



潍坊晚报

要闻评论

值班主任:李金娜 编辑:于斌 美编:许茗萱 校对:王明才

02

2024年2月29日 星期四

青银高速公路潍坊城区段免费通行政策来了

自3月1日起,对驶入站和驶出站均在潍坊西、潍坊、潍坊东3处收费站且安装并使用ETC套装的鲁G、鲁V号牌一型客车实施免费通行

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 于哲)2月28日,市政府新闻办组织召开新闻发布会,介绍青银高速公路潍坊城区段免费通行有关情况。

据悉,为缓解城区北部交通压力,2023年底,市委、市政府统筹考虑全市政建交通情况,提出利用青银高速公路横贯潍坊城区北部的特点,以政府承担通行费用的形式打造潍坊城区北部“城市快速路”的构想。今年1月15日,市政府发布2024年政府工作报告,将青银高速公路城区段免费通行作为2024年十件新办民生实事之一。

2月9日,我市与山东高速股份有限公司正式签订合作协议,约定自3月1日起,对驶入站和驶出站均在潍坊西、潍坊、潍坊东3处收费站且安装并使用ETC套装的鲁G、鲁V号牌一型客车(车长小于6000毫米且核定座位不大于9座的载客汽车)实施免费通行,所产生的费用由政府承担。驶入站和驶

出站中有一个不在上述3处收费站范围内的车辆通行费用由车主自行承担。

同时,针对部分车辆未安装ETC套装,决定自3月1日0时起至3月10日24时止为过渡期,在此期间未安装ETC套装的车辆也可以免费通行。过渡期后未安装ETC套装的车辆,将不再享受免费通行,建议有需求的车主在过渡期内尽快办理ETC。

免费通行政策实施时间为2024年3月1日至2024年12月31日。如遇政策变化、不可抗力等因素,将视情予以调整,另行通告。

为确保实行免费通行后周边道路畅通,交警部门结合车流特点,通过预警研判易堵路段、时段,制定了相应的交通疏导方案,对青银高速公路潍坊收费站济南方向匝道及周边通亭街、北海路,潍坊西收费站进出匝道及周边安顺路路段加强监控,一旦出现拥堵情况,确保做到快速反应,及时处置。

我国农村人居环境整治提升取得新成效

据新华社北京2月28日电 近年来,我国农村人居环境持续改善,2023年全国农村卫生厕所普及率超过73%,农村生活污水治理(管控)率达到40%以上,生活垃圾得到收运处理的行政村比例保持在90%以上。

这是记者28日从农业农村部了解到的消息。

农业农村部有关司局负责人表示,2023年我国总结推广“千万工程”经验,宜居宜业和美乡村建设有力有效。各地深入实施乡村建设行动,加快补上农村公共基础设施短板,有序推进农村人居环境整治提升,全国开展清洁行动的村庄超过95%,村容村貌明显改善。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《农村人居环境整治提升五年行动方案(2021-2025年)》,到2025年,农村人居环境显著改善,生态宜居美丽乡村建设取得新进步。

其中,农村卫生厕所普及率稳步提高,厕所粪污基本得到有效处理;农村生活污水治理率不断提升,乱倒乱排得到管控;农村生活垃圾无害化处理水平明显提升,有条件的村庄实现生活垃圾分类、源头减量;农村人居环境治理水平显著提升,长效管护机制基本建立。

据了解,2024年有关部门将务实推进乡村建设行动,从农民最迫切的现实需要入手,谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠,以小见大、以点带面、可感可及的关键要事,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

春运33天全社会跨区域人员流动量超72亿人次

据新华社北京2月28日电 2024年春运已接近尾声,出行总量创历史同期新高。记者从28日国新办举行的新闻发布会上了解到,截至2月27日(春运第33天),今年春运全社会跨区域人员流动量已达72.04亿人次,比2023年同期增长10.6%。

今年春运,出行结构发生了深刻变化,公路自驾成为出行主力。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍,春运前33天,高速公路和普通国省道自驾车流动量超58亿人次,达到历史峰值。自驾车人员流动量占全社会总人员流动量的比例达到80.7%，“自驾车”“自驾行”成为春运出行绝对主力。与此同时,铁路客运量达到历史同期最高水平,民航客运量达到历史最高水平。

重点物资运输有序畅通。李小鹏说,重点物资流通枢纽运行稳定,有效保障了能源等重点物资以

及民生重要物资的运输。“无论是从‘大动脉’看,还是从‘微循环’看,总体都是顺畅的”。

近期我国经历了多次降温和大范围雨雪冰冻天气,对春运产生了一定影响。李小鹏表示,春运期间,各地交通运输部门做好极端恶劣天气的防范应对工作,及时启动应急预案,对重点省份开展“一对一”专项调度,指导各地各部门做好应对防范各项工作。同时,有效保障务工流、学生流、探亲流、旅游流,特别是重点区域重点时段的出行需求。“经过各方共同努力,到目前为止,总体上应对有序有效,总体运行平稳,经受住了复杂恶劣天气的严峻考验”。

