



潍坊晚报

要闻评论

值班主任:李金娜 编辑:于斌 美编:许茗蓓 校对:刘小宁

02

2024年7月4日 星期四

山东全省旱情基本解除

新华社济南7月3日电 记者3日从山东省防汛抗旱指挥部办公室了解到,经会商研判,山东省防汛抗旱指挥部决定于7月2日18时终止抗旱四级应急响应。据调度,截至7月3日,山东省旱情已基本解除。

据介绍,6月30日18时至7月2日15时,山东省平均降水量36.6毫米,16市平均降水量均超25毫米。其中,山东省有28个县(市、区)降水量超过50毫米,96个县(市、区)降水量超过25毫米。受近期降雨、引调水浇灌等因素共同影响,山东省旱情已

基本解除。

据气象部门预测,未来一周山东省降雨频繁,且强降雨区重叠,暴雨灾害风险等级较高。山东省防汛抗旱指挥部要求各级各部门全面落实主汛期工作机制,密切监视天气变化和雨水情发展态势,超前研判可能出现的重大风险,高度警惕局地强降雨可能引发的城市内涝以及中小河流洪水、山洪灾害、地质灾害等次生灾害,持续开展隐患排查整治,加强预警响应联动,及早转移受威胁群众,科学调度防洪工程,保障安全度汛。

7月份全国自然灾害风险形势更为复杂严峻

新华社北京7月3日电 记者3日从应急管理部获悉,多部门会商研判认为,7月份我国将全面进入主汛期,全国自然灾害风险形势更为复杂严峻。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部日前会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会,对7月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

洪涝灾害风险方面,综合分析认为,预计7月份内蒙古中东部大部、东北大部、新疆北部、华北、华中、江南、西南地区东部、西北地区东部、西藏东部等地降水较常年同期偏多,部分地区洪涝灾害风险高。长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水系,淮河上中游及沂沭河,海河流域漳卫河,松辽流域松花江,太湖及钱塘江等部分江河可能发生区域性暴雨洪水,暴雨区内部分河流可能超警。华北南部、黄淮、江淮北部、江汉等部分地区可能出现旱涝

急转。

此外,东北、华东、华中等地风雹灾害风险较高,特别是7月为龙卷风高发月份,农村地区雷击致人伤亡情况突出。可能有1至2个台风登陆或影响我国,接近常年同期水平。华东、华中、西南、西北等局地地质灾害风险高。内蒙古东北部、黑龙江西北部局地森林火险等级高。北方地区需防范阶段性强降水和强对流天气对农业生产带来的不利影响,南方需防范高温热害对农业的影响。

应急管理部有关负责人表示,7月份是暑期旅游出行高峰,月底巴黎奥运会也将开幕,各地举办户外消夏、体育赛事等大型群众性活动增多,易造成人员聚集,需加强灾害性天气过程的滚动会商研判,确保活动安全。加强民航和铁路公路运输、山区景区和涉水旅游等行业领域灾害风险研判提醒,提前落实好相关防范应对措施。

2025年底全国50%三级公立医院有望应用运营管理信息集成平台

新华社北京7月3日电 到2025年底,努力实现全国50%三级公立医院具备和应用运营管理信息集成平台;力争到2027年底,实现全国三级公立医院全覆盖,全国二级公立医院覆盖率明显提升……国家卫生健康委、国家中医药局近日印发《关于2024—2025年持续开展“公立医疗机构经济管理年”活动的通知》,提出相关目标。

通知明确要继续坚持“规范管理、提质增效、强化监管”的主题,聚焦发展和安全,持续加强以业财融合为核心的运营管理体系建设,推动公立医疗机构内部流程管理精细化、规范化和信息化,以高水平经济管理支撑保障高质量发展。

通知要求大力推进公立医疗机构运营管理信息化建设,建立健全以业财融合为核心的运营管理信息集成平台,强化人工智能、大数据、云计算等现代信息技术应用,加快内部各类信息系统互通互联、各类数据共享共用,充分发挥信息化

在业务管理与经济管理融合发展中的重要支撑作用。

根据通知,各地各单位要持续做好集中整治医疗机构违法违规获取医保基金三年专项行动,从根本上减少违法违规骗取医保基金行为,规范诊疗行为和计价收费行为,解决重点难点问题,强化运用信息化手段开展智能审核监管,构建穿透式监管体系,建立健全长效监督机制。

此外,通知还对深入梳理完善公立医疗机构内部各类业务流程、积极推动落实财务管理标准化和规范化要求、着力防范化解公立医疗机构经济运行风险等重点任务及内容作出明确规定。

