

正确避险 临“震”不慌

□潍坊日报社全媒体记者 张益阁

4月15日9时49分,青岛市黄岛区(北纬35.64度,东经119.62度)发生3.1级地震,震源深度8公里。发生地震时,如何自救?这份地震自救指南都说明白了。

地震来的时候,留给人的逃生时间只有12秒,在这黄金自救12秒中,要谨记不慌乱、先躲避、后撤离、找空间、保护头、忌电梯的原则。一旦被困,要保存体力、传递信号、等待救援。掌握避震正确姿势,伏地、遮挡、手抓牢,就近躲避、震后快速撤离。

●室内避震方法

近水不近火。地震发生时,保持冷静,快速判断自己所处的位置和震动状况,就近躲避在厨房、卫生间等小开间房屋内,近水不近火,伏而待命,保护头部、颈部。

远离坠落物。不要站在窗边和阳台上,以免被坠落物体砸伤。若在教室或图书馆,要远离书架,躲避在书桌下方,双手抓紧桌腿。

不乘电梯、不恋物。在地震动停止并确认户外安全后方可离开房间,不要乘坐电梯、跳楼或破窗而出,选择步行下楼,撤离时要遮挡头部以免被坠落物砸到。

若在学校遇地震,老师要迅速指挥学生抱头、闭眼,躲在各自的课桌下,绝不能乱跑或者跳楼逃生。地震后,组织学生有序撤离教室,到就近的开阔地带避震。

在影剧院、体育馆等地遭遇地震时,要就地蹲下或躲在排椅下,注意避开吊灯、电扇等悬挂物,护好头部,等地震过后,听从工作人员指挥,有序撤离。

在商场、书店、展览馆等地遭遇地震时,可选择结实的柜台、商品(如低矮家具等)或柱子边,以及内墙角处就地蹲下,注意保护头部。避开玻璃门窗和玻璃橱窗,也可在通道中蹲下,等待地震平息,有序撤离。

●户外避震方法

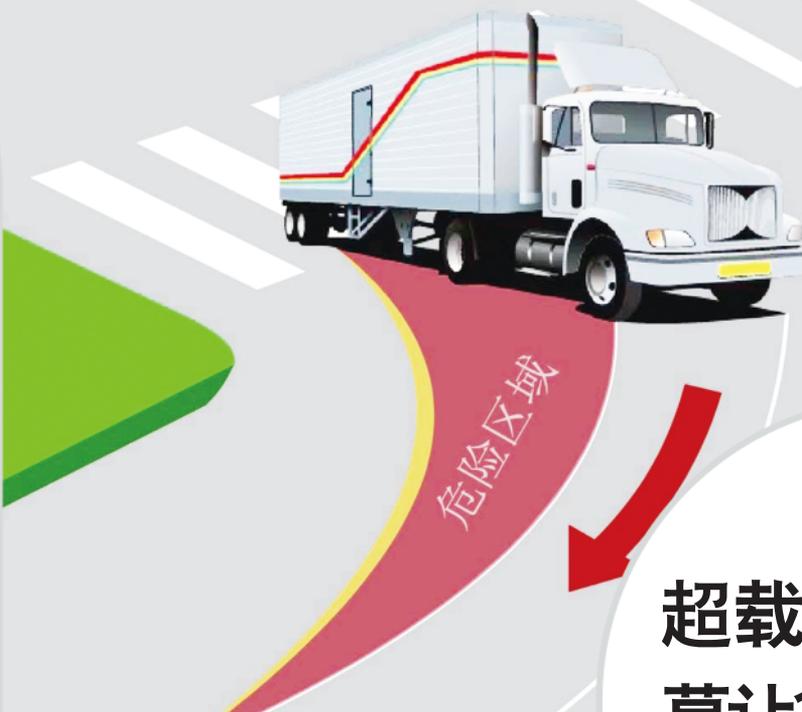
户外避震要注意尽快到开阔地带,远离高大建筑物,避开楼房、玻璃幕墙、立交桥、过街天桥、高烟囱和广告牌等可能倒塌的建筑物或易坠落的大型物件;远离水坝、陡峭山崖以及易燃易爆、存有危险化学品的工厂或设施等危险环境。

●地震逃生避险三大误区

发生地震马上往户外逃。如果室内避震条件和建筑质量较好,应首选室内。地震发生在瞬间,人在出入建筑物时,被砸伤的概率较大。屋顶的砖瓦、广告牌、玻璃墙等也都有倒塌的危险。住在高层的人如果同时往外逃,容易发生混乱,造成不必要的麻烦。

