

《国家创新型城市创新能力评价报告2023》发布 全国城市创新能力百强榜 潍坊列第45位

本报综合消息 近日,科技部科学技术信息研究所发布《国家创新型城市创新能力评价报告2023》,与往年不同,今年报告首次将北京、上海、天津、重庆4个直辖市纳入评比。从全国城市创新能力百强榜来看,山东共有11座城市上榜,分别是青岛、济南、烟台、威海、潍坊、淄博、东营、济宁、泰安、德州、临沂,其中,潍坊列第45位。

国家创新型城市是指自主创新能力强、科技支撑引领作用突出、经济社会可持续发展水平高、区域辐射带动作用显著的城市,科技部每年从创新治理力、原始创新力、技术创新力、成果转化力、创新驱动动力等五大维度30项指标对国家创新型城市进行综合评价。

其中,全社会研发经费支出占地区生产总值、万名就业人员中研发人员数、高层次科技人才数、高新技术企业数、万人发明专利拥有量、国家级科技企业孵化器和大学科技园新增在孵企业数、人均

地区生产总值、居民人均可支配收入等与科技创新实力相关的“硬指标”均在评价标准之内。

在国家创新型城市创新能力指数及排名中,潍坊以54.26列第44位;在创新治理力得分及排名中,潍坊以57.48列第42位。

报告指出,从创新能力看,我国城市创新能力呈明显的“长尾分布”:75%的城市创新能力得分在60以下,仅10%的城市创新能力得分超过70,其中创新能力得分超过80的城市只有两个(北京和上海)。报告称,这说明科技创新具有明显的区域集聚效应,越是创新资源富集的城市,往往越容易集聚更多的创新资源。在区域协调发展的背景下,要求所有创新型城市在创新发展上“齐步走”是不合理的,会导致创新资源的低效利用甚至浪费。各城市要根据自身资源禀赋、产业特征、区位优势、发展水平等基础条件,突出自身优势特色,明确创新发展的主攻方向和重点任务,探索各具特色的创新发展道路。

我国将加快推广 低地板及低人口公交

新华社北京1月13日电 记者13日从交通运输部获悉,为加大适老化无障碍交通运输设备配置和改造力度,各地交通运输主管部门要督促运营单位加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车。

近日,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国残疾人联合会、全国老龄工作委员会办公室印发关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知。根据通知,各地交通运输主管部门除了要加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车以外,还应在新购置地铁列车上设置列车轮椅区和固定轮椅的无障碍安全保护设施,新投入运营的客运船舶设置无障碍设施的应配备卧铺客舱、无障碍公共厕所、轮椅停放专用区域,新投入运营的客运列车应配备行动障碍者座椅、卧铺、轮椅坐席、无障碍卫生间等设施,航空运输承运人应为具备乘机条件的残疾人提供机上专用窄型轮椅、带活动扶手座位、客梯、升降设备等。

通知提出,既有公共交通运输工具具备适老化无障碍交通运输设备配置和改造条件的,应进行无障碍改造,逐步符合无障碍标准要求;不具备改造条件的,应当采取必要的替代性措施。各地要根据当地情况,推动建立城市无障碍公交导乘系统,规划配置适量的无障碍出租汽车。

据了解,低地板及低入口城市公共汽车结构要求车体底盘高度低于原有车型,车门宽度大、台阶尽量少或者没有,车内设备配置科学合理,座椅布局更加宽敞、舒适,有效降低乘客上、下车难度,更加方便残疾人、老年人等群体乘车。

全国新冠疫情仍处较低水平

新华社北京1月14日电 中国疾控中心病毒所国家流感中心主任王大燕14日在国家卫生健康委新闻发布会上表示,近期多渠道监测系统数据显示,元旦假期后全国新冠疫情仍处于较低水平。其中,哨点医院新冠病毒检测阳性率保持在1%以下,新冠病毒JN.1变异株占比呈现上升趋势。

