

潍坊市高密市入选2023年度山东工业强县

据《大众日报》消息 省工业和信息化厅、省财政厅日前联合开展2023年度工业强县评价工作，经省政府同意，确定济南市历城区、东营市河口区、滨州市博兴县、济宁市任城区、青岛市平度市、潍坊市高密市、烟台市招远市、日照市岚山区、菏泽市曹县、聊城市茌平区10个县(市、区)为2023年度工业强县。

县域经济是推进工业强省建设的基本单元。为进一步调动县域竞相加快发展工业的积极性，山东统筹考虑区域协调发展，从符合条件的地区中择优确定10个县(市、区)纳入工业强县支持范围。对评选认定的工业强县，山东省级给予专项债券资金额度奖励。据介绍，工业强县专项债券资金由当地用于与工业发

展密切相关并符合专项债券发行使用条件的重点项目建设，由相关县(市、区)负责还本付息，不得用于行政事业单位运转经费、楼堂馆所建设、偿还债务本息以及其他与工业发展无关的支出。入选的工业强县要聚焦工业增长、结构调整、创新能力、数字转型、绿色发展、市场开拓等工作加力突破。

我国乙型肝炎及相关癌症发病率逐年下降

新华社北京7月14日电 我国乙型肝炎及相关肝癌年龄标化发病率逐年下降；一般人群乙型肝炎病毒表面抗原流行率持续下降；近年来新生儿3针乙型肝炎疫苗接种率持续保持在95%以上，已达到世界卫生组织提出的2030年目标……一组数据显示，我国乙肝防控工作近年来取得积极进展。

这是记者7月13日从2024加速消除乙型肝炎学术会议上获悉的。

“乙型肝炎是全球疾病负担最严重的传染病之一，也是我国面临的重要公共卫生问题。”国家卫生健康委员会副主任、中华预防医学会会长李斌表示，2016年世界卫生大会提出了2030年消除病毒性肝炎公共卫生危害的目标。我国通过实施预防为主、防治结合的综合防控策略，在乙肝疫苗免疫接种覆盖率、乙肝病毒新发感染控制和乙肝相关肝癌细胞癌防控方面取得了显著成效。

根据国家癌症中心发布的最新统计数据，2022年中国肝癌新发病例数约为36.77万，标化发病率约

为15.03/10万，与历史数据相比呈下降趋势。

“目前我国在乙肝疫苗接种、血液安全、安全注射和减少危害等乙肝防治工作方面都有积极进展。”中国工程院院士庄辉表示，下一步仍需继续提升乙肝的诊断率和治疗率。

庄辉还建议，想要加速消除乙肝、降低死亡率，关键在于对在新生儿时期没有接种乙肝疫苗的儿童进行补种，对高危成年人进行乙肝疫苗接种，对没有乙肝免疫力的易感染成年人群进行接种等。

中山大学附属第三医院感染科主任医师林炳亮认为，一些慢性乙肝患者等发病时可能已实际感染多年，因此扩大乙肝筛查很重要。只有筛查的范围扩大了，治疗率才能相应提升，患者才能得到及时治疗，减少肝硬化的发生。

李斌表示，我国要全面达到2030年消除乙肝的目标仍面临挑战。为贯彻《“健康中国2030”规划纲要》部署，未来乙肝防控工作应巩固防治成果，统筹各方资源、推进疫苗接种、优化检测策略、强化科技支撑、加强健康教育。

国家防办、应急管理部会商部署“七下八上”关键期防汛救灾工作

新华社北京7月14日电 全国即将进入“七下八上”防汛关键期。国家防总办公室、应急管理部14日组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门进行防汛专题联合会商，视频调度四川、安徽、湖北、河南、山东等15省份，研究部署“七下八上”关键期防汛救灾工作。

应急管理部有关负责人指出，防汛关键期将至，各地各部门要切实提高政治站位，树牢底线思维、极限思维，克服麻痹思想和侥幸心理，全面进入应急状态，再动员、再部署、再检查，坚决打赢防汛关键期这场硬仗。

具体而言，各地各部门要强化堤防巡查和涉水抢险排工作，加强长江干堤和重要圩堤等重点部位巡查防守；重点加强防汛薄弱环节防范，高度关注山洪、地质灾害和城乡内涝，发现险情果断扩面转移；突出做好江河洪水防御和城市排水防涝工作，密切关注中小水库运行状况；做好一线防汛人员和转移安置群众防暑降温、医疗保障等工作，退水地区做好防疫消杀。

此外，根据当日会商结果，受近期持续强降雨影响，太湖、淮河相继发生编号洪水，长江中下游干流九江段、鄱阳湖、乌苏里江下游正在缓慢退水。据预测，14日至18日主雨带将北抬，四川盆地、江汉至黄淮等地降雨具有持续性和极端性，相关地区江河洪水、山洪地质灾害、城市内涝风险较高，防汛形势严峻复杂。

6月份国家铁路货运 多项指标创历史同期新高

新华社北京7月14日电 记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年6月份，国家铁路发送货物3.32亿吨，完成货运周转量2665亿吨公里，同比分别增长6.1%、5.3%，创历史同期新高。目前，我国铁路货运量、货运周转量等指标稳居世界首位，并持续保持高位运行。