躲入衣柜等家具里。衣柜虽然结实,但重心太高容易倾倒,人在柜子里视野会受阻,四肢受到束缚,不仅会错过逃生机会,还不利于被救。

趴在地上或者躺着等待救援。地震发生时,躺卧或趴着的姿势很危险,会使身体的平面面积增大,被废墟等物体击中的几率比站着大五倍,且躺卧影响身体活动。最佳姿势应是双手护头、曲身侧卧(保护脊椎)。



经过“右转危险区” 注意避让

□潍坊日报社全媒体记者 张益阁

“内轮差”是指车辆转弯时,前内轮转弯半径与后内轮转弯半径之差,车身越长,转弯的幅度就越大,形成的“内轮差”也越大。大型车辆在右转时,由于车身庞大,形成较大的“内轮差”,极易造成驾驶员视野盲区,给道路交通安全带来不小的威胁。近日,青州市公安局交警大队对青州市16个国、省道路口施划了37处右转危险区。

为何要设置“右转危险区”?

民警告诉记者,货运车、工程车、公交车等大型车辆在右转弯时,受制于车身长、轴距宽,会造成驾驶员视野盲区,易将同方向的非机动车、行人卷入车底,引发交通事故。用标线明确界定的“右转危险区”可以防止这类事故的发生。

“右转危险区”有什么作用?

民警介绍,通过施划“右转危险区”,大型车辆在车辆右转会沿着区域外沿行驶,即使有内轮差,右后轮都不会进入危险区内伤及同方向的车辆与行人。此外,“右转危险区”还能提高驾驶员注意力,防止发生道路交通事故。

如何通过“右转危险区”?

民警表示,大型车辆应沿“右转危险区”外侧减速行驶,转弯慢行。驾驶员需提前观察,控制车辆转弯半径,主动礼让行人、非机动车。自行车、电动自行车等非机动车驾驶员及行人过路口时,应远离“右转危险区”,注意与大型车辆保持足够横向距离,确保自身安全后通过。

超载超限违法 莫让货车变“祸”车

□潍坊日报社全媒体记者 张益阁

“百吨王”是指车、货总质量接近或超过100吨的违法超限超载运输车辆,被称为头号“公路杀手”。连日来,潍坊市公安局交警支队在全市范围内组织开展专项整治行动,严查“百吨王”。“百吨王”极易引发交通事故,且严重损害公路桥梁运行安全。

货车超载70吨,驾驶员被重罚

4月10日,安丘市公安局交警大队通过视频巡查发现,在安阳路行驶的一辆鲁D牌照重型自卸货车存在超载嫌疑。执勤民警立即对该车辆进行了查处,发现车上装满了石头。经过磅称重,该车核载31吨,实载108.79吨,超过核定载质量250.9%,属于驾驶机动车载物超过最大允许总质量100%以上违法行为。根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,民警对驾驶人李某处以罚款2000元、驾驶证记6分的处罚。

驾驶“百吨王”,到底有多危险?

潍坊市公安局交警支队民警告诉记者,载重限值汽车设计制造的主要技术依据之一,一旦超载,会使车辆安全技术性能发生改变,关键部件受损严重,如焊点断裂、车架变形、发动机负荷过大,缩短车辆的使用寿命。

民警表示,超载行驶会使轮胎发生变形,加大摩擦,易发生爆胎。同时,超载会导致车辆制动性能严重下降,刹车距离延长,在转弯时离心力远高于正常货车,影响操控性能。由于超载车辆无法达到正常速度行驶,长时间占用车道,将直接影响道路畅通安全。这些都是“百吨王”易发生道路交通事故的原因。

据民警介绍,车辆对公路、桥梁的损害程度是随着载重的增加呈几何倍数增长,超载10%的货车对道路的损坏程度会增加40%。货车超载会给公路、桥梁结构带来灾难性的破坏。

“百吨王”被判定为重大事故隐患

2023年10月1日起施行的《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》第五条第二款规定,所属货运车辆运输过程中违法装载导致车货总质量超过100吨的,应当判定为重大事故隐患。

《中华人民共和国刑法》第一百三十四条规定,在生产、作业中违反有关安全管理的规定,“因存在重大事故隐患被依法责令停产停业、停止施工、停止使用有关设备、设施、场所或者立即采取排除危险的整改措施,而拒不执行的”,具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的,构成危险作业罪。

在此,潍坊公安交警部门提醒广大货车驾驶员,严格遵守道路交通安全法律法规,自觉抵制超载超限交通违法行为,莫让货车变“祸”车。

