



潍坊晚报

要闻评论

值班主任:李金娜 编辑:于斌 美编:许茗蓓 校对:王明才

02

2024年8月19日 星期一

多方发力防止猴痘传入我国

新华社北京8月18日电 14日,世界卫生组织自2022年7月以来第二次就猴痘疫情发出最高级别警报,引发公众关注。海关总署也于近日发布关于防止猴痘疫情传入我国的公告,提醒来自猴痘疫情发生国家(地区)的人员,如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛等症状,入境时应主动向海关申报。

世卫组织总干事谭德塞表示,目前猴痘疫情具备在非洲以及向其他大洲进一步传播的潜力,这十分令人担忧。根据非洲疾控中心发布的数据,目前非洲至少有16个国家受到猴痘疫情影响。

“猴痘是由猴痘病毒感染所致的一种人兽共患病。猴痘病毒主要通过密切接触传播,特别是性接触传播。生活接触传播风险比较低。自2023年9月20日起,我国将猴痘纳入乙类传染病进行管理。”中国疾控中心卫生应急中心有关专家告诉记者。

据该专家介绍,猴痘为自限性疾病,症状早期可出现发热、头痛和淋巴肿大等,常经过斑疹、丘疹、水泡、脓疱、结痂至痂皮脱落几个阶段,伴有明显痒感和疼痛,可累及口腔咽喉黏膜、生殖器、结膜和角膜等。

被誉为北京“双枢纽”机场的首都国际机场和大兴国际机场,定期会有自肯尼亚、布隆迪、南非、埃塞俄比亚等非洲国家转机或直飞入境的航班。

记者17日在首都国际机场3号航站楼国际到达区看到,旅客走出飞机进入航站楼后,带有海关标识的“前方请接受卫生检疫”的蓝色牌子清晰可见。

海关总署发布的公告显示,根据国境卫生检疫法及其实施细则等法律法规规定,自8月15日起的6个月内,来自猴痘疫情发生国家(地区)的人员,如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛、淋巴肿大、皮疹和黏膜疹等症状,入境时应主动向海关申报,海关人员将按程序采取医学措施并开展采样检测;来自猴痘疫情发生国家(地区)且被污染或有被污染可能的交通运输工具、集装箱、货物、物品,应按规定程序实施卫生处理。

国家疾控局、国家卫生健康委发布的《猴痘防控方案》指出,各地卫生健康、疾控部门要加强与海关等有关部门的密切协作和信息共享,及时发现与处置猴痘疫情,落实猴痘病例发现、疫情报告、诊疗隔离、密切接触者追踪管理等工作,防止疫情扩散和蔓延。

“从此前临床情况看,大多数猴痘病例为轻型、普通型,是可以自愈的。目前治疗主要是做好防护隔离和对症治疗。”北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说,如果发现自己有过猴痘接触史,或出现了以上相应症状,应及时就医并告知接诊医生接触史和暴露史。

7月份全国发生电动自行车火灾1402起

蓄电池热失控和车辆电气线路故障是主要原因

新华社北京8月16日电 记者16日从国家消防救援局获悉,7月份全国发生电动自行车火灾1402起,蓄电池热失控是首要原因。与此同时,居民安全意识正逐步提升。

据全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班公布的数据,从起火原因看,7月份因蓄电池故障引发火灾758起,其中蓄电池热失控占65.6%,车辆电气线路故障占31%,这两项是引发电动自行车火灾的主要原因。值得注意的是,电动自行车停放未充电时发生火灾639起,占比高达45.6%。

数据显示,7月份,改装电动自行车发生火灾的有116辆,其中更换大容量蓄电池67辆。国家消防救援局有关负责人介绍,改装后的电池和车辆电气线路发生火灾事故的概率较高,近年来多起较大以上亡人火灾事故是由于改装车辆起火,教训极为

深刻。目前各地正在开展行动,严厉打击违规改装电动自行车和违法生产销售假冒伪劣电动自行车配件行为。

此外,7月份电动自行车在室外停车棚起火205起,建筑物内起火52起,没有发生电动自行车火灾致人死亡事故。数据显示居民在室内停放和充电行为明显减少,反映出持续安全宣传和末端管控取得初步成效,居民消防安全意识和正确停放充电的自觉性得到加强。

国家消防救援局有关负责人表示,现阶段室外集中充电点和充电桩的数量相对较少,集中充电费用相对较高,全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班正在协调各有关部门加紧研究制定政策,并落实相关举措,争取尽快取得进展,为群众安全停放充电提供便利条件。

我国开展失能老年人健康服务行动

新华社北京8月17日电 国家卫生健康委、国家中医药局近日印发通知,决定组织开展失能老年人健康服务行动(2024-2027年),聚焦老年人在卫生健康领域“急难愁盼”问题,精准对接失能老年人健康服务需求。