“专家研判认为,近期我国将继续呈现多种呼吸道疾病交替或共同流行态势,短期内仍以流感

病毒为主。”王大燕表示,受国外新冠病毒JN.1变异株持续输入、国内流感活动逐渐减弱等多因素影响,新冠病毒感染疫情可能在本月出现回升,新冠病毒JN.1变异株大概率将发展成为我国优势流行株。

专家建议,高风险人群要做好个人防护避免感染。在传染性呼吸道疾病流行期间,要尽量减少外出,必须要外出时要佩戴好口罩。

今年春运客运量同比或有较大增长

新华社北京1月12日电 记者12日从交通运输部获悉,今年春运期间,营业性客运量将全面回升,预计今年春运期间营业性客运量比去年同期有较大增长,交通运输系统持续满负荷甚至超负荷运转。

今年春运从1月26日开始,至3月5日结束,共40天。近日,交通运输部、公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案。根据方案,今年春运期间,全社会跨区域人员流动量、自驾出行占比将创历史新高,同时,今年春运持续时间长、运输强度大、社会关注度高,加之春运期间低温雨雪冰冻等恶劣天气预计将增多,综合运输春运安全生产、应急保障等任务更加艰巨,能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛,交通物流保通保畅面临较大压力。

针对今年春运形势,交通运输部有关负责人表示,将加强客流研判和运行监测,加强铁路、公路、水运、民航、邮政快递、城市客运等运力储备,加强各类突发事件对交通系统运行影响的动态监测、预警研判,做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控,同时强化重点运输通道监测和优先保障,确保长三角、珠三角、京津冀等区域重点客运通道和重点物资运输通道畅通。

据了解,目前已成立由交通运输部为组长单位,公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团为成员单位的2024年综合运输春运工作专班,统筹推进春运服务保障和安全生产各项工作。将充分发挥“车、船、机、路、港、站”等综合运输春运服务保障窗口作用,及时发布出行服务信息,引导公众文明出行。

2023年全国法院诉前调解 成功案件1204万件

据新华社北京1月14日电 记者从最高人民法院14日举行的全国高级法院院长会议了解到,2023年,全国法院诉前调解成功案件1204万件,占诉至法院民事行政案件总量的40.3%。2018年以来,有3314万件诉至法院的纠纷化解在审判之前。

最高法同时认为,人民法院特别是基层法院落实“抓前端、治未病”还有不小差距,矛盾纠纷总是涌进法院后再“中转”“委托”调解,当前还存在矛盾化解合力不足、只重“请进来”忽视“走出去”、行业专业类纠纷化解空间潜力巨大、矛盾调平台作用有待进一步发挥等问题。

2023年我市各类垃圾 无害化处理率达到100%

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 赵春晖 通讯员 李伟) 1月12日,记者从潍坊市园林环卫服务中心获悉,2023年我市继续高效推进垃圾处理工作,高标准推进垃圾处置终端建设,全面推行减量化、无害化、资源化处置模式,提升各类垃圾减量化、资源化、无害化水平。

2023年,全市无害化处理生活垃圾302.55万吨,焚烧发电处理302.1万吨,焚烧发电75310.71万千瓦时。其中,城区焚烧处理生活垃圾76.68万吨,焚烧发电18874.46万千瓦时,产生绿色电力1.88亿度,折合标煤7.55万吨,飞灰处理量2.43万吨,达标处理渗滤液18.82万吨;全市收集、处理餐厨垃圾126916.56吨(城区99666.91吨),提取废油脂2943.16吨,生产生物柴油3015.55吨,沼气供热(蒸汽)20132吨;各类垃圾无害化处理率达到100%,生活垃圾焚烧处理率达99%,实现各类垃圾“减量化、资源化、无害化”目标,助力全市生态文明建设。



红火迎新

1月11日,顾客在山东省青州花卉苗木交易中心选购花卉。进入农历腊月,春节日益临近,人们忙着买年花、购年货、写春联,红红火火迎新春。 新华社发