

# 城区今年将打通这五条未贯通道路

## 力争7月15日前主路具备通车条件,9月底前竣工验收

玉清西街与富强路交叉口是个丁字路口,与浮烟山路未贯通。

打通未贯通道路是解决城市发展堵点、痛点、难点的重要民生工程。2月20日,记者从市住建局获悉,2024年,根据市委、市政府工作安排,计划贯通鸢飞路(民主街-清源街)、玉清街(浮烟山路-富强路)等5条主次干道,进一步畅通城市微循环,为市民出行提供便利。

文/图 潍坊日报社全媒体记者 周晓晴

### 具体计划

#### 鸢飞路(民主街-清源街)

道路等级为主干路,全长1280米,红线宽40米,绿线宽54米。

#### 玉清街(浮烟山路-富强路)

道路等级为主干路,全长490米,红线宽50米,绿线宽70米。

#### 月河路(健康街-胜利街)

规划为城市快速路,按城市主干路标准建设。全长750米,红线宽50米。

#### 云祥街(渤海路-金马北路)

道路等级为次干路,全长990米,红线宽30米。

#### 吉祥街(志远路-渤海路)

道路等级为次干路,全长710米,红线宽30米,绿线宽50米。

### 部门行动

#### 目前已发布施工图设计及施工监理需求公示

记者从市住建局获悉,自2018年以来,我市中心城区先后建设全市首条准快速路——渤海路、首座市政互通立交桥——北海路通亭街立交桥、首条高架快速路——宝通街快速路,改造提升主次干道、支路、下穿青银高速等道路173条,建成人行过街天桥24座,城市路网通行效能不断提升,群众交通出行条件有效改善。一条条承载期盼的便民路、致富路、发展路陆续被打通,不仅让路网结构更加科学优化,城市微循环更加畅通,城市功能品质也得到了进一步提升。

今年,我市将鸢飞路(民主街-清源街)、玉清街(浮烟山路-富强路)、月河路(健康街-胜利街)、云祥街(渤海路-金马北路)、吉祥街(志远路-渤海路)5条主次干道列入打通计划。5条道路均采用“两块板”断面形式,道路设计断面为人行道+非机动车道+车行道+中央绿化分隔带+车行道+非机动车道+人行道。其中,道路绿化总体设计方案为中央绿化分隔带以特色本土景观树木搭配常绿绿篱为主,形成丰富层次;红线内绿化原则上与道路既有绿化风格一致,按海绵城市标准设计;绿线内绿化采用简单覆盖模式,种植可以自播繁衍的多年生花卉、草本植物等。

按照市委、市政府部署要求,市住建局正紧盯任务节点,压茬加快推进项目立项、招标等前期工作,目前已发布施工图设计及施工监理需求公示,下步将倒排工期、挂图作战,与有关属地政府快速推进5条未贯通道路建设,力争7月15日前主路具备通车条件,9月底前竣工验收。

### 市民声音

#### 明明目的地近在眼前 无奈还得绕个圈子

玉清街东起高新区高二路、西至潍城区浮烟山路,是贯穿中心城区北部的一条交通要道。近年来随着城市扩展和车辆增多,经此通行的车流量越来越大,尚未通车的浮烟山路至富强路段成为“堵点”。

2月20日上午,记者驾车自玉清西街与长松路交叉口往西行驶发现,双向四车道的柏油路平坦开阔,来往车辆络绎不绝。前行不远至富强路,路口西侧有围挡阻挡形成丁字路口,继续西行的车辆只能绕行卧龙西街或安顺路。

玉清西街穿恒信·御峰小区而过至富强路“戛然而止”,小区居民陈先生对玉清西街全线贯通期待已久。“明明目的地近在眼前,由于玉清西街不通还得绕个圈子。”陈先生说,去年长松路至富强路段顺利通车,如果浮烟山路至富强路段再打通,他们西行去往潍城区政府、昌乐都方便多了。

在今年的未贯通道路打通计划中,月河路(健康街-胜利街)也被列入其中。几年前,随着附近单位和居民小区的搬迁,为方便市民出行,潍城区在原本月河路未贯通位置修建了一条便道。记者在现场看到,这条便道长约800米、宽约30米,为双向两车道,路面比较狭窄,沿途店铺林立,周围有多个居民小区,来往车流量比较大。

附近五道庙小区居民王女士告诉记者,有了这条便道,出行确实方便多了,不过由于路面较窄,早晚出行高峰经常发生交通拥堵,而且汛期容易形成积水,期待着这一“肠梗阻”路段能早日拓宽。

潍坊晚报 公益广告

## 全面排查风险隐患 切实保障安全生产

1.市应急局举报电话:12345、05368091122; 举报平台:“潍坊市应急管理局”微信公众号。  
2.市消防救援支队举报电话:12345。