据介绍,国家卫生健康委、国家中医药局将通过调度推进、调研指导、典型推介、总结评价、通报表扬等方式,推进经济管理年活动重点任务及内容的落实,促进公立医疗机构经济管理提质增效。

“雪龙2”号和“极地”号破冰船亮相青岛向公众开放参观



7月3日,“雪龙2”号科考破冰船靠泊在青岛奥帆中心码头(无人机照片)。 新华社发

新华社青岛7月3日电 “雪龙2”号科考破冰船和“极地”号破冰调查船于3日上午双双亮相山东青岛奥帆中心码头,举办为期一天半的公众开放日活动。

“极地”号是由我国自主设计、自主建造的新一代破冰调查船,于6月24日正式命名交付后首次面向公众开放参观。

据悉,“极地”号船长89.95米、型宽17.8米、型深8.2米,设计航速15节,总吨位4600吨,船艏可破0.8米至1米厚当年冰。该船搭载了多种海洋调查设备,能够承担海冰、三维水体、地球物理、大气等海洋环境的综合观测调查任务,将助力我国冰区科考系列化、多样化发展,是参与我国极地考察的重要力量。

一同与“极地”号亮相青岛的还有我国第一艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号。

“雪龙2”号是全球第一艘采用船艏、船艉双向破冰技术的极地科考破冰船。该船于2019年首次参与中国极地考察,并于今年4月顺利完成中国第40次南极考察任务。

此次开放日活动将持续到4日中午,预计吸引约3600人次前来参观。

2024年版居民体重管理核心知识发布

据新华社北京7月3日电 记者从国家卫生健康委了解到,按照《“体重管理年”活动实施方案》有关安排,国家卫生健康委办公厅近日印发《居民体重管理核心知识(2024年版)》及其释义,进一步倡导和推广文明健康生活方式,提升全民体重管理意识和技能。

核心知识主要包括8条,即正确认知,重在预防;终生管理,持之以恒;主动监测,合理评估;平衡膳食,总量控制;动则有益,贵在坚持;良好睡眠,积极心态;目标合理,科学减重;共同行动,全家健康。

别让“羊毛党”把运费险“薅成生意”

□本报评论员 孙瑞荣

经常网购的消费者,对运费险的规则应该不陌生,现在很多人网购时会优先选择那些赠送运费险的商家下单。因为有了运费险,让退换货更加“丝滑”,节省一笔花销,提升了消费体验。

运费险的初衷是美好的,降低网购风险,平衡消费者与商家的利益,是电商平台提升用户体验的创新举措。理论上来说,它对于商家和消费者来说,应该是一种双赢。然而,有些人却将此视为“生财之道”,利用规则漏洞,通过虚假下单、快速退货的方式,赚取运费险赔付与实际快递费之间的差价。

需要明确的是,这些“消费者”并不是真正的消费者,而是所谓的“羊毛党”,他们购物的目的就是为了退货套取赔付。要知道这种行为不仅违反了商业诚信原则,更触及了法律红线。“羊毛党”在退货时“爽”了,但对于商家来说,非但没有货款入账,还要为每一笔订单支付运费险成本,账本

反而更“难看”了。

事实上,在互联网上,只要存在规则漏洞,必然就会伴随“薅羊毛”黑产,运费险的赔付机制天然具备吸引“羊毛党”的潜质。运费险变成商家的沉重负担,肥了那些“羊毛党”,这无疑不利于电商行业的健康可持续发展,也偏离了运费险机制设立的初衷。

针对运费险规则漏洞问题,监管执法部门要加大对这种“骗保”行为的打击惩戒力度。电商平台和保险公司也要不断完善运费险的赔付机制,加强风险管理和审核力度。商家也应该通过更优质的产品 and 更完善的售前服务,来降低退货率,减少运费险支出。

网购是双方交易,只有商家和消费者都能享受到利好,商家的利益和消费者的合法权益得到有效平衡,生意才可能持续下去。



这两年,在各大电商平台的要求下,为用户开通运费险已经成为不少电商平台上商家的标配,甚至在“618”等大促期间,运费险也成为商家参与活动的必备条件。但是这个看上去让消费者购物后可以轻松退货的福利,给商家带来了困扰,让“羊毛党”钻了空子,形成了一条“薅运费险羊毛”的黑产业链条。有人专门租仓库做起“薅运费险羊毛”的生意,月入上万元,侵蚀商家权益。(据每日经济新闻)