

第五次全国经济普查登记工作启动

新华社北京1月1日电 第五次全国经济普查登记工作于1月1日正式启动。全国约210万名普查指导员和普查员，将深入企业商户、走访大街小巷，在近4个月的时间里，实现对116万个普查小区的数据采集登记。

第五次全国经济普查是党的二十大胜利召开后对国民经济进行的一次“全面体检”和“集中盘点”。

国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义表示，此次普查将全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益，摸清各

类单位的基本情况，首次统筹开展投入产出调查，掌握国民经济行业间经济联系，客观反映推动高质量发展、构建新发展格局、建设现代化经济体系、深化供给侧结构性改革以及创新驱动发展、区域协调发展、生态文明建设、高水平对外开放、公共服务体系建设等方面的新进展。

“为了集中力量在2024年较短时间内完成对全国数千万家普查对象的现场登记工作，根据普查方案要求，2023年，我们组织全国约210万名普查指导员和普查员，积极推进普查区划分与绘图，‘地毯式’入

户清查、查疑补漏、数据审核验收等工作，全面完成单位清查，形成了统一完整的普查名录，为普查登记顺利开展奠定了坚实基础。”康义说。

康义表示，在党中央、国务院领导下，各地区各部门将认真组织开展普查登记，进一步强化普查组织领导，持续深化部门协作，严格执行普查方案，细化落实普查要求，组织普查人员规范进行现场登记，认真做好数据采集、数据检查、审核验收等工作，广泛开展宣传动员，确保圆满完成普查登记工作。

建立并实施药品追溯制度

《药品经营和使用质量监督管理办法》1日起施行

国家市场监管总局公布的《药品经营和使用质量监督管理办法》1月1日起施行，办法明确建立并实施药品追溯制度，药品经营企业不得经营疫苗、医疗机构制剂、中药配方颗粒等药品。

办法进一步明确各层级药品监管部门的职责划分，明晰跨区监管责任，丰富行政处理措施，明确行刑衔接等要求，确保监管责任全面落实。

国家药监局药品监管司司长袁林表示，办法主要从三方面强化药品经营全过程全环节监管，确保监管无盲区：

——完善药品经营许可管理。办法明确药品批发企业、零售连锁总部、零售企业的许可条件和申请材料要求，简化药品经营许可审批程序，优化药品批发企业开办标准，并明确药品批发企业、零售企业经营范围核定标准，对申请仅从事乙类非处方药零售活动的，申请人提交申请材料和承诺书后，符合条件的，当日颁发药品经营许可证。

——夯实经营活动中各相关方责任。办法强化药品上市许可持有人、药品经营企业的质量管理责任，细化其对药品购销人员、购销行为、储存运输等的管理要求，强调药品上市许可持有人、药品经营企业委托储存、运输活动的质量管理要求，并对药品零售连锁提出总部对所属门店统一管理的要求。

——加强药品使用环节质量管理。办法对医疗机构药品的质量管理部门和人员、储存和养护、药品质量问题处理和召回、药品追溯等作出规定。要求医疗机构和其他药品使用单位建立药品质量管理

体系，对本单位药品购进、储存、使用全过程的药品质量管理负责。

国家药监局政策法规司副司长邱琼说，早在2019年，药品管理法和疫苗管理法就明确，全面实行药品上市许可持有人制度，强化药品研制、生产、经营、使用全过程监管，要求建立健全药品追溯制度，鼓励、引导药品零售连锁经营。随着药品经营许可准入管理进一步优化调整，《药品经营许可证管理办法》和《药品流通监督管理办法》颁布时间较早，已不适应上位法、药品全生命周期理念要求以及药品流通行业高质量发展需要，有必要进行全面修订。

办法同时规定了明确的禁售范围，即药品经营企业不得经营疫苗、医疗机构制剂、中药配方颗粒等国家禁止药品经营企业经营的药品。药品零售企业不得销售麻醉药品、第一类精神药品、放射性药品、药品类易制毒化学品、蛋白同化制剂、肽类激素(胰岛素除外)、终止妊娠药品等国家禁止零售的药品。

