



潍坊晚报

要闻评论

02

值班主任:陈晨 编辑:马莎莎 美编:王蓓 校对:刘小宁

2024年9月2日 星期一

两大主题活动、七项专题活动 第28届鲁台经贸洽谈会精彩纷呈

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 宋玉璐）9月1日，市政府新闻办在富华大酒店召开新闻发布会，介绍第28届鲁台经贸洽谈会相关情况并回答记者提问。

鲁台经贸洽谈会（简称“鲁台会”），是由山东省人民政府和国务院台湾事务办公室共同主办、台湾各大行业协会协办的大型对台经贸文化交流盛会，自1994年至今，已成功举办27届。30年来，累计吸引台湾各界人士5万余人次来鲁参访交流。近年来，通过搭建媒体矩阵宣发等方式，鲁台会由“面对面”扩展到“屏对屏”，累计在线触达人次近5000万，影响力持续扩大。

记者从发布会上了解到，第28届鲁台会定于9月1日至3日在我市举办。潍坊作为本届鲁台会的主会场，在与其他城市搞好协同配合的基础上，将聚力举办两大主题活动、七项专题活动以及现场考察活动。

主题活动将举办产业创新与鲁台融合发展大会和“熠熠30年”鲁台会精彩回眸展。产业创新与鲁

台融合发展大会将重点推介山东省优化营商环境的相关举措；“熠熠30年”鲁台会精彩回眸展将集中展示鲁台会举办30年来的精彩瞬间和两岸开放交流以来鲁台交流合作的成果。

专题活动聚焦进一步推进鲁台融合发展，穿插举办两岸先进制造业、现代农业、青年交流、高端人才、职业教育、非遗文化、青少年街舞等专题交流活动，着力推动两岸产业、文化融合发展。

现场考察活动将根据客商行业特点和投资需求，精准向县市区、市属开发区及企业、项目现场发散，力求达成更多合作成果。

为了更好地服务台胞台青台企在潍坊乃至山东投资兴业、就业创业，会议期间，省政府办公厅将推介山东省优化营商环境有关举措，省台办将发布山东省台青实习就业岗位及惠及台青有关政策。市台办结合前期开展的服务台企“提质增效”行动，编印了《潍台经济合作服务手册》，加快落实落细各项涉台政策措施，持续优化涉台营商环境。

国产大飞机C919 承运旅客突破50万人次

据新华社上海9月1日电 “祝贺您成为国产大飞机C919第50万名旅客！”9月1日，东航MU9188“成都天府-上海虹桥”航班上，旅客陆先生收获一份来自国产大飞机的惊喜与祝贺。国产大飞机C919自2023年5月28日投入商业运营以来，已累计安全飞行超1万小时，执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

2022年12月9日，东航接收全球首架投入商业运营的C919飞机，成为国产大飞机的全球首家用户。一年多来，东航C919机队已扩容至7架，执飞上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴、上海虹桥-西安咸阳、上海虹桥-广州白云、西安咸阳-北京大兴等5条“精品快线”，并已探索出一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。

目前，东航C919飞行员已达81人。荆宇程是东航上海飞行部C919飞行部的一名机长，也是C919最年轻的教员。作为首批C919飞行员，荆宇程已安全飞行C919飞机700余小时。“我很幸运可以与国产大飞机一起成长，C919是一款飞行员爱飞、旅客爱坐的好飞机。”他说。

8月28日，国航、南航接收首架C919飞机，至此国内三大航空公司全部运营国产大飞机。

三部门联合启动 “金融教育宣传月”活动

据新华社北京9月1日电 国家金融监督管理总局、中国人民银行、中国证券监督管理委员会9月1日联合启动2024年“金融教育宣传月”活动，切实提升社会公众金融素养及风险防范能力，营造和谐健康金融环境。

本次活动于今年9月开展，以“金融为民谱新篇 守护权益防风险”为主题，以教育活动为切入点、以金融为民为出发点，汇聚金融全行业力量，广泛普及金融知识，完善金融惠民利民举措，提升金融服务质效，推动金融行业更好服务于国家治理体系和治理能力现代化。

据了解，活动期间将同步开展“担当新使命 消保县域行”专项活动，结合地域特色、资源优势、基层群众需求，因地制宜、分类施策开展教育宣传，擦亮金融为民底色，推动金融知识直达基层群众。

