顶峰保障能力。三是优先保障民生用能，最大程度减少极端天气等突发事件对正常生产生活的影响。



把“禁区”当“景区”是拿生命当儿戏

□本报评论员 赵春晖

近日，视频博主“山取画材”独自进云南哀牢山收集材料的视频在网络走红，也让哀牢山再次走进公众视野，登上社交平台热搜。自从博主的视频走红后，不少游客纷纷选择在国庆假期来到这神秘的“小众”地区一探究竟。结果由于太多人拥入哀牢山，原本人烟稀少的哀牢山变得人满为患。

（据每日经济新闻）

这个国庆假期，以地势凶险、神秘莫测著称的云南哀牢山因为短视频的“推波助澜”突然爆火，成为热门旅游地，吸引了众多游客“探险”。这片曾因存在诸多“不可预知危险”而人烟稀少的“禁

区”，就这样变成了人潮涌动的“景区”。

哀牢山范围非常大，除了部分区域已被开发为较为成熟的风景区，还有很多未被开发的原始森林区域，这些地方气候变化多端、地形条件复杂、缺乏通讯信号、常有野兽出没、救援难度很大，普通游客如果贸然进入，存在严重安全隐患。

哀牢山的走红，在于其未被开发区域的神秘感，激发了部分游客对未知世界的好奇心、探索欲。近年来，这种“野生”“小众”的景区，频频因为社交平台的“种草”而走红，但由此引发的安全事故也屡有发生，一次次惨痛的教训，让人痛心不已。

对于变幻莫测的大自然来说，人类其实非常渺小。任何人都要保持对大自然的敬畏之心，追寻人迹罕至的旅行区，让自己陷入不可预知的险境，并非明智之举，更是拿生命开玩笑。游客是自身安全的第一责任人，外出旅游一定要强化风险防范意

识，严格遵守当地规定，不能把“安全提示”当成耳旁风，避免盲目跟风，让旅游成为一次安全而美好的体验。

当地政府和相关部门也要学会提前预判，防患于未然。对于互联网带来的“流量”，一定要客观、冷静、理性对待。既要加强宣传引导，针对自然保护区和未开发区域，尤其要加强巡逻和监督，防止游客擅闯“禁区”。同时，要提前完善必要的防护措施，建立健全应急救援机制，既要把握好关，严防游客擅闯“禁区”，又要想好万全之策，一旦发生意外情况，要及时进行救援，最大程度确保游客生命安全。

互联网平台也要主动肩负起自身的社会责任和安全风险提示义务，对于一些接待能力弱、不属于正规景区景点的信息，理应加大审核力度，对于明显存在安全风险的信息更应该加强监管主动“限流”，一定要把游客的人身安全摆在首位。