“办法明确了药品经营企业法定代表人、主要负责人承担质量主体责任，强化企业落实质量管理要求；推动药品现代物流规范发展，统一准入标准，明确开办药品批发企业和接受委托储存药品的单位应当具备药品现代物流的相关要求，后续国家局将出台细化药品现代物流标准的指导文件，促进全国药品现代物流协同发展等。”袁林表示，办法围绕促进行业高质量发展的首要任务，着力以法治化、市场化的标准优化营商环境，激发市场活力，不断提升药品流通监管水平。 新华社北京1月1日电

国产首艘大型邮轮

“爱达·魔都号”开启商业首航



1月1日，“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港(无人机照片)。 新华社发

据新华社上海1月1日电 1月1日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真，这无论对于中国造船业还是邮轮产业来说，都是一个全新的开始。

“爱达·魔都号”历经八年科研攻关、五年设计建造，完成试航验证后正式投入市场运营，3000多名宾客共同开启首航之旅，见证这一重要历史时刻。

“我一直关注国产大型邮轮，第一时间订购了我和女儿的船票，我希望孩子能够亲身感受一下大国制造了不起的成就。”首航旅客张露说。

“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”，也是一项巨系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

“爱达·魔都号”首航航线为上海-济州-长崎-福冈-上海，时间为6晚7天。“魔都出发，爱达世界”，从船身设计、空间打造到特色餐饮、娱乐项目，“爱达·魔都号”融汇多元巧思和创新理念，通过东西方文旅要素的跨界融合打造“一船好戏”。匠心珍味、沉浸娱乐、潮流购物、创享空间等邮轮消费新场景，将带给宾客全新体验。

中邮邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍，未来，“爱达·魔都号”还将开启中国至东南亚国家的邮轮航线，为宾客提供长、中、短相结合的多样旅行度假选择，并适时推出海上丝绸之路邮轮航线。

元旦假期全国预计发送旅客超1.2亿人次

新华社北京1月1日电 记者1日从交通运输部获悉，2023年12月30日至2024年1月1日(2024年元旦假期期间)，全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量1281264万人次，比2023年同期增长78.4%。

具体来看，铁路预计发送旅客4420.2万人次，比2023年同期增长177.5%；公路预计发送旅客7699.8万人次，比2023年同期增长46.1%；水路预计发送旅

客173.64万人次，比2023年同期增长72.9%；民航预计发送旅客519万人次，比2023年同期增长140.3%。

交通运输部有关负责人表示，1月1日是元旦假期最后一天，全国将普遍迎来返程高峰。面对车流人流高峰，各地交通运输部门将采取积极措施，全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作，切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

“围炉煮茶”有风险 “附庸风雅”需谨慎



□本报评论员 邵光耀

晴窗待雪，约三五知己，围炉而坐，煮一壶香茗，本是一件温暖惬意的事。但岂不知，在暗红的炭火下，在氤氲的氛围里，一氧化碳也犹如隐形的杀手，给许多人带来了伤害。

打开网络购物平台，搜索“茶炉”，一套套精美的煮茶炉具就呈现在眼前，有用电的，也有烧炭的，不但能煮茶，还可以烤水果、大枣，古朴又有韵味。随着人们生活水平的提高，追求高雅、时尚，本无可厚非，毕竟有“红泥小火炉”的情调在前。但在密闭房间里烧炭煮茶，愉悦自己或热情待客，显然也隐藏着安全隐患。

每年冬季都是一氧化碳中毒的高发期。有些人

是为了取暖，而像“围炉煮茶”更多的是为了追求情调、氛围感，轻则头疼恶心、重则取人性命，一氧化碳中毒造成了不少的人间悲剧。所以我们在关注传统的一氧化碳中毒事件的同时，也要时刻警惕如“围炉煮茶”这种新型的容易导致中毒的事件发生，切勿为了所谓的情调搭上健康甚至性命。

一氧化碳中毒是一个社会性问题，高发的中毒事件更多的是源于大家的麻痹大意心理。一旦有症状也要有必要的自救意识，开窗通风、拨打急救电话等，对此，还需要更多的宣传引导，提高大家的警惕意识和防范心理，预防的成本总比以身犯险的成本要低得多。

最近，全国各地气温断崖式下降，“围炉煮茶”又开始迅速流行起来。生一炉炭火，煮茶的同时再烤制一些水果、干果，甚是惬意。不过，这份惬意之下也隐藏着危机，全国多地发生因“围炉煮茶”导致的一氧化碳中毒事件。(据人民日报客户端)