

最高法发布意见:依法从严处理学生欺凌

最高人民法院30日发布关于全面加强未成年人司法保护及犯罪防治工作的意见,意见明确,对未成年人犯罪宽容不纵容,标本兼治,惩防并举,教育引导未成年人遵纪守法。

最高法提供的数据显示,近三年来,未成年人违法犯罪数量总体呈上升趋势。

对此,最高法此次发布的意见明确,对未成年人犯罪宽容不纵容。其中特别强调:“对于主观恶性深、情节恶劣、危害严重,特别是屡教不改的,绝不姑息纵容,坚决依法惩治,确保司法公正。”

宽容但不纵容,有效教育引导未成年人遵纪守法。最高法意见通篇传递出这一鲜明导向——即使是低龄未成年人,只要实施了侵权或者违法犯罪行为,本人及其监护人将依法承担法律责任。

嘲讽、扇耳光、殴打辱骂……学生欺凌问题触目惊心,也极易诱发严重犯罪。

对此,最高法意见强调“依法从严处理学生欺凌”。人民法院在相关案件中发现存在学生欺凌现象的,应当与学校或培训机构及教育主管部门沟通,建议及时予以严肃处理,并跟进处理进展。欺凌行为构成犯罪的,依法追究刑事责任。

其中,最高法意见专门提出,探索通过诉前调解等方式,促使实施学生欺凌的未成年人真诚赔礼道歉。

未成年人犯罪的背后,往往存在管教缺失、监护不力、教育不当等问题。

据最高法介绍,2021年至2023年,全国法院一审审结的涉未成年人暴力案件中,被告人为留守儿童的占比22.94%,单亲家庭占比6.95%。许多未成年被告人犯罪前缺失家庭关爱和教育,有的父母对孩子成长中遇到的生理、心理困惑疏于关心。

防治未成年人犯罪,监护人责任重大。最高法意见明确提出,人民法院在审理涉未成年

人刑事、行政案件中,发现未成年人的父母或者其他监护人不依法履行监护职责、侵犯未成年人合法权益,或者存在其他因家庭监护管教缺失,不当等可能影响未成年人身心健康情形的,根据情况,对未成年人的父母或者其他监护人予以训诫,并可以责令其接受家庭教育指导。

意见特别强调,监护人“不仅要为未成年人提供健康、安全等方面的保障,还应当关注未成年人的心理状况和情感需求”。

未成年人无“小案”。最高法意见提出,人民法院审理未成年人犯罪案件,应当详细了解未成年人成长环境和犯罪成因。同时,意见提出建立犯罪成因逐案分析报告机制,对未成年人犯罪案件逐案深入剖析案件背后是否存在家庭、学校、社会、网络、政府及司法保护薄弱、不到位等情形。

据新华社北京5月30日电

我国出台具体方案 部署疾病预防控制行动

据新华社北京5月30日电 国家疾控局等十部门近日联合印发《全国疾病预防控制行动方案(2024—2025年)》,提出包括新冠等急性呼吸道传染病防控行动、重点急性传染病防控行动、重点公共卫生干预行动等十大具体行动方案。

方案提出,到2025年,现代化疾控体系初步建立,多点触发、反应快速、科学高效的传染病监测预警和应急体系基本建成,卫生健康行政执法体系进一步健全,疾控机构科研能力稳步提升,疾控人才教育培训体系进一步完善。

在新冠等急性呼吸道传染病防控行动方面,方案要求聚焦学校、养老院、社会福利院等重点机构,瞄准“一老一小”重点人群,盯紧节假日和大型活动等关键节点,落实落细各项防控措施,及时

发现并有效处置聚集性疫情;持续加强公众健康教育,统筹做好新冠、流感、肺炎、麻疹、百日咳等呼吸道传染病相关疫苗研发和接种工作,进一步提高重点人群免疫水平等。

在艾滋病、结核病等重大传染病防控行动方面,方案要求深化艾滋病社会综合治理和综合干预,遏制经性传播,控制注射吸毒传播,推动消除母婴传播;持续扩大艾滋病筛查和抗病毒治疗覆盖面,提高检测和治疗质量;加强药品供给,落实医保政策,提高治疗可及性,做好公共卫生服务和医疗服务的有效衔接,进一步降低结核病、艾滋病、丙肝患者医疗费用负担等。

根据国家疾控局发布的政策解读,下一步,国家疾控局将会同有关部门督促各地抓好工作落实,加强实施进展监测评估。

全国铁路6月15日起实行新的列车运行图

新华社北京5月30日电 记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12690列,较现图增加205列;开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。调图后,我国铁路网整体功能进一步提升,客货运输能力进一步增强,将为我国经济持续回升向好和人民群众生产生活提供强有力的运输保障。

一是京广高铁全线按时速350公里高标运营,运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力总体提升4.2%,北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分。

