

# 2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电 2023年,我国粮食产量再获丰收,全国收购平稳有序,全年收购量保持在4亿吨以上,与上年水平大体相当,“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,目前我国粮食库存充裕,库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好容量达到7亿吨,粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升,仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍,虽然我国粮食连年丰收,但粮食供求中长期呈紧平衡态势,品种结构矛盾仍然突出,粮食生产向主产区集中,大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说,为了保障粮食市场供应充足,国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度,认真组织政策性粮食销售,适时开展中央和地方储备轮换,发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的

情况下,我国粮食市场保持平稳运行。

2023年,我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖,省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案件,各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例,罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示,2024年将进一步强化粮食产销衔接,统筹抓好市场化收购和政策性收购,引导多元主体积极入市,及时启动最低收购价执行预案,积极应对灾害天气等突发情况,守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务,优化组织方式,提高农民售粮满意度。立足市场供应,关注重点时段、重点地区、重点品种,精准落实调控措施,保持粮食市场平稳运行,做好政策性粮食销售工作,发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障中心建设,健全粮食应急保障体系,提高应急保供能力。

## 预计2023年我国快递业务量达1320亿件

新华社北京1月9日电 国家邮政局预计,2023年我国快递业务量和业务收入分别达1320亿件和1.2万亿元,同比分别增长19.5%和14.5%。

这是国家邮政局局长赵冲久在1月9日举行的2024年全国邮政管理工作会上介绍的。他说,2023年邮政快递业积极服务乡村振兴战略,加快健全县乡村寄递服务网络,启动农村寄递物流体系建设三年行动,实施“一村一站”工程,累计建成1267个县级公共寄递配送中心、28.9万个村级寄递物流综合服务站和19万个村邮站。

同时,2023年邮政快递业深化与农村电商协同发展,开展100个农村电商快递协同发展示范区和300个快递服务现代农业示范项目创建工作,打造邮政快递业服务现代农业金牌项目143个、银牌项目20个、铜牌项目60个。全国3356个抵边自然村全部实现通邮,海拔5380米的神仙湾哨所通快递。

赵冲久说,2024年行业仍将保持稳步上升趋势,预计邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成1715亿件和1.6万亿元,增速6%左右;快递业务量、业务收入分别完成1425亿件和1.3万亿元,增速8%左右。

## 截至2023年底我国高铁达到4.5万公里

新华社北京1月9日电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示,2023年,国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元,同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年,“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

## 2023年我国国内油气产量当量超3.9亿吨

新华社北京1月9日电 国家能源局9日发布的数据显示,2023年我国国内油气产量当量超过3.9亿吨,连续7年保持千万吨级快速增长势头,创历史新高。

国家能源局石油天然气司司长刘红说,原油产量达2.08亿吨,同比增长300万吨以上,较2018年大幅增产近1900万吨,国内原油2亿吨长期稳产的基本盘进一步夯实。海洋原油大幅上产成为关键增量,产量突破6200万吨,连续四年占全国石油增产量的60%以上。页岩油勘探开发稳步推进,新疆吉木萨尔、大庆

古龙、胜利济阳3个国家级示范区及庆城页岩油田加快建设,苏北溱潼凹陷多井型试验取得商业突破,页岩油产量突破400万吨,再创新高。

“天然气产量达2300亿立方米,连续7年保持百亿美元增产势头。”刘红说,四川、鄂尔多斯、塔里木三大盆地是增产主阵地,2018年以来增产产量占全国天然气总增产量的70%。非常规天然气产量突破960亿立方米,占天然气总产量的43%,成为天然气增储上产重要增长极。

## 两部门印发意见加强残疾人法律服务

新华社北京1月9日电 司法部、中国残疾人联合会日前印发关于进一步加强残疾人法律服务工作的意见,明确到2025年,要形成覆盖城乡、方便快捷、优质高效的残疾人法律服务网络,残疾人法律服务的精准性、有效性显著增强,服务质量明显提高,残疾人平等享有基本公共法律服务的权利得到更好实现。