通知明确,失能老年人健康服务行动的服务对象为辖区内提出申请的65岁及以上居家失能老年人。服务主体为具备服务能力的医疗卫生机构,包括社区卫生服务中心、乡镇卫生院、二级及以下医院、护理院(中心、站)、康复医疗机构、医养结合机构中的医疗机构等。

通知提出,失能老年人健康服务行动的服务内容包括开展健康服务、提供健康咨询、指导转诊转介等。其中明确,医疗卫生机构每年为失能老年人提供1次生活方式和健康状况评估、体格检查、中医体质辨识及保健指导等服务。各省份结合本地实际,为提出申请的老年人进行失能状况评估,上门为失能老年人提供血压测量、末梢血糖检测、康复指导、护理技能指导、营养改善指导、心理支持等服务。

通知要求,医疗卫生机构应至少安排2名工作人员一同上门服务,并为工作人员提供必要的安全保障,根据需要购买人身意外伤害保险等。提供上门服务时,应有具备完全民事行为能力或具有完全民事行为能力的失能老年人监护人、照护者或亲属等在场,依法保障失能老年人合法权益。

我市扎实推进“无烟餐馆”试点建设

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 王路欣 通讯员 徐华胜)为落实《关于开展“无烟餐馆”建设试点工作的通知》有关要求,了解我市“无烟餐馆”建设试点工作进展情况,8月15日,市卫生健康委爱卫办会同市疾控中心健康教育科赴高密、寒亭,对两地工作进展进行调研,并对试点餐馆员工进行了培训。

记者了解到,自5月份“无烟餐馆”建设试点工作启动以来,寒亭、高密两地积极推进该项工作。在高密市凤城故事高密炉包店和寒亭区宜味客泰祥街店,餐馆内无烟餐厅管理制度已经上墙,在店内的醒目位置均张贴有“无烟餐馆”标识和“禁止吸烟”标识;店内放有控烟知识宣传手册,屏幕上循环播放控烟宣传口号;两店店外适当位置均设有室外吸烟区,两家餐馆控烟氛围浓厚,员工控烟意识强。与此同时,市疾控中心健康教育科的工作人员还为两店员工讲解建设“无烟餐馆”的意义、烟草危害知识和劝阻吸烟的技巧。



马路不是“竞技场” 骑行自由≠自由骑行

□本报评论员 赵春晖

近日,河北保定一名父亲带11岁儿子跟随骑行团在机动车道高速骑行时,孩子摔倒遭对向行驶汽车碾压不幸身亡。这起悲剧再次引发公众对城市骑行安全这一话题的关注。近年来,随着骑行热潮兴起,一系列不文明的骑行行为也随之出现。尤其是一些“暴骑团”,为了追求刺激或竞技快感,闯红灯、占用机动车道、超速追逐,严重影响城市交通安全。(据澎湃新闻)

以前,骑行只是一种普通的代步方式;现在,骑行已成为一种时尚休闲运动,逐渐形成了一种骑行文化。每逢节假日,甚至工作日空闲,都会有大量骑行爱好者骑着自行车冲上大街小巷。

骑行热背后也衍生出很多问题,不少骑行爱好者把马路当成“竞技场”,盲目竞速、随意占用机动车道、逆行、闯红灯、并排堵道等各类交通违法行为屡见不鲜,扰乱了正常的交通秩序,更给包括骑行爱好者自身在内的交通参与者带来了安全隐患。

其实,通过骑行来锻炼身体、扩大社交圈、排解工作压力,无可厚非。但骑行自由不等于自由骑行,只要骑车上了路,就属于交通行为,必须以安全文明为前提,必须严格遵守骑行规范和相关法律法规,才能守住安全红线。否则,在马路上随心所欲,付出的可能就是生命的代价。因此,对于骑行热不能听之任之,必须加以管理和引导。

要想让骑行真正变成一种绿色健康的生活方式,需要相关各方共同努力。骑行爱好者既要严格遵守骑行规范、科学佩戴安全护具,更要严格遵守交通规则,一定要把安全骑行摆在重中之重的位置,切勿一味追求“速度与激情”,更不能做道路

交通安全隐患的“制造者”。

有关部门应尽快完善相关法律法规,对“自行车竞速”“闯红灯”“挤占机动车道”“低龄孩子违法骑行”“脱把骑行”等骑行乱象,出台相应的处罚措施。同时也要加强对骑行乱象的监管和治理力度,通过综合运用“人防”“技防”等多种手段,及时发现、立即整治,保障道路交通安全。

各地也可以结合本地实际情况,给骑行爱好者提供更多安全便利的空间,比如增设专用的骑行道路、完善骑行配套服务、完善标识等。有条件的城市,还可以规划建设专门的骑行场地、赛道,满足骑行爱好者需求的同时,说不定还能探索出新的文旅品牌,提升城市的知名度和影响力。

骑行自由需要尊重,交通规则更需遵守,只有在树立文明骑行理念的同时,通过综合施策、疏堵结合、因地制宜,让骑行自由与城市道路安全相向而行,才能最大程度保障每一个交通参与者的出行安全,让骑行热持续热下去。