

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 王路欣 刘燕 赵春晖

栾小龙代表 实现城市交通 健康发展

观点:加强城市交通基础设施建设,推动建设城市综合道路交通体系,这是十分重要的。解决我市的一些交通问题需综合考虑道路建设、绿色出行等多个方面的因素。

建议:首先,道路建设是解决交通问题的关键因素之一,应加速推进部分道路的扩建和新建项目,特别是在城区和我市的一些主要商圈。其次,绿色出行也是解决交通问题的一个关键,并是未来发展的趋势,应鼓励市民选择低碳、绿色的出行方式。例如,增加共享单车停放点,增设健康步行道,提升“步行友好度”等。这些措施不仅可以缓解城市交通压力,还可以促进环境保护,实现城市交通的健康发展。

王海明代表 加强城市交通建设 优化公共交通网络

观点:随着人民生活品质的不断提升,人们对公共交通需求不断增加,但在实际生活中,公共交通带来极大便利的同时也存在一些不足。

建议:优化公共交通网络,建设多元化公交系统,满足不同人群和不同距离的出行需求。提升公共交通服务质量,提高公交车班次、频率,改造主干道公交车站,增加遮阳棚和简易座椅。与此同时,加强公交车站的维护和管理,确保设施完善,提高乘客候车体验。优化智能交通系统,提高公交车的运营效率。

孙明兴代表 推进新能源汽车 充电桩建设

观点:新能源汽车已渐渐成为城市交通的重要组成部分。目前,相比新能源汽车推广应用的规模,充电设施建设发展不能满足群众的需求,车多桩少、无序充电等成为群众反映较多的问题。

建议:为满足新能源汽车充电需求,要合理规划充电桩的区域布局,充分考虑路网的交通流量等因素,对新建小区要配建电动汽车充电基础设施或预留接口,对符合条件的居民小区要简化电动汽车充电基础设施报装流程。同时,要加强安全保障措施,尤其是充电桩的选址、安装和维护过程要格外注意,确保充电桩的使用安全。

隋国华代表 多措并举规范 城区交通信号灯设置

观点:目前,我市城区交通信号灯有了较大优化调整,有效提高了通行效率,得到广大市民的认可和赞誉。然而,城区交通信号灯仍然存在一些需要改进的地方。

建议:可优化城区路口交通信号灯的设置规则,特别是路口交通信号灯直行和左拐的先后顺序,使车辆规范通行;进一步科学测算城区交通信号灯之间的距离和通过时间,通过大数据进行综合分析,努力提升城区道路通行能力,确保道路安全畅通。

交通是城市发展的动力。1月16日,参加市十八届人大四次会议的部分代表和市政协十四届三次会议的部分委员围绕盲道管理建设、公共自行车管护等方面建真言、献良策,让城市交通更顺畅,群众出行更舒心。

精准把脉城市交通 让群众出行更舒心

两会访谈

赵敏委员 做好外卖骑手 交通安全管理

观点:外卖骑手已成为城市中不可或缺的一部分。但由于工作压力大、时间紧迫、交通安全意识薄弱等原因,外卖骑手在送餐途中交通事故频发。这不仅威胁着外卖骑手的生命安全,也给广大市民带来了潜在风险。

建议:优化外卖平台考核机制,减轻外卖骑手的时间压力,为他们提供更加合理的送餐时间;加强交通安全教育,政府部门、外卖平台和社会各界应加强对外卖骑手的交通安全教育,提高他们的交通安全意识;保障外卖骑手的权益,相关部门应加强对外卖平台的监管,确保外卖骑手的工资待遇、劳动权益得到保障。

张法震委员 进一步加强 盲道管理建设

观点:盲道是专门帮助盲人行走的道路设施,其建设和管理水平凸显着一座城市的文明程度。目前我市的道路都设有盲道,但部分盲道被小摊点、车辆等占用,影响了盲人出行。

建议:今后要重视无障碍设施的规划建设,改变设施内容单一的现状,并不断建设和完善无障碍设施;应组织人力对盲道铺设情况进行实地调查,对新建道路拟定铺设路线,做好规划设计;检查道路的无障碍设施,对被侵占和破坏的设施限期整改,恢复无障碍通行;进一步加强关爱残障人士、爱护盲道等宣传力度,让残障人士出行“无碍”。

王世伟委员 提升公共自行车 管护水平

观点:我市公共自行车系统给市民绿色出行带来便利的同时,还存在系统运行不够稳定、部分公共自行车损坏较重、维护不及时、站点设置不够科学、借车还车难、车桩时常被占用等问题。

建议:主管部门要组建专门工作组,增加巡检次数,及时维修问题车辆;上下班高峰时段,对商圈、学校等重点区域加强车辆调度,及时平衡各站点自行车数量;逐步淘汰更新老旧车辆,升级公共自行车管理系统;科学设置公共自行车站点;落实好保障措施,适当增加管护费用,以保障我市公共自行车系统正常运营和定期更新车辆等,形成良性循环。

张峰委员 进一步规范 老年代步车上路行驶

观点:老年代步车数量不少,但由于缺少相关的政策法规约束,行驶过程中不仅影响道路交通秩序,更存在极大的道路安全隐患,亟需规范管理。

建议:强化对生产厂家的监管,从源头解决安全性能问题,杜绝“三无”车辆的生产销售;提升驾驶者素质,加强安全教育及培训,增强驾驶者安全意识和驾驶技能,提高上牌、驾驶等使用门槛。交警部门应加大执法检查力度,确保车辆上路的合法性,杜绝少数抱有侥幸心理的行为;完善道路设施,明确电动三轮车、电动四轮车的行驶路权。