8.87亿人次 全国铁路暑运发送旅客创历史新高

据新华社北京9月1日电 记者9月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，8月31日，为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日，全国铁路累计发送旅客8.87亿人次，同比增长6.7%，日均发送旅客1431.2万人次，创暑运旅客发送量历史新高，其中8月10日至12日连续3天单日客流超1600万人次；国家铁路累计发送货物6.7亿吨，货物发送保持高位运行，铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍，今年暑期铁路学生流、旅游流、探亲流等客流叠加，旅客出行需求旺盛，客流保持高位运行。铁路部门统筹客货运输

和防洪安全，精心组织暑期旅客运输，落实便民利民服务举措，有力保障了人民群众出行和社会物流需求，为经济平稳运行提供了可靠保障。

暑运期间，铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源，全力挖潜扩能，动态优化列车开行方案，全国铁路日均安排开行旅客列车10905列，同比增加636列、增长6.2%。与此同时，铁路部门进一步提升服务品质，改善旅客出行体验。铁路12306客户端推出“学生预约购票服务”“学生出行需求采集”新功能，学生旅客可为本人和2名同行乘车人提前预约购票，暑运期间累计发售学生票1432.3万张。

我省制定食品生产经营者责任约谈办法

本报综合消息 近日，省市场监管局印发《山东省食品生产经营者责任约谈办法》（以下简称《办法》），推动食品生产经营者落实食品安全主体责任，规范食品生产经营行为，防范化解食品安全风险。

《办法》以风险防控为目的，细化确定了6种具体约谈情形。《办法》对约谈程序进行了规范，明确了约谈工作的组织程序、约谈流程、参加人员、文书制作、结果应用等具体事项，确保约谈工作规范、高效、权威。《办法》强化问题整改和结

果应用，规定了约谈对象按要求完成问题整改，在规定时间内书面报告整改情况，约谈机关在10个工作日内对整改情况进行现场核查，形成工作闭环，确保整改效果，约谈相关资料存入企业食品安全信用档案等。

《办法》的制定和实施是推动食品生产经营者落实主体责任的有力抓手。省市场监管局将定期跟踪各级监管部门责任约谈开展和实际效果发挥情况，及时指导基层解决实施过程中遇到的问题，切实发挥约谈制度作用，推动主体责任落实。

延时5分钟 让课间有更多“打开方式”

□本报评论员 赵春晖



从今年秋季学期起，北京市义务教育学校将对课间安排作出整体统筹优化，将现有的10分钟小课间时长延长至15分钟，以更从容的课间时间，引导师生走出教室、走向户外、走进阳光，享受更加健康活力的校园生活，促进学生身心健康发展。（据新华社）

近年来，中小学生在“课间10分钟消失”“中小学生在课间被‘圈养’”等现象引发全社会高度关注。新学期开始，北京给“课间10分钟”做加法，延长为“课间15分钟”，这一举措背后，或许能对学生的身心健康成长产生大作用，值得借鉴和推广。

导致“课间10分钟消失”的原因有很多，比如部分教师把“拖堂几分钟”变成了一种习惯，学生

上厕所、喝水还要占用几分钟时间，导致留下的休息、放松时间所剩无几；比如现在很多教室都在教学楼上，学生没有上下楼去操场玩耍的时间，导致他们失去了走出教室放松的积极性……但原因再多，都不是在课间把学生“圈”在教室里的理由。

课间休息，对孩子来说其实非常重要。经过一节课的紧张学习，孩子的身体和大脑都会感到疲劳，导致学习效率低下。长时间的久坐学习，也会影响孩子身体的健康发育。在课间，他们可以通过运动来活动身体，缓解眼睛疲劳，让大脑得到放空和恢复，为下一节课的高效率学习储备能量。

从这个角度看，课间延长5分钟，不仅是时间上的延长，而且还是一种教育理念的更新：课间时间很重要，必须充分利用、严肃对待，不容被随意挤占，更不容被任意剥夺。这既是尊重学生健康成长的基本权利，也是遵循科学教育规律的基本要

求。想方设法保障好孩子的课间休息，理应是教育主管部门、教育从业者、家长的共识。

当然，要让课间时间真正发挥出预想作用，还需要教育部门、学校、教师的深度参与和科学规划，要像重视课堂一样重视课间，对课间活动进行合理可行的规划设计、完善相关基础设施、在安全教育上下足功夫等。只有这样，才能让课间有更多“打开方式”，让课间真正变成促进孩子健康成长、丰富校园生活、提升课堂效率的“调节剂”和“加油站”。

教育不是培养冰冷的学习机器。一张一弛，充满了呼吸感的校园生活才能为孩子提供成长的沃土。每一个教育从业者，都理应树立“以人为本、全面发展”的理念，让教育变得更有温度，让学生切实感受到校园的活力、学习的快乐、友情的珍贵，在潜移默化中实现快乐学习、全面发展、健康成长。