

城区禹王街与渤海路平交口改造工程昨日全面竣工 提前一月通车 开车出潍坊北站不再绕行

经过39天的紧张施工，5月30日上午11时，城区禹王街与渤海路平交口改造工程全面竣工并实现通车，有效解决了禹王街各方向间的交通转换问题，市民开车出潍坊北站后不用再绕行，通行效率大大提高。

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 周晓晴(署名除外)

回应市民诉求 解决进出站绕行难题

潍坊北站作为潍坊对外交流的重要窗口，自2018年年底投入使用以来，车次密度越来越大，进出旅客越来越多，部分旅客反映潍坊北站周围车辆进出不畅，对出行体验造成了一定影响。市委、市政府高度重视，决定对高铁新片区道路进行优化提升，禹王街与渤海路平交口改造是其中一项重要内容。

高铁新片区建设指挥部建设组组长王国胜介绍，禹王街和渤海路是进出潍坊北站的主要通道，其中，渤海路是我市首条准快速路，自南向北贯通坊子、高新、寒亭，将潍坊北站、潍坊站与城区各重要节点紧密连接在一起，实现了城市南北“快速互通，联动发展”。禹王街蓝天路至丰华路段按快速路标准建设，自2018年年底投入使用以来，有效提升了城市交通效率。

改造之前，禹王街与渤海路平交口处禹王街由地面东西向通过，渤海路南北向下穿禹王街通过。由于禹王街是一条规划进出站的快速通道，设计时自开元立交桥至幸福路路段未设置开口。因此，除渤海路由南向东、渤海路由北向西、禹王街由西向南、禹王街由东向北四个方向采用地面辅道通行外，其他转弯方向无法直接通行，需要绕行。

出租车驾驶员刘永强经常前往潍坊北站接送旅客，他告诉记者，改造之前，离站时如果沿渤海路南行，需自站南街调头或者沿禹王街西行至开元立交桥调头，绕行数公里，十分浪费时间，他一直盼着禹王街早日进行改造。

提前一月完工 禹王街各方向全部打通

为优化交通布局，提高道路使用效率，为市民和过往车辆创造更加便捷、安全的出行环境，市住建局经过深入调研，并多次与交警部门沟通、现场踏勘，报市政府决策后，确定实施禹王街与渤海路平交口改造工程。

30日上午，记者在现场看到，改造完成后，禹王街与渤海路平交口处增设一处交通信号灯，禹王街新增加了左转车道，渤海路地面道路入口进行了拓宽，增加了直行和左转车道。

潍坊市市政工程设计研究院有限公司工程师朱广华介绍，根据运行实际情况和市民诉求，在禹王街与渤海路平交口改造工程施工过程中，对原先禹王街两侧中间绿化带、管线进行了迁移，对转弯进口进行拓宽，由2车道增加为4车道，同时在禹王街增加1条左转车道、新开设1个调头口，部分绿化带改造为沥青路面，配套设置了信号灯、交通监控，改造了交通标识和标线。另外，因禹王街南北方向路面较宽，考虑到行人过街实际需求，设计时在路口设置了4个渠化岛及2处二次过街安全岛，最大限度满足市民需求。

“本次改造工程自4月22日开工以来，经过一个多月的紧张施工，现已顺利通车。”潍坊市市政工程设计研究院有限公司工程师朱广华介绍，在禹王街与渤海路平交口改造工程施工过程中，对原先禹王街两侧中间绿化带、管线进行了迁移，对转弯进口进行拓宽，由2车道增加为4车道，同时在禹王街增加1条左转车道、新开设1个调头口，部分绿化带改造为沥青路面，配套设置了信号灯、交通监控，改造了交通标识和标线。另外，因禹王街南北方向路面较宽，考虑到行人过街实际需求，设计时在路口设置了4个渠化岛及2处二次过街安全岛，最大限度满足市民需求。

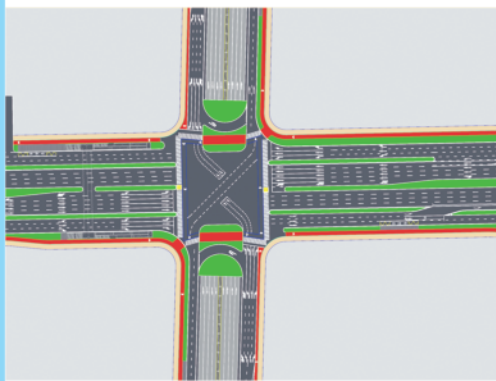
改造工程完成后，有效解决了禹王街各方向间的交通转换问题，车辆从潍坊北站出站后可直接在该路口左转向东行驶，无需再绕行其他路段。同时，车辆从地下环路出来后可在该路口左转进入渤海路或调头向东行驶，极大提高了交通效率。此外，该工程还起到了分流过境交通的作用，进一步缓解了站南街的通行压力。



禹王街与渤海路平交口改造完成后，渤海路地面道路增加了直行和左转车道。



改造前的禹王街与渤海路平交口。(资料图片)



改造后的禹王街与渤海路平交口效果图。



禹王街与渤海路平交口改造完成后，禹王街上新增一条左转车道。

◎相关新闻

这段鸢飞路将迎“蜕变” 施工正在火热进行中

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 王聪聪)改造一条路，扮靓一片景；提升一条路，方便两万人。近日，记者在经济区鸢飞路民主东街至清源街路段看到，项目建设现场机械轰鸣，车辆往来穿梭，施工人员正紧张有序地进行道路施工作业。

潍坊理工学院的东校区位于道路两侧，学校有近两万名师生，该路段是师生们日常出行的主要通道。“此前，由于这里道路照明、人行道等基础设施配套不完善，致使学校教育教学环境明显滞后，晴天尘土飞扬，雨雪天道路泥泞难行，存在较大安全隐患。”经济区综合行政执法局工作人员朱华宗说，不仅如此，由于此前没有铺设管网，学校西校区污水管道无法接入市政管网，校内污水排放困难。因此，修建鸢飞路民主东街至清源街路段非常急切且必要。

鸢飞路民主东街至清源街路段全长1276米，主路面宽24米，中间设置3米宽绿化隔离带，单侧设计2米宽机动车道与非机动车道分车带，2.5米宽人行道，3.5米宽非机动车道，7米宽绿化带，配套两条雨水管道、一条污水管道以及照明电力、通信等市政设施。

自4月20日进场施工以来，经济区全力以赴加快施工进度，共出动4台挖掘机、4台降尘车辆、30辆渣土车，出动施工人员50余人，目前正在进行南段非机动车道路灰土施工及北段余土外运工作，后期将陆续开展非机动车道和人行道路槽开挖、雨污水管管沟开挖等工程。

在现场，记者看到，潍坊理工学院中心校区四期工程也在如火如荼建设中，运输建材的车辆需要从该路段经过，为了不影响双方施工效率，经济区提前开辟了一条施工便道，并采取交叉施工的办法，护航施工安全，保障双方项目顺利有序进行。

“道路改造提升过程中，潍坊理工学院的领导和师生都十分配合，他们经常叮嘱校区施工方先为我们行方便，为的就是该路段尽快建成通车，这种‘双向奔赴’让我们十分感动。”朱华宗说。

鸢飞路民主东街至清源街路段项目预计投资8500万元，于6月底建成主路并具备通车条件，8月底完成人行道等附属设施建设，届时将彻底解决潍坊理工学院服务配套问题，大大提升周边市民的出行环境。