国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，国铁企业加快推进铁路现代物流体系建设，主动对接企业生产和物流市场需求，加大货运能力投放，大力发展多式联运，加快铁路专用线建设，优化铁路物流产品供给和运输组织，为国民经济回升向好和降低全社会物流成本提供了有力支撑。

在重点物资运输保障方面，国铁企业精心组织迎峰度夏能源保供运输，用好大秦、浩吉、瓦日、唐包、兰新铁路等主要货运通道，大力开行万吨列车，加强西煤东运、北煤南运、疆煤外运组织。6月份，国家铁路煤炭日均装车8.35万车、同比增长5.6%，电煤日均装车5.9万车、同比增长3%，均创历史同期新高。

此外，国铁企业发挥全国40个铁路物流中心的作用，推动铁路运输由传统“站到站”向“门到门”全程物流服务转变。相关企业大力发展多式联运，研发了卷钢箱、粮食箱、危货液体罐箱等17种新箱型，有效推动了公铁联运、海铁联运高质量发展。6月份，国家铁路集装箱、商品汽车、冷链货物发送量同比分别增长18.0%、12.1%、21.2%，均创历史同期新高。

与此同时，国铁企业加强铁路国际合作，持续提升通道运输能力和重点口岸换装能力，加强班列全程运行盯控和安全保障，跨境货物运输呈现量质齐升态势，有力保障了国际供应链产业链稳定畅通，为服务我国外贸发展和高水平对外开放注入了新动能。6月份，中欧班列累计开行1719列、发送货物18万标箱，同比分别增长15%、11%；中老铁路跨境货物累计发送278.3万吨，同比增长20.7%。

今年全国夏粮获得丰收 总产量达2996亿斤

据新华社北京7月12日电 国家统计局12日发布数据显示，2024年全国夏粮总产量14978万吨(2996亿斤)，比上年增加362.7万吨(72.5亿斤)，增长2.5%。其中小麦产量13822万吨(2764亿斤)，比上年增加365.8万吨(73.2亿斤)，增长2.7%。全国夏粮获得丰收。

分地区看，25个夏粮产区中21个产量有所增加，特别是河南上年因灾减产263.0万吨(52.6亿斤)，今年恢复性增产235.6万吨(47.1亿斤)，占全国增量的

65.0%。山东、江苏、安徽、河北等夏粮主产区分别增产42.4万吨(8.5亿斤)、23.3万吨(4.7亿斤)、18.5万吨(3.7亿斤)和14.4万吨(2.9亿斤)。

夏粮播种面积保持稳定，2024年全国夏粮播种面积26613千公顷(39920万亩)，比上年增加4.5千公顷(6.8万亩)；夏粮单产有所增加，2024年全国夏粮单位面积产量5628.0公斤/公顷(375.2公斤/亩)，比上年增加135.4公斤/公顷(9.0公斤/亩)，增长2.5%。



“捡垃圾换礼品”值得推而广之

□本报评论员 薛静

近日，甘肃鸣沙山月牙泉景区鼓励游客捡垃圾引发关注。记者从鸣沙山月牙泉景区了解到，为了保持景区良好环境、减少环卫工人压力，景区第一次开展“垃圾寻宝”活动，自7月11日开始每天都有很多游客参加，尤其是小朋友。只要游客捡了垃圾回来，都可以到礼品车兑换小礼品。

(据《北京青年报》)

匙扣、冰箱贴等文创产品，虽然价值不高，但礼轻情意重，尤其对于孩子而言，身体力行保护环境，比任何说教都来得深刻。

甘肃鸣沙山月牙泉景区的举措并不是独一份，江西武功山、江苏句容茅山、河南八里沟等景区也都开展了类似活动，得到了游客尤其是带孩子出行的家长们的普遍好评。寒暑假期间，亲子出游占到很大比例，在游玩的同时给孩子树立榜样、提高孩子的环保意识，也是不少家长的想法。更进一步说，“瓶子换奖励、垃圾当钱花”的氛围浓厚起来，也会在客观上督促游客们不要乱扔垃圾，更好地实现文明出游。

“除了脚印，什么都不要留下；除了照片，什么都不要带走。”文明出行、绿色出行一直都是社会倡导的旅游方式，“捡垃圾换礼品”背后折射出来的是景区治理模式的转变。从过去一味呼吁甚至出台处罚措施的“被动式”管理，转向推动游客参与景区保护的“主动式”行为，所取得的截然不同的社会反响，给其他景区包括景区之外的社会空间管理提供了一种可复制、可推广的新思路，不妨推而广之，激发人人参与、人人共享的积极性，共同创造更加文明美好的环境。

近年来，随着社会文明素质的整体提高，人们外出游玩时乱丢垃圾的现象已经大大减少。但一些景区尤其是自然景区，由于面积较大、公共设施相对分散，游客随手丢弃饮料瓶、瓜果皮、食物残渣等不文明行为还是时有出现，既破坏景区环境，也增加了工作人员

的负担。爱护环境，其实不只是景区的责任，人人皆有可为。就像甘肃鸣沙山月牙泉景区推出的“鼓励游客捡垃圾换小礼品”措施，不仅清洁了景区，教育了孩子，也在广大游客心中加深了“绿色、环保”的理念。礼品是行李牌、钥