面对春运工作当中的一些问题和不足,李小鹏说,交通运输部门将在春运后期这段时间努力改进完善,并在春运结束后立即开展总结评估,全力做好各项工作整改,不断把春运服务保障工作做实做细做好。



应对消费吐槽 还需及时“算账”

□本报评论员 宋玉璐

2月26日,中国消费者协会公布了2024年春节消费维权舆情分析报告。报告显示,在2月9日至18日共计10天监测期内,共收集到“消费维权”相关信息2157.5万条,日均约216万条。消费者吐槽主要集中于交通出行、景区旅游、文化娱乐、消费服务等方面。“三亚返程机票价格”“傅园慧称包车被勒索”等热点事件再次被点名。(据《法治日报》)

预案和长效机制,确保能够及时调整和调度资源,合理优化资源配置,让抢票通道更加畅通。还要做好价格监管,严厉打击倒卖车票等不法行为,以缓解供需矛盾带来的诸多压力。

另一个备受消费者吐槽的是文旅市场的消费乱象。满心欢喜到一座慕名已久的城市观光游览,总会被一些“老鼠屎”搞坏心情,导游强制购物现象仍然存在,店家对本地人和外地人使用“阴阳菜单”区别对待,景区漫天要价屡教不改……这些都严重影响着游客的消费体验,对城市形象也造成了恶劣的影响。

“一锤子买卖”“一直被曝光,从未有改变”背后,一方面是地方监管执行力的不足,另一方面是一些从业者长久以来服务意识的淡薄和对所谓行业“潜规则”的凭恃。对于此类行为,开展专项整治一定要形成常态化,多次“回头看”,加强对从业人员的监管,提升从业人员自律意识,让市场健康有序发展。此外,还应形成有效的监督机制,拓宽消费者维权渠道,坚决维护好消费者的权益,让每个人都能消费得舒心、安心、放心。

看当下,更看长远,不贪图短期暴利,以改善消费环境、提供优质服务为先,才能持续赢得消费红利,实现地区市场由小到大、由大到强。相关部门应当坚持以人为本,以服务为第一要素,向先进地区学习,不断改进细节,提升服务。

全国民政行业职业技能大赛首次举办

据新华社北京2月28日电 全国民政行业职业技能大赛近日启动。该大赛由民政部、人力资源社会保障部、中华全国总工会联合举办,是我国民政领域首次举办的国家级一类大赛,也是民政领域竞赛规格最高、竞赛职业最多、参与人数最广、影响力最大的综合性赛事。

据了解,本次大赛分为全国决赛、省级及以下选拔赛两个阶段。省级及以下选拔赛原则上于3月下旬前组织完成,全国决赛拟于5月下旬在江苏省南京市举行。大赛设置养老护理员、遗体火化师、公墓管理员、假肢装配工、矫形器装配工5个竞赛项目,均为单人赛项,以养老护理员等5个职业的国家职业技能标准高级工及以上的知识和技能要求为依据命制竞赛内容。

全国托育机构近10万个

新华社北京2月28日电 国家卫生健康委人口监测与家庭发展司副司长杨金瑞28日在国家卫生健康委新闻发布会上介绍,国家卫生健康委会同有关方面促进托育服务健康发展。目前,全国提供托育服务的机构近10万个,托位约480万个。

实施托育建设重大专项,支持48个托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设;将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除并提高扣除标准;在中职、高职和本科阶段设立托育专业,组织编印托育高职教材14种、中职教材9种;命名首批33个全国婴幼儿照护服务示范城市,评选了75家爱心托育用人单位……近年来,我国补短板、增供给、优服务,让更多家庭享受到普惠托育服务,切实解决群众后顾之忧。

杨金瑞表示,下一步将大力发展普惠托育服务,增加托位供给,提高服务质量,完善托育人才培养体系,促进托育服务健康发展。

眼下文旅消费市场强势复苏,春节假期热热闹闹,但吐槽声也不绝于耳,针对背后所暴露的一系列乱象和堵点、痛点问题,找准方向,及时“清算”,正是维护市场秩序、进一步提振消费信心、释放经济发展潜力的关键。

无论是春节假期出游还是春运往返,对于旅客而言,交通体验对整趟旅途质量都有着重要的影响,若是一路畅通,心情自然愉悦轻松。春节假期交通出行需求大幅增长,随之而来的火车票、飞机票等供需失衡,令春运购票成了一个“老大难”问题。若不提前做好抢票攻略,几乎是“一票难求”。

针对这一点,不能一味要求消费者做攻略、早抢票,有关部门应该重视起来。春节是客流高峰期,要做好流量评估,建立健全应急