意见就进一步配强残疾人法律服务力量、丰富残疾人法律服务内容和方式、有效维护残疾人合法权益、促进残疾人事业全面发展作出部署安排。要求加强资源整合,进一步配强残疾人法律服务力量,丰富律师、公证、法律援助、司法鉴定、法治宣传等方面残疾人法律服务的内容和方式,不断满足残疾人日益增长的法律服务需求,助力残疾人共

享美好生活。

意见聚焦当前残疾人最迫切需要的法律服务,提出11项重点工作任务,包括:完善残疾人公共法律服务网络、降低残疾人法律援助门槛,优化残疾人法律援助工作机制、提高残疾人法律援助质量、开展助残公益法律服务活动、成立残疾人权益保障专业委员会、减免残疾人相关法律服务费用、加强无障碍环境建设、发挥残疾人法律援助工作的补充作用、落实“谁执法谁普法”普法责任制、开展残疾人法治宣传等活动。

意见还提出,各级司法行政机关和残联要加强协同配合,强化资金保障,提升残疾人法律服务能力和专业化水平,及时总结经验、宣传典型,营造全社会理解、尊重、关心、关爱残疾人的良好氛围。



## 与其热衷考证不如提升能力

□本报评论员 赵春晖

近几年来,不少职业资格考试的报考持续呈现火热局面。然而,记者通过采访了解到,不少职场人对于考证呈现“随大流”的心态,很多人并不清楚自己的职业发展规划,而且不了解一些职业资格在国家职业资格目录中的变化,盲目性较强。为此,专家建议,“考证热”高烧应该退一退,人们应该理性考虑自身情况和职业发展目标,并对相关资格考试的培训增强防范意识。(据《工人日报》)

市面上的证书五花八门,含金量几何,考证人再清楚不过。为何这么多人费尽时间和精力考证?答案自然是“证”多不压身、便于求职。近年来,随着就业压力逐渐增大,为提高自身竞争力,获得更好的就业机会,或者增强自身职业“安全感”,越来越多的职场人热衷于考证。

不可否认,考证在一定程度上可以提升自己的专业能力和竞争力,部分专业证书甚至能够直接和工资水平挂钩。

但在考证之前,首先要对自己的职业生涯有清晰的规划,而且要根据真实有效的信息进行理性决策,才能做到有的放矢,让考取的专业证书为自己的职业生涯“增砖添瓦”。如果只是为了缓解就业焦虑,为了“集齐卡片”而盲目考取证书,那么这种考证就纯属浪费时间、精力,甚至有可能让自己沦为被职业资格考试培训机构收割的“韭菜”。

职场需要的并不仅仅是一纸证书,更需要的是实践能力和工作经验。毕竟“证”不是护身符,也非真正意义上的“敲门砖”。无论手上有多么厚一摞证书,如果没有实际工作能力和经验作为强力支撑,则如无源之水无本之木,很难为自己赢来更好的工作机会。还有一些证书本身价值就比较低,即便考取了对自己的赋能作用也不大。有些证书听起来虽然很“高端”,在实际就业市场上需求却非常狭窄。且若仅凭这些所谓的证书,很难让自己在激烈而又残酷的就业竞争中脱颖而出。

针对职业资格考试过多过滥的问题,近年来,国家相关部门已出台了系列政策文件,相继取消了多项职业资格许可和认定事项。一些人埋头考证,往往忽略了国家职业资格目录的变化,部分考生花费了时间却是白忙活。由于“考证热”的持续,这一方面的商机也不断增多,多地公安部门提醒,当前职业资格考试培训机构鱼龙混杂,要增强风险防范意识,谨慎选择。

让“考证热”处于适温状态,引导大家理性考证,还需要国家加强指导、优化政策,比如完善国家职业资格目录和标准、健全职业资格考试和认证制度。对于个人来说,更要树立正确的职业观念,注重提升自己的工作能力和经验,才能在职场上“披荆斩棘、乘风破浪”。