

# 城区至潍坊北站最佳路线 记者亲测省时省力

潍坊北站枢纽简明交通示意图



潍坊市寒亭区高铁北站管理服务中心 制图

□潍坊日报社全媒体记者 赵春晖

近日，潍坊市寒亭区高铁北站管理服务中心发布了从城区开车到潍坊北站的最佳推荐路线，得到市民的一致好评。这条路线好走吗？11月20日，记者驾车自城区沿该路线前往潍坊北站体验发现，果然非常快速、安全、灵活。

潍坊北站设计了两个落客平台，目前启用的是南侧落客平台。市民如果从潍坊城区出发前往潍坊北站，推荐路线为：走渤海路，沿着渤海路一路往北行驶，右拐入禹王大街，即将达到幸福路时，转入辅路，根据“潍坊北站”路标指示进入匝道，就可以到达潍坊北站的地下联络道，从地下联络道的落客平台出口，可以直达潍坊北站落客平台，也可以过落客平台出口，沿地下联络道继续行驶，根据指示牌到达地下停车场，停车后步行几分钟即可到达潍坊北站进站口。

当天中午11时30分许，记者驾车进行体验，从健康东街与渤海路交叉口附近出发，一路向北前往潍坊北站。渤海路是城市准快速路，目前已实现绿波通行。记者驾车前往潍坊北站的时间段路上车流量不是很大，沿途一路绿灯，很快就到达禹王大街与渤海路交叉口附近。在渤海路上设有非常醒目的交通提示牌，显示沿禹王大街东行，可以到达潍坊北站。

记者从渤海路右拐进入禹王大街后，一路往东行驶，沿途设有四处指示牌，根据指示牌行驶即可到达潍坊北站。记者沿着推荐路线行进，根据指示牌提示，在到达幸福路时提前转入辅路，顺利进入匝道，并顺利到达潍坊北站地下联络道，其内同样有交通指示牌，可以按照指示牌的指示前往落客平台，也可以按照指示牌的指示前往地下停车场。记者在此位置，按照指示牌指示行驶顺利到达潍坊北

站落客平台。记者实地体验发现，从渤海路拐入禹王大街后，一直到落客平台，中间全程没有信号灯，非常顺畅。

之前，记者曾经多次前往潍坊北站，一直是沿渤海路一路北行至站南街，然后右拐进入站南街再寻路上落客平台。站南街道路狭窄，而且有多个信号灯，如果对该区域路况不够熟悉，很容易走错，不如这条推荐路线方便。

“现在来潍坊北站，可以直接走禹王大街，不需要再走站南街，对于城区市民来说这样走最节省时间，沿途信号灯数量最少，我这次体验了一下真的很方便。”从城区来潍坊北站送朋友乘车的张先生说，在他印象中，到潍坊北站很容易走错，这次他按照推荐路线走，直接进入了地下停车场，过程非常顺利。

据了解，自去年以来，潍坊北站周边的古韵路、新溥街、志远北路等新建道路陆续建成通车，潍坊北站片区的道路微循环逐渐打开，市民前往潍坊北站更方便了。

市民在地下环路行驶时，即便不小心错过了落客平台、地下停车场两个出口，还可以沿着地下联络道回环线继续向前行驶，从志远北路出联络道后到地上道路，右转进入禹王街辅路，再立即右转进入渤海路辅路，然后向右转入站南街，在站南广场东侧左手边匝道入口可以再次进入地下停车场，或向东到古韵路调头上落客平台。

从潍坊城区前往潍坊北站，无论是走渤海路、北海路还是幸福街，都可以按该路线行驶。从北海路可以直接右转进入禹王大街，然后按照该路线行驶。从幸福街自南往北行驶，可以走地下联络道，都很方便。

## 潍坊港刷新 外贸煤炭卸船作业效率纪录

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 薛静）近日，山东港口潍坊港连收三封感谢信。信中，客户对港口助力抢船作业提前离泊表示感谢，为港口优质、贴心服务点赞。

据了解，气象预报显示16日潍坊港将迎来寒潮大风天气，持续影响时间长达2天，相关部门计划16日凌晨3时实施禁限航管制。此时正在码头上作业外贸煤炭的“高远罗翰”轮和集装箱内贸干线船舶“奥通5”轮原计划于16日7时离泊，“高远罗翰”轮如不能在禁限航前离泊，会给客户增加5.1万美元滞期费损失，并且面临着船期延误、船舶运营成本增加等一系列损失。为此，客户希望能在禁航前离港，赶上下一个港口预排的靠泊时间。

接到客户请求后，潍坊港散货公司第一时间组建攻坚团队，迅速制定作业计划，固机队、流机队、装卸队发扬“拿得起，冲得上”的干劲，坚守在各自岗位，保障作业顺畅。最终，两船均于16日凌晨2时前离泊，较原计划时间提前5小时。其中，“高远罗翰”轮作业时长33小时，效率达到1157.4吨/小时，再次刷新潍坊港区外贸煤炭卸船作业效率纪录。

与此同时，潍坊港总调度指挥中心实时关注船舶作业进度，积极对接各口岸单位，确保船舶完工后第一时间离泊。海事、海关、边检等部门主动提前服务、安排专人盯靠、开通绿色通道。除上述两条船舶外，另三条外贸船舶和两条内贸船舶也顺利完工、提前离泊。

## 巩固文明城市创建成果 曝光台

### 不文明祭祀 “烧伤”路面

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 刘晓梅）11月16日，记者在经济区走访发现，多处人行道、小花园的地面上留有大片焚烧后的黑色痕迹，人行道个别位置还被人堆放上杂物，影响市容环境，市民希望相关部门关注此事。

当天，记者来到位于经济区玉清东街与新华路交叉口北侧路东的一个小花园，花园内绿植错落有致、层次分明，还设有供游人休憩的坐凳，环境怡人。然而，记者走近看到，地面上接连有多处遗留的焚烧痕迹，还有一些纸灰，致使地面变成了“大花脸”。

“这些黑色痕迹无法清除，太难看了，再没有人管，问题会越来越严重。”家住附近小区的张女士对记者说，近段时间，个别市民趁夜间来此处焚烧纸钱祭奠亲人，如此祭祀很不文明。

在经济区玄武东街与文化路交叉口西南侧，五六十米长的一段人行道、盲道路面满是焚烧纸钱遗留的黑色痕迹，行人经过此处纷纷避让通过。

在经济区永兴街与文化路交叉口东侧200米处，有人在路南侧人行道上堆放了大量塑料箱；在乐川东街与新华路交叉口北侧30米处，有人在路东侧人行道边晾晒拖把。

随后，记者将情况反映给了经济区综合行政执法局。工作人员表示，他们会加大路面巡逻频次，加大管理力度，也希望市民们不要再破坏城市道路了。

## 北下河路 全线贯通

11月19日，记者在奎文区东关街道李家街社区采访时看到，长1000多米的北下河路（福寿东街至东风东街）已全线贯通。为缓解附近片区交通压力，方便社区居民、沿街商户停车及流动车辆停放，该社区组织人员全面清理了北下河路周边的建筑垃圾，并且硬化路面、扩通道路，修建了占地1.2万平方米的便民停车场，进一步改善了社区人居环境，这一举措赢得居民一致称赞。潍坊日报社全媒体记者 张驰