二是完善中西部地区列车开行结构,为中部地区崛起和西部大开发提供有力支撑。其中,首开太原至深圳动车组列车,两地间旅行时间为8小时17分,较

普速旅客列车压缩27小时57分;在南宁东至北京西间首次开行夕发朝至动卧列车2列;在大理至深圳、成都至珠海、泸州至北京、重庆至黄山等城市间首开动车组列车,促进西部区域人员流动和经贸往来。

三是优化部分旅客列车运行方案,服务国家战略和区域经济社会发展。其中,优化首都枢纽客站分工,北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车,可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市,在北京西至雄安新区间增开动车组列车2列,助力京津冀协同发展;首次开行乌兰浩特至青岛北普速旅客列车、沈阳北至汉口动车组列车,在北京朝阳至哈尔滨西站间增开动车组列车2列,进一步提升进出关客运能力,强化东北地区与其他区域互联互通,助力东北全面振兴;首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车,促进香港与内地人员往来。

在提升运输服务品质方面,铁路部门将持续优化铁路12306服务功能,提升旅客购票体验,扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围,对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣,最低4折,让旅客享受更多优惠票价。

市场监管总局发布“618”网络集中促销合规提示

新华社北京5月30日电 市场监管总局近日向综合电商、直播电商、跨境电商等平台企业发布“618”网络集中促销合规提示,要求规范促销经营行为,保护消费者合法权益。

这是记者5月30日从市场监管总局获悉的。在规范促销经营行为方面,要求围绕促销工具、折扣展示、优惠发放、结算支付等关键环节,优化促销规则;强化对平台内主播及其经营活动的审核监测,重点把控直播商品的质量,强化对直播选品、直播卖点等环节的审核把关;严格防范经营假冒伪劣商品,严格禁止销售违法违禁商品,严厉打击违法销售危害未成年人身心健康的商品、“专供”“特供”“内供”商品以及茶叶、粽子过度包装等行为。

审查核验义务,督促平台内经营者亮照、亮证、亮标经营,确保经营者主体信息真实有效,提升线上经营行为透明度;严格禁止“二选一”等违法行为,公平参与市场竞争。采取积极措施防止平台内虚假交易、刷单炒信、虚假宣传等违法行为发生;加强广告内容审核,完善广告业务登记、审核、档案管理。

在畅通消费者投诉举报渠道方面,要求及时受理、高效处理投诉举报,积极协助消费者维护合法权益。督促平台内经营者遵守网络购物七日无理由退货、网络购物“三包”等规定。

市场监管部门提示,“618”期间,广大消费者应当理性消费,提高维权意识,遇到违法行为及时向市场监管部门或有关主管部门投诉举报,依法维护自身合法权益。



手机维修套路多 莫让“刺客”当道

□本报评论员 赵春晖

“手机没修好,还要付拆机费。”“商家一开始报价低,但在维修过程中却频繁加价。”“手机越修毛病越多,修到最后几乎报废”……长期以来,手机维修的套路被广大消费者诟病。此前,多地消费者协会也曝光手机维修猫腻,“无病大治,小病大修”,收费标准不明确,维修材料以次充好等问题成行业通病。(据北京日报客户端)

偷梁换柱、小病大修、以次充好、漫天要价、中途加价……手机一旦出现状况,选择送修就如同“开盲盒”。手机维修领域存在的种种乱象,消费者可谓苦之久矣。

造成这种情况的原因有很多:官方授权的维修店数量太少,位置难找,价格偏贵;不少山寨的官方维修店以假乱真,让消费者防不胜防;手机维修专业性太强,信息不对称、收费不透明,消费者虽然知道手机坏了,但到底是哪个零部件出了问题,是需要小修还是大修,坏了的零部件到底值多少钱,都缺乏相应的统一标准,消费者完全一头雾水,只能听凭维修方要价。

其实,早在2015年,《移动通讯终端售后服务规范》就发布并实施,要求维修机构应在营业场所公示授权维修证书、服务质量承诺、主要配件来源及价格明细表、服务人员技能资格证书等内容。但作为推荐性行业标准,落地实施效果并不理想。

手机维修市场前景广阔,不应任其野蛮生长,更不能放任一些维修商随意损害消费者合法权益。要想规范手机维修市场,首先要明确好手机维修商的身份,到底是品牌官方授权,还是第三方服务,让消费者一目了然。同时,相关部门应尽快出台统一的国家标准,让手机维修方的相关服务有标准可依,比如在维修过程中,手机维修方应提前告知消费者维修内容、所需零件、维修价格等重要内容,保障消费者的知情权和选择权。

此外,相关部门应该主动作为,通过多种手段加强对手机维修市场的检查监管,对于恶意侵害消费者权益的维修店,应该依法依规从严重罚,彻底阻断其靠“坑”消费者牟利的不当经营行为。消费者也应在维修前多作了解,注意保留相关证据,遇到纠纷时,要勇于拨打投诉热线,维护自身利益。

手机维修是服务行业,提醒相关维修商,对消费者少一些套路、多一些真诚,靠坑蒙拐骗赚的钱不正当也不稳当,提升服务质量,打造优质口碑,才能带来长期收益。